



## Kurs kwalifikacja wstępna kat. C+prawo jazdy kat.C wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2026/01/09/148124/3249248

8 900,00 PLN brutto

8 900,00 PLN netto

26,65 PLN brutto/h

26,65 PLN netto/h

Firma Usługowo-  
Handlowa "EMEX"  
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5

305 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 334:00 h
- 📅 26.02.2026 do 30.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, które ukończyły 18 lat oraz posiadają orzeczenia lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami. Uczestnikami kursu mogą być osoby bezrobotne, poszukujące pracy lub pracujące, chcące zdobyć kwalifikację wstępną kat. C w celu podjęcia zatrudnienia jako kierowca zawodowy pojazdów ciężarowych. Szkolenie przygotowuje do bezpiecznego, ekonomicznego i zgodnego z przepisami wykonywania pracy kierowcy w transporcie drogowym rzeczy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-02-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	334
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego w transporcie drogowym rzeczy, poprzez uzyskanie prawa jazdy kategorii C oraz kwalifikacji wstępnej wymaganej przepisami ustawy o transporcie drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców pojazdów ciężarowych.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
przygotowuje się do egzaminu kwalifikacyjnego kierowcy zawodowego.	rozwiązuje poprawnie testy egzaminacyjne z części podstawowej i specjalistycznej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wykonuje zadania praktyczne wymagane w ramach kwalifikacji wstępnej,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prezentuje gotowość do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	WORD
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

## Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. C. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. C

**Zajęcia przygotowujące:-1 godz.**

miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia teoretyczne kat c :**

20 godzin (godz. edukacyjne)

### **Zajęcia praktyczne – kat. C**

30 godz. (po 60 min.)

miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz-Rzeszów)

### **PRAWO JAZDY KAT C**

ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

SYGNAŁY ŚWIETLNE

SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNOZĘDNE

SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

ZATRZYMANIE I POSTÓJ

ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

WYPRZEDZANIE, OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

ZASADY ODNOSZĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIE W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPŁYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOSZĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

## **KW KAT C**

### **Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:**

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

-plan zajęć teoretycznych i praktycznych,

-zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu))

**Zakres KW kat. C obejmuje:**

105 godz. Część teoretyczna(e-learning)

135 godz. zajęcia teoretyczne stacjonarne kw kat. c (60min.) miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

#### **Zajęcia praktyczne – KW kat c**

20 godz. (16 godz. + 4 godz. ćw. na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODT.J) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

#### **Program KW KAT. C**

	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	
	7	
	7	
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
	7	
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	
	7	
	7	

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	

	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	7	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	6	

	7	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	
	7	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
	7	
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	7	
	3	
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		

1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	16	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	4	

**Walidacja egzaminu teoretycznego kat C** trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.07.2026 r. do 15.11.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godz. walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

**Walidacja egzaminu praktycznego kat. C** trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.07.2026 r. do 30.11.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

#### Walidacja egzaminu teoretyczny KW kat. C

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.05.2026 r. do 30.06.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Zajęcia organizacyjne-kw C	Bernadetta Wojdon	26-02-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	04-05-2026	09:00	16:00	07:00
3 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	05-05-2026	09:00	16:00	07:00
4 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	06-05-2026	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	07-05-2026	09:00	16:00	07:00
6 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	08-05-2026	09:00	16:00	07:00
7 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	11-05-2026	09:00	16:00	07:00
8 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	12-05-2026	09:00	16:00	07:00
9 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	13-05-2026	09:00	16:00	07:00
10 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	14-05-2026	09:00	16:00	07:00
11 z 18 zajęcia teoretyczne-kw C	Bernadetta Wojdon	15-05-2026	09:00	11:00	02:00
12 z 18 walidacja egzamin państwowy kwalifikacja przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, test wynik wygenerowany automatycznie	-	30-05-2026	08:00	09:00	01:00
13 z 18 zajęcia organizacyjne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	01-07-2026	08:00	09:00	01:00
14 z 18 Zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	01-07-2026	09:00	16:00	07:00
15 z 18 Zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	02-07-2026	09:00	16:00	07:00
16 z 18 Zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	03-07-2026	09:00	15:00	06:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 18 Walidacja egzamin teoretyczny przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, test generowany automatycznie	-	25-07-2026	08:00	09:00	01:00
18 z 18 Walidacja egzamin praktyczny przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, obserwacja w warunkach symulowanych, rzeczywistych	-	26-07-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	26,65 PLN
Koszt osobogodziny netto	26,65 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

## Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



2 z 6

## TOMASZ PACANA

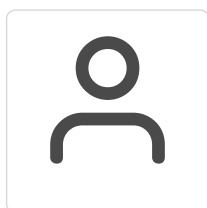
Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 6

## Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.



4 z 6

## Andrzej Dobrowolski

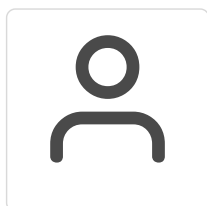
Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



5 z 6

## ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



6 z 6

## ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).

### Warunki uczestnictwa

## Warunki uczestnictwa:

### Kurs prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacja wstępna kat. C

#### 1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 18 lat
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
  - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C
  - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

#### 2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna z kwalifikacji ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.05.2026-30.06.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego kw kat C odbędzie się w okresie 30.05.2026-30.06.2026

zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C odbywać się będą w terminie od 4.07.2026-30.10.2026

Walidacja egzamin teoretyczny z prawa jazdy kat.C odbędzie się w terminie 25.07.2026-15.11.2026

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C odbędzie się w terminie 26.07.2026-30.11.2026

Szczegółowe daty dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

**Egzamin teoretyczny kw C:1 h (30.05.2026)**

**Egzamin teoretyczny kat C: 1 h (25.07.2026)**

**Egzamin praktyczny kat.C:1 h(26.07.2026)**

## Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu) dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej

[www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

## Adres

ul. Mickiewicza 47  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

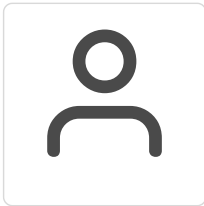
Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz-Rzeszów.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**BERNADETTA WOJDON**

**E-mail** [emex.mielec@wp.pl](mailto:emex.mielec@wp.pl)

**Telefon** (+48) 533 316 495