



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 642 oceny

Kurs- Operator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.

Numer usługi 2026/01/10/10510/3249804

📍 Dąbrowa Górnicza / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 42 h

📅 09.02.2026 do 13.02.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

119,05 PLN brutto/h

119,05 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób chcących uzyskać uprawnienia UDT do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych specjalizowanych
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	08-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	42
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma za zadanie teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchaczy do uzyskania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze wózków jezdniowych podnośnikowych specjalizowanych (dawne I WJO) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie sposobu i trybu

sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności z dnia 21 maja 2019 roku

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą związaną z podziałem stosowanych wózków omawia zasady i kryteria podziału wózków, wymienia podział wózków	omawia zasady i kryteria podziału wózków, wymienia podział wózków	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą związaną z budową wózków jezdniowych omawia sposób budowy wózków z uwzględnieniem istotnych rozwiązań technicznych, rozwiązań umożliwiających eksploatację wózków w środowiskach zagrożonych wybuchem określa przebieg zjawisk fizycznych i chemicznych w zespołach stanowiących elementy wózka, wyjaśnia sposób realizowania rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji; rozdziela objawy usterek i nieprawidłowości oraz lokalizuje ich miejsce.	omawia sposób budowy wózków z uwzględnieniem istotnych rozwiązań technicznych, rozwiązań umożliwiających eksploatację wózków w środowiskach zagrożonych wybuchem określa przebieg zjawisk fizycznych i chemicznych w zespołach stanowiących elementy wózka, wyjaśnia sposób realizowania rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji;	Test teoretyczny
Charakteryzuje się wiedzą związaną z bezpieczeństwem i higieną pracy	wymienia rodzaje zagrożeń w środowisku pracy (stanowisku pracy) jakie wprowadza eksploatowany wózek, rozróżnia sposób pracy i zachowania się w sytuacji różnych zagrożeń, rozróżnia sposób pracy i zachowania się w strefach zagrożonych wybuchem, wymienia rodzaje zagrożeń wprowadzane przez wykorzystywane źródło energii, rozpoznaje skutki wywoływane wymuszoną pozycją ciała; użytkuje wózek biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy, warunki sanitarne, pożarowe, zagrożeń atmosfery wybuchowej oraz przewozu towarów niebezpiecznych ADR/RID	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wie jaki sposób wykonać czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy. Posługuje się wiedzą związaną z instrukcją bezpieczeństwa prac transportowych Rozróżnia typy ładunków, sposoby oznakowania , przewiduje pracę z ładunkiem w różnych warunkach atmosferycznych	omawia zakres obowiązywania instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych, wymienia zakres czynności do wykonania przed rozpoczęciem i po zakończeniu pracy, wymienia czynności do wykonania podczas kierowania wózkiem – pracy wózkiem, omawia zakres czynności niedopuszczonych i ograniczonych podczas pracy wózkiem; wykonuje obsługę codzienną przed rozpoczęciem pracy i po pracy, kontroluje oznakowanie oraz wyposażenie dodatkowe (zamiennie) wózka przystosowanego do pracy w środowisku zagrożonym wybuchem, dokumentuje wykonanie czynności oraz stan techniczny wózka. wymienia rodzaje jednostek ładunkowych, omawia zasady bezpiecznego przewożenia i składowania ładunków, rozpoznaje znaki bezpieczeństwa w zakładzie pracy oraz oznakowanie ładunków (znaki manipulacyjne); dobiera odpowiednio wózek do miejsca wykonywania pracy, jej rodzaju oraz rodzaju ładunków,	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Charakteryzuje przepisy i posługuje się wiedzą związaną z dozorem technicznym	wyjaśnia zakres stosowania Ustawy o dozorcze technicznym nad urządzeniami technicznymi, omawia procedury nadzoru nad urządzeniami technicznymi, wymienia zakres obowiązków i odpowiedzialności	Test teoretyczny
Wykonuje czynności kierowcy wózka jezdniowego- przed pracą i po pracy wózkiem	wymienia zakres obowiązków i odpowiedzialności bezpiecznego podejmowania i przewożenia ładunków w różnych warunkach pracy, dobiera sposób ergonomicznego dostosowania swojego miejsca pracy – fotel, lusterka, kierownica, podłokietnik; bezpiecznie przewozi i składa ładunki również w przypadku wykorzystywania osprzętu dodatkowego (zamiennego) o innej odległości środka ciężkości jak eksploatowany wózek bazowy w odniesieniu do właściwego wykresu /diagramu/ udźwigu. bezpiecznie wymienia butlę z gazem, tankuje paliwo płynne, podłącza baterię wózka do prostownika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie

Program

Podział stosowanych wózków – 3 godziny

- Podział wózków ze względu na typy, rodzaje i odmiany- terminologia
- Podział ze względu na sposób kierowania u usytuowania kierowcy względem kierunku jazdy wózka
- Podział wózków ze względu na rodzaj źródła energii lub sposobu jej zapewnienia
- Parametry techniczno - eksploatacyjne wózków ze szczególnym uwzględnieniem parametrów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji

Budowa wózków – 4 godzin

Silniki; jednostki napędowe, rodzaje napędów – w tym hydrostatyczne i hybrydowe; przeniesienie napędu.

Zespoły napędowe, hamowania, kierowania, podnoszenia.

Elementy sterowania pracą wózka – obsługiwane nogami i rękami, sterowane drogą przewodową i bezprzewodową.

Instalacje elektryczne. Instalacje hydrauliczne. Instalacje gazowe.

Blokady i zabezpieczenia.

Urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach.

Wyposażenie miejsca pracy kierowcy.

Wskaźniki i kontrolki wskazujące na stan pracy wózka oraz osprzęt pozwalający korygować parametry pracy wózka.

Graficzne symbole urządzeń sterowniczych i innych wskaźników.

Wiadomości z zakresu bhp – 3 godziny

Zagrożenie bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy.

Własności fizyko-chemiczne stosowanych paliw, zagrożenia wprowadzane tymi paliwami, postępowanie w sytuacjach zagrożeń: paliwa gazowe, olej napędowy; energia elektryczna;

Stanowisko pracy; wymuszona pozycja ciała – wpływ na układ kostnoszkieletowy pracownika.

Zagrożenia wynikające z rozwiązań konstrukcyjnych eksploatowanego wózka.

Urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach mające wpływ na bezpieczeństwo pracy.

Wymagania sanitarne, jakie powinien spełniać wózek oraz operator wózka – zależne od miejsca wykonywania pracy.

Wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywanych w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy. Znaki drogowe. Zakres stosowania.

Bezpieczne poruszanie się w zakładzie pracy. Komunikacja w układzie wielopoziomowego zakładu pracy. Przewóz materiałów sypkich i płynnych.

Bezpieczne wykonywanie pracy w strefach zagrożenia wybuchem: strefa 0, strefa 1, strefa 2, oraz strefa 20, strefa 21, strefa 22 z wykorzystaniem odpowiednio dostosowanych wózków.

Oznakowanie towarów niebezpiecznych przewidzianych do transportu.

Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa – 3 godziny

Jednostki ładunkowe – palety, pojemniki, pakiety, stojaki, nadstawy paletowe, chwytaki do beczek.

Łaładunek i przewożenie opakowań zawierających materiały sypkie i/lub płynne.

Przewóz zwierząt żywych lub ptactwa w skrzyniach kratowych lub innych jednostkach ładunkowych.

Przemieszczanie jednostek ładunkowych, zasady załadunku, zabezpieczanie przed ich niekontrolowanym przemieszczaniem się na wózku.

Stateczność wózków podnośnikowych, zagrożenia utraty stateczności.

Zmienność wykresu zredukowanych obciążeń wózka w przypadku zamontowania na wózku osprzętu dodatkowego (zamiennego) o innej odległości środka ciężkości od czoła widel.

Wjeżdżanie na skrzynie ładunkowe pojazdów samochodowych, na naczepy z ciągnikiem siodłowym lub stojące na podporach, wjazd „na” lub „do” wagonów kolejowych.

Wykonywanie czynności „za” i „wy” ładunkowych w strefach zagrożonych wybuchem.

Mostki przejazdowe z ramp załadowniczych. Rampy załadowne – przewożne i stacjonarne.

Składowanie, układanie i piętzenie ładunków.

Systemy magazynowania; magazyny z regałami przemieszczanymi.

Kryteria doboru wózka do miejsca wykonywania pracy oraz wielkości i rodzaju przemieszczanych ładunków.

Znajomość instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych.

Wiadomości o dozorze technicznym – 2 godzin

Cel i zakres działania dozoru technicznego w świetle Ustawy o dozorze technicznym.

Jednostki dozoru technicznego.

Urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu. Formy dozoru technicznego, rodzaje badań. Kwalifikacje wymagane przy obsłudze i konserwacji urządzeń podlegających dozorowi technicznemu. Kategorie kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych. Przepisy karne wobec osób odpowiedzialnych za nieprzestrzeganie przepisów o dozorze technicznym.

Wózki podnośnikowe, które mogą podlegać zgłoszeniu we właściwym wydziale komunikacji jako pojazd poruszający się po drogach publicznych oraz podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu OC.

Czynności operatora przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu pracy - 15 godzin

Obsługa codzienna przed rozpoczęciem pracy: oględziny zewnętrzne i kontrola stanu ogumienia i mocowania kół i oświetlenia, kontrola oznakowania wózka przystosowanego do pracy w środowisku zagrożonym wybuchem, kontrola ilości płynów eksploatacyjnych, sprawności i wskazań wskaźników, kontrola sygnalizacji układów stabilizacji bocznej oraz stabilizacji wzdłużnej, uzupełnienie płynów eksploatacyjnych zgodnie z DTR wózka, kontrola układu podnoszenia – siłowniki wraz z osprzętem wyposażenia dodatkowego, dokumentowanie wykonanych czynności w książce eksploatacji wózka.

Czynności w trakcie wykonywania pracy: właściwe obciążanie wózka, przewożenie ładunków ponadwymiarowych, niebezpiecznych i oddziałujących bezpośrednio na środowisko pracy zwracanie uwagi na: wskazania wskaźników i kontrolek, zachowanie wózka podczas pracy, postępowanie innych użytkowników dróg transportowych, pracę suwnic, dźwigów itp., stabilność przewożonego ładunku, przestrzeganie wyznaczonych przez pracodawcę tras przejazdu wózka oraz zasad organizacji ruchu.

Czynności po zakończeniu pracy: oględziny zewnętrzne i kontrola stanu ogumienia i mocowania kół, ładowanie eksploatacyjne baterii trakcyjnej, uzupełnienie (tankowanie) paliwa, wykonanie czynności przewidzianych w DTR wózka, dokonanie wpisów do książki eksploatacji, jeżeli stwierdzono usterki w parametrach i poprawności pracy wózka.

Zajęcia praktyczne w tym wymiana butli gazowych -10 godzin

Ćwiczenia w manewrowaniu wózkiem: jazda do przodu i do tyłu z zatrzymaniem w wyznaczonym miejscu bez ładunku i z ładunkiem, jazda po łuku, okręgu, wjazd w wyznaczone pole przodem i tyłem z ładunkiem. Zasady stertowania oraz układania ładunku na regale. Podejmowanie i składowanie ładunku na pochyłości.

Przykładowy załadunek ładunku wymiarowego i ponadgabarytowego.

Wymiana butli gazowej – pokazowe wykonanie przez instruktora oraz wykonanie samodzielnie czterech lub pięciu wymian przez uczestnika szkolenia w trakcie zajęć praktycznych.

Utylizacja odpadów i produkty wielokrotnego użytku

Razem szkolenie - 40 godzin dydaktycznych (1 godzina = 45 minut)

Egzamin UDT - 2 godziny

RAZEM – 42 godzin

Egzamin państwowy UDT

(1h = 60min)

Zajęcia teoretyczne

30 godziny dydaktycznych (1h = 45 min)

Zajęcia praktyczne

10 godzin zegarowych / osobę (1h = 45 min)

Zajęcia praktyczne będą prowadzone na Ładowarce teleskopowej JCB

Liczba osób w grupie

na zajęciach praktycznych:

do 3 osób na daną godzinę dydaktyczną na jednego instruktora, z podziałem na osoby czynne (jeżdżące) i osoby bierne (obserwujące - wskazujące i omawiające błędy wspólnie z instruktorem), a następnie zamiennie w obrębie grupy.

Kurs na wózki widłowe przygotowuje do egzaminu przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Po pozytywnym zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje się uprawnienia do obsługi Wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	306,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Stanisław Niedziela

Wykładowca/ instruktor posiadający wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu kursów z zakresu konserwacji i obsługi urządzeń transportu bliskiego

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Zeszyt
2. Długopis
3. Podręcznik
4. Materiały przygotowane przez trenera

Warunki uczestnictwa

Kandydat na operatora musi mieć (dla wszystkich typów wózków):

ukończone 18 lat,

stan zdrowia potwierdzony stosownym zaświadczeniem, o braku przeciwwskazań do uczestnictwa w zajęciach praktycznych kursu na stanowisku operatora wózka jezdniowego.

Uwaga! Zgodnie z art. 229§4 oraz art.211ust.5 Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.–Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U.z2020 r.,poz.1320), zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku operatora wózka jezdniowego, wymagane jest w momencie zawierania umowy o pracę pomiędzy pracownikiem a pracodawcą.

Powyższe nie dotyczy umów zawartych na podstawie kodeksu cywilnego (umowa o dzieło, umowa zlecenie). Na potrzeby przeprowadzenia kursu oraz egzaminu wymagane jest zaświadczenie o braku przeciwwskazań do jazd.

Informacje dodatkowe

Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług).

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi

Uprawnienia na wózki podnośnikowe I WJO są ważne 5 lat.

Koszt usługi obejmuje koszt jednego egzaminu UDT 306,81zł / osobę. do końca stycznia 2026

Adres

ul. Królowej Jadwigi 12
41-300 Dąbrowa Górnicza
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone w ZDZ Dąbrowa Górnicza ul. Królowej Jadwigi 12, 41-300 Dąbrowa Górnicza
Wszystkie zajęcia praktyczne prowadzone w firmie Unitrans Sp.z o.o. ul. Dąbrowska 84; 42-510 Wojkowice Kościelne

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zajęcia teoretyczne: Monitor Interaktywny + komputer Zajęcia praktyczne: Ładowarka teleskopowa JCB

Kontakt



Agnieszka Uszok

E-mail dabrowag@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 697 818 764