



OSK CENTAUR 2
ŁUKASZ UHRYN

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C oraz Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E

Numer usługi 2026/01/08/182894/3246090

📍 Świdnica / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 192 h

📅 16.03.2026 do 28.06.2026

8 200,00 PLN brutto

8 200,00 PLN netto

42,71 PLN brutto/h

42,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy z wymogami ustawy o transporcie drogowym. Osoby w wieku minimum 21lat, chcące podjąć pracę jako kierowca zawodowy w transporcie drogowym. Posiadający prawo jazdy kat. B. • Uczestnik musi przebywać na terenie Polski przez okres minimum 185 dni w roku. • Uzyska odpowiednie zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do pracy w zawodzie kierowcy. Uczestnik najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia musi dostarczyć do biura OSK CENTAUR Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego (jeżeli dotyczy), który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	15-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	192
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.
Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji kierowcy zawodowego w przewozie rzeczy. Uczestnicy zdobędą kompetencje z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy pojazdami kat. C1, C oraz znajomości procedur transportowych.
Przygotowanie do zdania egzaminów w tym testu kwalifikacyjnego w DORD oraz Praktyczny Egzamin Państwowy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów	Kursant stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek. Definiuje i opisuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant obsługuje pojazd ciężarowy oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.	kursant charakteryzuje układy i mechanizmy pojazdu ciężarowego, organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i wykonuje manewry pojazdem ciężarowym w różnych warunkach drogowych. Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy w ruchu miejskim oraz na trasach międzymiastowych.	kursant definiuje zasady wykonywania manewrów takich jak skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim, uzasadnia konieczność dostosowania prędkości do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa Kursant organizuje trasę przejazdu uwzględniając przepisy ruchu drogowego, nadzoruje stosowanie zasad jazdy defensywnej i ekonomicznej, kontroluje odpowiednią odległość między pojazdami w ruchu, ocenia ryzyko na drodze i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach zagrożenia, uzasadnia konieczność stosowania technik hamowania awaryjnego i unikania kolizji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 1. Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego 2.Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków 3.Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych 4.Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy) 5.Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej	Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia zapewnia kompleksowe przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego.

Harmonogram szczegółowy zostanie ustalony na pierwszych zajęciach i całość zajęć zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się: jedną przerwę ok. 10 minut po każdych 90 minutach zajęć, w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Prawo jazdy kat. C - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C składa się z 20 godzin edukacyjnych zajęć teoretycznych plus 1 godziny edukacyjnej przeznaczonej na egzamin wewnętrzny teoretyczny i 30 godzin zegarowych szkolenia praktycznego plus 1 godziny edukacyjnej przeznaczonej na egzamin wewnętrzny praktyczny.

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C
- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program zajęć Teoretycznych

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam. ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania pojazdami ciężarowymi (i dla osób, które prawo jazdy kategorii C uzyskali po 10 września 2009 roku). Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E, C1 i C1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (lub 1 godzina zajęć na symulatorze jazdy w warunkach symulowanych).

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

Zajęcia Praktyczne ustalane indywidualnie od 19-03-2026 godz. 08:00 - 17:00

Zajęcia z Kwalifikacji ustalane indywidualnie od 16-03-2026 godz. 09:00 - 14:00

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	42,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	42,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas indywidualny dostęp do platformy szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę Zawodowego i Kierowcę (PKZ i PKK)

Informacje dodatkowe

Część praktyczna i walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi a instruktorem. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Kurs prawo jazdy kat. C obejmuje zajęcia praktyczne: 30h (po 60 minut) oraz egzamin wewnętrzny (przewidziana 1h).

Kurs kwalifikacji wstępnej kat. C obejmuje 140h, w tym: 130h teorii, 8h zajęć praktycznych oraz 1h zajęć na Symulatorze jazdy w warunkach specjalnych.

Cena usługi

nie obejmuje:

kosztów egzaminów państwowych ani testu kwalifikacyjnego W WORD.

Adres

ul. Armii Krajowej 7/1

58-100 Świdnica

woj. dolnośląskie

Biuro OSK Centaur mieści się przy ul. Armii Krajowej 7/ piętro 1

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Kompleksowa obsługa i pomoc dla interesanta w zakresie niezbędnych formalności od A do Z

Kontakt



ŁUKASZ UHRYN

E-mail oskcentaur2@gmail.com

Telefon (+48) 601 854 933