



Kurs prawa jazdy kategorii A - KURS PREMIUM

Numer usługi 2026/01/07/194226/3243250

9 040,50 PLN brutto
7 350,00 PLN netto
258,30 PLN brutto/h
210,00 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Moto
Liga Adrianna
Kiedrowska

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Gdańsk / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 35 h
📅 02.03.2026 do 28.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Uczestnik przystępujący do kursu powinien: • mieć ukończone 24 lata • uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii A • uzyskać nr PKK wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania • posiadanie uprawnień prawo jazdy kategorii B • zaliczyć z wynikiem pozytywnym egzamin teoretyczny państwowy - pozytywny wynik egzaminu teoretycznego jest wymagany do rozpoczęcia szkolenia praktycznego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	23-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1,A2, A, B

Cel

Cel edukacyjny

Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu jazdy defensywnej z uwzględnieniem fundamentów techniki kierowania oraz bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów ruchu drogowego, przy użyciu innowacyjnych narzędzi dydaktycznych w połączeniu z nowoczesną metodyką nauczania.

Celem kursu, prezentowanego w nim materiału jest przygotowanie kursanta do bycia świadomym, odpowiedzialnym motocyklistą oraz zdania Egzaminu Państwowego w PORD i zdobycie uprawnień kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu prawa jazdy kategorii A uczestnik zna przepisy dotyczące ruchu drogowego, zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady działania motocykla oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Posiada umiejętności kierowania motocyklem kategorii A w różnych warunkach zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpieczeństwa, manewrowania motocyklem. Potrafi przeprowadzić podstawową obsługę techniczną motocykla.	Uczestnik wymienia przepisy dotyczące bezpiecznego poruszania się po drogach, zasady udzielania pierwszej pomocy oraz zasady działania podstawowych układów sterowania motocykla wraz z ich wpływem na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik potrafi wykonać podstawowe czynności kontrolno-obslugowe motocykla. Przedstawia bezpieczną jazdę zgodną z przepisami ruchu drogowego. Poprawnie operuje podstawowymi układami sterowania motocykla.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia praktycznego (1h – 60 minut):

Plac manewrowy:

- zastosowanie, znaczenie, wpływ przewencyjny na ciało odpowiedniego stroju ochronnego motocyklowego
- przygotowanie do jazdy (sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: m.in. oświetlenie zewnętrzne motocykla i płyny eksploatacyjne pojazdu; przygotowanie jednoślada m.in. sprawdzenie stanu i naciągu łańcucha napędowego; zdjęcie motocykla z podpórki, bezpieczne przemieszczenie/przeprowadzenie motocykla, podparcie motocykla na podpórce; odpowiednia pozycja na motocyklu, dosiad, prawidłowe ustawienie lusterek)
- ergonomia na motocyklu
- ruszanie z miejsca oraz płynność jazdy
- ruszanie z miejsca do przodu na wniesieniu
- operowanie prawidłową zmianą biegów
- trakcja/przyczepność w możliwie zróżnicowanych warunkach atmosferycznych (zmniejszona przejrzystość powietrza spowodowana opadami lub mgłą) oraz różnych nawierzchniach
- hamowanie awaryjne z systemem ABS
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- technika kierowania motocyklem
- przeciwskręt
- jazda precyzyjna
- jazda po łukach ("ósemka")
- slalom wolny
- slalom szybki
- ominięcie przeszkody
- dobieranie prawidłowej "nitki" przejazdu
- indywidualny dobór wszelkich modułów ćwiczeń oraz manewrów symulujących możliwe sytuacje w ruchu drogowym w wyizolowanych warunkach
- różnorodność charakterystyk, pojemności, mocy i gabarytów motocykli szkoleniowych

Ruch drogowy:

- bezpieczne włączanie się do ruchu
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez węzeł
- strefa zamieszkania
- przejazd przez przejścia dla pieszych
- manewry: zawracanie, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie
- przejazd przez torowisko: tramwajowe i kolejowe
- przejazd przez tunel
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- zmiana pasa ruchu
- zmiana kierunku jazdy w prawo/lewo (przeciwskręt)
- zawracanie na skrzyżowaniu
- jazda poza obszarem zabudowanym
- jazda drogami "szybkiego ruchu" (droga ekspresowa, autostrada)
- szkolenie w możliwie różnych warunkach atmosferycznych (zmniejszona przejrzystość powietrza) oraz niedostatecznej widoczności
- hamowanie awaryjne z systemem ABS
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- jazda energooszczędna
- kultura motocyklowa oraz odpowiedzialność jazdy
- respektowanie dopuszczalnej prędkości
- zachowanie w odniesieniu do: znaków poziomych, pionowych, sygnałów świetlnych, poleceń osoby kierującej ruchem oraz do innych uczestników ruchu
- technika kierowania motocyklem (zastosowanie na drodze, w danych sytuacjach)
- jazda defensywna motocyklem
- turystyka motocyklowa
- uświadomienie działania i wpływu systemów bezpieczeństwa, przede wszystkim ABS-u i kontroli trakcji

- dobieranie prawidłowej "nitki" przejazdu (zastosowanie na drodze, w danych sytuacjach)

Kurs obejmuje:

- 34 h zajęć praktycznych
- 1 godzinę na egzamin wewnętrzny
- 4 godziny zajęć teoretycznych z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej (1 godzina = 45 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 040,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 350,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	258,30 PLN
Koszt osobogodziny netto	210,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

	1 z 2 SZYMON KIEDROWSKI Wieloletnie doświadczenie jako instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T oraz doskonalenia techniki jazdy kategorii A, B.
	2 z 2 MIROŚŁAW KARCZEWSKI Wieloletnie doświadczenie jako instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje podręcznik kategorii A wraz z dostępem do bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek: 24 lata
- ważne badania lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kategorii A
- Profil Kandydata na Kierowcę do kategorii A (PKK)
- posiadanie uprawnień prawo jazdy kategorii B
- zaliczenie z wynikiem pozytywnym egzaminu teoretycznego państwowego przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego w OSK.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne planowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Zastrzegamy prawo zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów zajęć praktycznych w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych obiektywnych okoliczności.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

UWAGA: Podana cena nie obejmuje kosztów badań lekarskich, egzaminów państwowych oraz podstawienia motocykla OSK na egzamin państwowy.

Adres

ul. Śnieżna 2/2
80-554 Gdańsk
woj. pomorskie

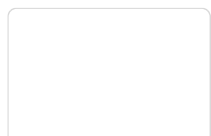
Plac Manewrowy OSK Moto Liga

- 2000 m2 asfaltowej nawierzchni umożliwiającej wykonywanie zadań egzaminacyjnych, manewrów, modułów ćwiczeń doskonalących technikę jazdy motocyklem
- w pełni wyizolowany od innych uczestników ruchu z wyłącznością na potrzeby szkoleniowe
- bezpiecznie ogrodzony
- nowocześnie oświetlony
- wraz z zapleczem socjalnym (toaleta, biuro, sala wykładowa)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



ADRIANNA KIEDROWSKA



E-mail biuro@motoliga.com.pl

Telefon (+48) 516 689 248