



Kurs prawa jazdy kat.C+E+kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C,C1+E,C+E wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2026/01/09/148124/3249281

8 700,00 PLN brutto
8 700,00 PLN netto
52,10 PLN brutto/h
52,10 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 5,0 / 5
274 oceny

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 167 h
📅 02.03.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	01-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	167
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą- kat. CE, oraz zdobycia kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, wymaganej do wykonywania przewozu rzeczy w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego i racjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. C+E. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zajęcia przygotowujące:- 1 godzina miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

PJ KAT CE-25h miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów 1 godziny

- 1.Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym
- 2.Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
- 3.Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.
4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

KWP KAT C

Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę www.eprawko.eu

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi.Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)

KWP kat. C obejmuje:

97 godzin (60 min) Część teoretyczna(e-learning)

33 godziny zajęcia teoretyczne stacjonarne kwp kat. c miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia praktyczne –KWP kat C

10 godz. (8 godz. + 1 godz. ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

Program KWP KAT. C

TEMAT	Rodzaj zajęć	
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	6	T
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku		

1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25-03-2026 r. do 30 .10.2026 r.w WORD.

Walidacja egzaminu teoretycznego KWP kat c trwa 1 godz.Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od od 15.04.2026 r. do 30.10.2026r. w WORD.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zajęcia organizacyjne- prawo jazdy kat.C+E	ERYK WOJDON	02-03-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 14 zajęcia organizacyjne kwp C	ERYK WOJDON	13-03-2026	09:00	10:00	01:00
3 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	Bernadetta Wojdon	21-03-2026	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	22-03-2026	09:00	16:00	07:00
5 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	23-03-2026	09:00	16:00	07:00
6 z 14 Walidacja egzamin praktyczny kat.C+E przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, obserwacja w warunkach symulowanych, rzeczywistych	-	25-03-2026	08:00	09:00	01:00
7 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	28-03-2026	09:00	16:00	07:00
8 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	30-03-2026	15:00	22:00	07:00
9 z 14 zajęcia teoretyczne kwpC	ERYK WOJDON	31-03-2026	15:00	22:00	07:00
10 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	08-04-2026	15:00	22:00	07:00
11 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	09-04-2026	15:00	22:00	07:00
12 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	10-04-2026	15:00	22:00	07:00
13 z 14 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	11-04-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 14 Walidacja egzamin teoretyczny kwp C przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, test wynik generowany automatycznie	-	15-04-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,10 PLN
Koszt osobogodziny netto	52,10 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



2 z 7

ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 7

Adam Pieniek

instruktor prawa jazdy kat.B,C,C+E,D,kwalifikacji zawodowych, 5 letnie doświadczenie, wykształcenie średnie



4 z 7

Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



5 z 7

TOMASZ PACANA

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



6 z 7

Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.



7 z 7

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego 2013. Niezbędnik dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

Kurs prawa jazdy kat.CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,C
- Ukończony 21. rok życia
- (kurs można rozpocząć najwcześniej 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat).
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
 - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii CE
 - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kwp C 10.04.2026-20.10.2026

Walidacja egzaminu KWP C odbędzie się w okresie

15.04.2026-30.10.2026

Część praktyczna kwp C odbędzie się w terminie 03.03.2026-20.10.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego kat.C+E odbędzie się w okresie

od 25.03.2026 r. do 30.10.2026 r.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

Egzamin teoretyczny KWP C: 1 h 15.04.2026

Egzamin praktyczny kat. CE: 1 h 25.03.2026

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz, Rzeszów.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



BERNADETTA WOJDON

E-mail emex.mielec@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 495