



Automatyczne skrzynie biegów DSG - naprawa - szkolenie

Numer usługi 2026/01/09/195160/3247763

850,00 PLN brutto

850,00 PLN netto

106,25 PLN brutto/h

106,25 PLN netto/h

BETIS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Radom / stacjonarna

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 04.03.2026 do 04.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest adresowane do mechaników i elektromechaników samochodowych, diagnostów oraz pracowników serwisów i warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów wyposażonych w skrzynie biegów DSG, a także do osób, które ukończyły szkolenie „Automatyczne skrzynie biegów DSG 6, DSG 7 i CVT – budowa, serwisowanie i obsługa” lub posiadają równoważne doświadczenie w serwisowaniu skrzyń DSG.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

03-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

8

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Automatyczne skrzynie biegów DSG – naprawa – szkolenie” przygotowuje uczestnika do samodzielnego planowania i wykonywania napraw dwusprzęgłowych skrzyń biegów DSG – od praktycznej weryfikacji uszkodzeń wewnętrznych, przez dobór metod naprawy i wykorzystanie narzędzi specjalnych, po ponowny montaż skrzyni oraz unikanie typowych błędów prowadzących do uszkodzeń.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje objawy i wyniki wstępnej diagnostyki w celu wstępnego określenia rodzaju uszkodzeń wewnętrznych skrzyni DSG.	Na podstawie opisu przypadku (objawy zgłaszane przez klienta, zachowanie skrzyni, ewentualne kody usterek) przyporządkowuje objawy do prawdopodobnych obszarów uszkodzeń (sprzęgło podwójne, mechatronika, elementy mechaniczne)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Proponuje wstępną ścieżkę dalszej weryfikacji (np. demontaż określonych podzespołów, dodatkowe testy, inspekcja konkretnego obszaru skrzyni).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Weryfikuje uszkodzenia wewnętrzne skrzyń DSG na podstawie demontażu oraz oględzin elementów.	Pod nadzorem trenera przeprowadza demontaż wybranych elementów skrzyni DSG zgodnie z procedurą, zachowując właściwą kolejność czynności, oznaczanie elementów oraz zasady czystości i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Po demontażu wskazuje uszkodzone lub zużyte elementy (np. tarcze sprzęgłowe, elementy przekładni, elementy mechatroniki), opisuje ich stan i ocenia możliwość naprawy lub konieczność wymiany.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera metody naprawy uszkodzonych elementów skrzyni DSG oraz wykorzystuje narzędzia specjalne zgodnie z ich przeznaczeniem	Na podstawie zidentyfikowanych uszkodzeń dobiera odpowiedni sposób naprawy (wymiana elementu, regeneracja, dopasowanie części) z uwzględnieniem zaleceń producenta i dostępności części.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Właściwie wykorzystuje narzędzia specjalne (np. przyrządy do pracy ze sprzęgłem podwójnym, przyrządy do demontażu/mechatroniki), wykonując wskazany etap naprawy zgodnie z instrukcją i zachowując zasady bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje montaż skrzyni DSG po naprawie, z zachowaniem wymogów technologicznych i kolejności czynności.	Realizuje kluczowe etapy montażu skrzyni DSG zgodnie z procedurą (np. montaż podzespołów, ustawienie elementów, wstępne regulacje), z zachowaniem poprawnej kolejności i właściwego doboru elementów złącznych/uszczelnień.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje newralgiczne punkty montażu, w których nieprawidłowe postępowanie może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni (np. niewłaściwe dociśnięcie sprzęgła, zły montaż uszczelnień, zanieczyszczenia w układzie) oraz opisuje konsekwencje takich błędów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje niewłaściwe postępowanie serwisowe i ocenia ryzyko uszkodzeń wynikających z błędów podczas naprawy skrzyń DSG.	Na podstawie opisanych przykładów wskazuje działania serwisowe niezgodne z technologią naprawy (np. brak użycia narzędzi specjalnych, pominięcie etapów montażu, niewłaściwe czyszczenie elementów).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje możliwe skutki niewłaściwego postępowania (np. przyspieszone zużycie elementów, ponowne awarie, uszkodzenie skrzyni podczas jazdy, reklamacje klienta) oraz proponuje działania zapobiegawcze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Adresaci szkolenia

Szkolenie przeznaczone jest dla mechaników i elektromechaników samochodowych, diagnostów oraz pracowników serwisów, którzy zajmują się naprawą skrzyń DSG lub planują rozszerzyć działalność warsztatu o kompleksową naprawę tych przekładni. Zalecane jest wcześniejsze ukończenie szkolenia z budowy i serwisu skrzyń DSG.

Część teoretyczna (ok. 2 godziny dydaktyczne)

1. Wprowadzenie do tematyki napraw skrzyń DSG

- zakres szkolenia i miejsce naprawy w procesie obsługi skrzyń DSG,
- najczęściej występujące w praktyce uszkodzenia skrzyń DSG i ich typowe objawy.

2. Podstawy technologii naprawy skrzyń DSG

- przegląd procedur naprawczych stosowanych w skrzyniach DSG,
- znaczenie poprawnego demontażu i montażu,
- rola narzędzi specjalnych, czystości i właściwego smarowania.

3. Ryzyka i konsekwencje niewłaściwego postępowania

- najczęstsze błędy popełniane podczas napraw,
- możliwe do napotkania problemy i sposoby ich rozwiązywania,
- niewłaściwe postępowanie – możliwości uszkodzenia skrzyni.

Część praktyczna (ok. 6 godzin dydaktycznych)

1. Praktyczna weryfikacja uszkodzeń wewnętrznych

- rozebranie na części pierwsze wybranych skrzyń DSG,
- identyfikacja uszkodzonych i zużytych elementów,
- dokumentowanie ustaleń (opisy, wskazanie przyczyny uszkodzeń).

2. Sposoby naprawy występujących usterek

- dobór metody naprawy (wymiana elementów, regeneracja, dopasowanie),
- omówienie stosowanych części zamiennych i ich jakości,
- praktyczne przykłady napraw typowych usterek skrzyń DSG.

3. Procedury naprawcze i wykorzystanie narzędzi specjalnych

- ćwiczenia z użyciem przyrządów specjalnych dedykowanych skrzyniom DSG,
- realizacja wybranych procedur naprawczych krok po kroku,
- prawidłowe zabezpieczenie i montaż elementów po naprawie.

4. Ponowny montaż skrzyń biegów ze szczegółowym omówieniem specyfiki

- złożenie dwóch skrzyń DSG z powrotem po demontażu,
- omówienie newralgicznych szczegółów wpływających na trwałość i poprawność pracy skrzyni,
- kontrola poprawności montażu (obroty ręczne, wstępne testy).

5. Analiza problemów i zapobieganie uszkodzeniom

- omówienie możliwych problemów napotykanych podczas naprawy i sposobów ich rozwiązywania,
- przykłady niewłaściwego postępowania i wynikających z niego uszkodzeń,
- podsumowanie dobrych praktyk naprawczych skrzyń DSG.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się po zakończeniu zasadniczej części szkolenia, w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych** oraz analizy wykonanych zadań praktycznych.

Każdy uczestnik:

- analizuje opis przypadku i wskazuje prawdopodobne uszkodzenia skrzyni DSG,
- wykonuje demontaż wybranych elementów skrzyni w celu weryfikacji uszkodzeń,
- dobiera metodę naprawy do zidentyfikowanych uszkodzeń,
- z wykorzystaniem narzędzi specjalnych wykonuje wskazany etap naprawy i montażu,
- omawia możliwe skutki niewłaściwego postępowania serwisowego.

Osoba prowadząca validację obserwuje pracę uczestnika z wykorzystaniem list kontrolnych oraz uzupełnia ocenę krótkim wywiadem swobodnym. Na tej podstawie potwierdza spełnienie kryteriów weryfikacji przypisanych do poszczególnych efektów uczenia się. Validacja stanowi wyodrębnioną końcową część szkolenia i nie pokrywa się z bieżącym prowadzeniem zajęć.

zkolenie realizowane jest w formie **stacjonarnej**, w wymiarze **8 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), w ciągu 1 dnia, w godzinach ok. **09:00–17:00** (przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi).

Łączny czas obejmuje:

- ok. **2 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych**,
- ok. **6 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych**, w tym czas przeznaczony na validację efektów uczenia się.

Zajęcia odbywają się w ośrodku szkoleniowym BETiS w Radomiu, ul. Olszynowa 23, w sali warsztatowej wyposażonej w:

- rzeczywiste skrzynie DSG wykorzystywane do demontażu i montażu,
- zestawy narzędzi warsztatowych i narzędzi specjalnych dedykowanych skrzyniom DSG,
- stanowiska robocze do pracy nad skrzyniami,
- rzutnik multimedialny z ekranem oraz flipchart.

Grupa szkoleniowa liczy zazwyczaj **5–8 osób**, co zapewnia możliwość aktywnego udziału oraz samodzielnego wykonania ćwiczeń praktycznych przez każdego uczestnika.

Każdy uczestnik ma zapewnione:

- dostęp do stanowiska pracy przy demontażu/montażu skrzyń,
- komplet materiałów szkoleniowych (skrypt/prezentacja, schematy, przykładowe procedury),
- dostęp do narzędzi specjalnych wykorzystywanych podczas napraw.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Praktyczna weryfikacja uszkodzeń wewnętrznych Skrzynia CVT - budowa i zasada działania	Paweł Olszowski	04-03-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 10 Sposoby naprawy występujących usterek	Paweł Olszowski	04-03-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 10 Procedury naprawcze	Paweł Olszowski	04-03-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	04-03-2026	11:00	11:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 10 Wykorzystanie narzędzi specjalnych	Paweł Olszowski	04-03-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 10 Ponowny montaż skrzyń biegów ze szczegółowymi wyjaśnieniami specyfiki	Paweł Olszowski	04-03-2026	12:30	13:30	01:00
7 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	04-03-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 10 Możliwe do napotkania problemy i sposoby ich rozwiązywania	Paweł Olszowski	04-03-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 10 Niewłaściwe postępowanie – możliwości uszkodzenia	Paweł Olszowski	04-03-2026	15:00	16:00	01:00
10 z 10 walidacja	-	04-03-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	106,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	106,25 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Olszowski

Specjalista z elektroniki i elektrotechniki w pojazdach, maszynach i urządzeniach oraz w budowie i naprawie automatycznych skrzyń biegów

Trener od 2013 roku z zakresu elektroniki samochodowej, automatycznych skrzyń biegów, pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Autor specjalistycznych publikacji technicznych z zakresu napraw i obsługi automatycznych dwusprzęgłowych skrzyń biegów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu.

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz.AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Informacje dodatkowe

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 8 godzin zajęć dydaktycznych dziennie (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora. Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach. Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa z dofinansowaniem może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA WICIK

E-mail biuro@betis.eu

Telefon (+48) 510 566 088