



## Kurs prawa jazdy kategorii C + prawo jazdy kat.C+E+kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C,C1+E,C+E wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2026/01/08/148124/3244425

13 000,00 PLN brutto  
13 000,00 PLN netto  
58,82 PLN brutto/h  
58,82 PLN netto/h

Firma Usługowo-  
Handlowa "EMEX"  
Bernadetta Wojdon

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 221 h

283 oceny

📅 02.03.2026 do 31.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	01-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	221
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi (kat. C i kat. CE) oraz zdobycia kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, wymaganej do wykonywania przewozu rzeczy w transporcie drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego i racjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych.</p>	<p>definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>rozdzieli znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.</p>	<p>wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.</p>	<p>rozdzieli rodzaje czasu pracy kierowców,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje przykładowe zapisy z tachografu,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	WORD
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

## Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. C. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

### **Kursanci otrzymują informacje dotyczące:**

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

**Zajęcia przygotowujące:-**1 godzina miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia teoretyczne kat c :**

20 godz. (60 min.)

### **Zajęcia praktyczne – kat. C**

30 godz. ( 60 min.) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów- 2 godziny

### **PJ KAT C**

LEKCJA 1.0 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.1 SYGNAŁY ŚWIETLNE

LEKCJA 2.2 SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

LEKCJA 2.3 WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNORZĘDNE

LEKCJA 2.4 SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

LEKCJA 2.5 SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

LEKCJA 2.6 SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.7 POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

LEKCJA 2.8 ZATRZYMANIE I POSTÓJ

LEKCJA 2.9 ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

LEKCJA 2.10 WYPRZEDZANIE

LEKCJA 2.11 OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

LEKCJA 3.1 UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

LEKCJA 3.2 DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

LEKCJA 3.3 WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

LEKCJA 3.4. ZASADY ODNOSZĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

LEKCJA 4.1. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

LEKCJA 4.2 ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

LEKCJA 4.3. ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

LEKCJA 4.4. ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

LEKCJA 4.5. ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

LEKCJA 5.1. ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

LEKCJA 5.2. CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

LEKCJA 5.3. RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

LEKCJA 5.4. TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

LEKCJA 6.1. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

LEKCJA 6.2. OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

LEKCJA 6.3. UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

LEKCJA 7.1 SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIE W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPŁYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

LEKCJA 7.2. AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

LEKCJA 8.1 CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOSZĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

LEKCJA 9.1 DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

LEKCJA 10.1 ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

**PJ KAT CE-25h miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)**

**Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów 4 godziny**

1. Przygotowanie do jazdy, manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym

2. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

3. Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.

4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

### **KWP KAT C**

#### **Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:**

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

-plan zajęć teoretycznych i praktycznych,

-zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu))

#### **KWP kat. C obejmuje:**

97 godzin (60 min) Część teoretyczna(e-learning)

33 godziny zajęcia teoretyczne stacjonarne kwp kat. c miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

#### **Zajęcia praktyczne –KWP kat C**

10 godz. (8 godz. + 1 godz. ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

#### **Program KWP KAT. C**

TEMAT		Rodzaj zajęć
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T

1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

#### **Walidacja egzaminu teoretycznego kat C**

trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.04.2026 r. do 30.06.2026 r. w WORD.

#### **Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C**

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.04.2026 r. do 30 .08.2026 r.w WORD.

#### **Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE**

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30-06-2026 r. do 30 .08.2026 r.w WORD.

**Walidacja egzaminu teoretycznego KWP kat c** trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.02.2026 r. do 30.08.2026r. w WORD.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 17</b> zajęcia organizacyjne-prawo jazdy kat.C	Bernadetta Wojdon	02-03-2026	15:30	16:30	01:00
<b>2 z 17</b> zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	02-03-2026	16:30	20:30	04:00
<b>3 z 17</b> zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	03-03-2026	16:00	20:00	04:00
<b>4 z 17</b> zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	04-03-2026	16:00	20:00	04:00
<b>5 z 17</b> zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	05-03-2026	16:00	20:00	04:00
<b>6 z 17</b> zajęcia teoretyczne-prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	06-03-2026	16:00	20:00	04:00
<b>7 z 17</b> Walidacja-Egzamin teoretyczny kat.C przeprowadzony przez egzaminatora w WORD-test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	21-04-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>8 z 17</b> Walidacja- Egzamin praktyczny kat.C- przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, obserwacja w warunkach symulowanych, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	22-04-2026	15:00	16:00	01:00
<b>9 z 17</b> zajęcia organizacyjne- prawo jazdy kat.C+E	Bernadetta Wojdon	18-05-2026	17:00	18:00	01:00
<b>10 z 17</b> zajęcia organizacyjne- kwp C1,C,C1+E,C+E	Bernadetta Wojdon	01-06-2026	16:00	17:00	01:00
<b>11 z 17</b> Walidacja- Egzamin praktyczny kat.C+E przeprowadzony przez egzaminatora w WORD, obserwacja w warunkach symulowanych i rzeczywistych	-	10-06-2026	15:00	16:00	01:00
<b>12 z 17</b> zajęcia teoretyczne kwp	Bernadetta Wojdon	25-06-2026	15:00	22:00	07:00
<b>13 z 17</b> zajęcia teoretyczne kwp	Bernadetta Wojdon	26-06-2026	15:00	22:00	07:00
<b>14 z 17</b> zajęcia teoretyczne kwp	Bernadetta Wojdon	29-06-2026	15:00	22:00	07:00
<b>15 z 17</b> zajęcia teoretyczne kwp	Bernadetta Wojdon	30-06-2026	15:00	22:00	07:00
<b>16 z 17</b> zajęcia teoretyczne kwp	Bernadetta Wojdon	01-07-2026	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 17 Walidacja- Egzamin teoretyczny KWP C przeprowadzony przez egzaminatora w WORD-test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	10-08-2026	15:00	16:00	01:00

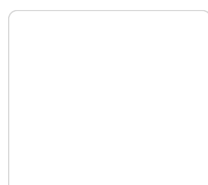
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,82 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

**TOMASZ PACANA**

Wyszktałcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



2 z 7

### **Bernadetta Wojdon**

Wyszktałcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przewozu rzeczy i osób.



3 z 7

### **ZBIGNIEW RYBAK**

Wyszktałcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 7

### **Paweł Juszczyk**

Wyszktałcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



5 z 7

### **Andrzej Dobrowolski**

Wyszktałcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



6 z 7

### **ERYK WOJDON**

Wyszktałcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

### **Adam Pieniek**

instruktor prawa jazdy kat.B,C,C+E,D,kwalifikacji zawodowych, 5 letnie doświadczenie, wykształcenie średnie

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego 2013. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).

### **Warunki uczestnictwa**

**Warunki uczestnictwa:**

## Kurs prawa jazdy kat. C,CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

### 1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 21. rok życia
- (kurs można rozpocząć najwcześniej 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat).
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
  - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C, CE
  - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

### 2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kat.C jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od

**07.03.2026 r. do 20.04.2026r.**

Część praktyczna kwp C 02.07.2026-09.08.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat C odbędzie się w okresie

**od 21.04.2026 r. do 11.05.2026 r.**

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C odbędzie się w okresie **od 22.04.2026 r. do 11.05.2026 r.**

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE odbędzie się w okresie **od 10.06.2026r. do 31.10.2026r.**

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat C odbędzie się w okresie

**od 10.08.2026 r. do 30.10.2026 r.**

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

**Egzamin teoretyczny kat C: 1 h 21.04.2026**

**Egzamin praktyczny kat. C: 1 h 22.04.2026**

**Egzamin praktyczny kat. CE: 1 h 10**

## Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu) dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej

[www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

# Adres

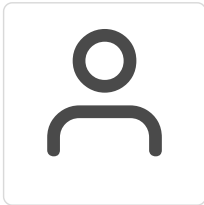
ul. Mickiewicza 47  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.  
Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz, Rzeszów.  
Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**BERNADETTA WOJDON**

**E-mail** [emex.mielec@wp.pl](mailto:emex.mielec@wp.pl)

**Telefon** (+48) 533 316 495