



## Kurs Prawa Jazdy kat. C, C+E wraz z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy.

Numer usługi 2026/01/07/20366/3242645

10 000,00 PLN brutto  
10 000,00 PLN netto  
119,05 PLN brutto/h  
119,05 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "ALFA"  
Tomasz Wysocki

★★★★★ 4,6 / 5

180 ocen

📍 Białystok  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 84:00 h  
📅 09.04.2026 do 30.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa skierowana jest do osób, które chcą uzyskać prawo jazdy kat C, C+E i które ukończyły 21 lat (lub mają ukończone 18 lat i zdany egzamin z kwalifikacji wstępnej kat. C1, C1+E, C, C+E).</p> <p>Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• prawo jazdy kat. B,</li><li>• brak przeciwwskazań psychologicznych i zdrowotnych do kierowania pojazdem kategorii C, C+E (badania nie są zawarte w usłudze)</li><li>• profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E pobrany z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	84
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B, BE,C,CE,D,T

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs Prawa Jazdy kat. C, C+E wraz z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy przygotowuje uczestników do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy pojazdu ciężarowego z naczepą poprzez nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych niezbędnych do bezpiecznego przewozu rzeczy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy: definiuje przepisy ruchu drogowego.	Charakteryzuje podział dróg	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje użytkowników drogi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Określa sposoby organizacji ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia zasady ostrożności i szczególnej ostrożności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia zasadę ograniczonego zaufania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje zasady pierwszeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje podstawowe manewry na drodze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wymienia zasady włączania się do ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje reguły wymijania, omijania i cofania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Określa wymogi podczas wyprzedzania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia zasady zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje rodzaje skrzyżowań	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje zasady obowiązujące przy przejazdach kolejowych i tramwajowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wymienia ogólne zasady ograniczenia prędkości	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości i uzupełniające	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy: Omawia zasady obsługi technicznej pojazdu ciężarowego i naczepy.	Wymienia obowiązkowe wyposażenie pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje budowę pojazdu oraz jego stan techniczny.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje metody zabezpieczenia ładunku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje, jak wykonać podstawową obsługę pojazdu: sprawdzenie płynów eksploatacyjnych, świateł pojazdu, ogumienia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe	Sprawdza poziom płynów i działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza działanie świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprzęga i rozprzęga naczepę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podłącza przewody do naczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dokonuje oględzin naczepy i jej oplandekowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się z zakresu umiejętności: Przygotowuje pojazd do jazdy	Ustawia fotel, kierownicę i lusterka w pojeździe	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Monitoruje kontrolki na desce rozdzielczej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Wykonuje manewry na placu	Płynnie rusza i zatrzymuje pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje obrany kierunek jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia biegi zgodnie z instrukcją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje kierunkowskazem zamiary zmiany kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>Wykonuje manewry parkowania bez najeżdżania na linię kołem pojazdu i bez potrącania pachołka lub tyczki</p> <p>Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu bez cofnięcia pojazdu o nie więcej niż 20 cm, bez zgaśnięcia silnika oraz unikając zabuksowania kół</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Zachowuje właściwą pozycję pojazdu na stanowisku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Kieruje pojazdem zgodnie z przepisami ruchu drogowego	Włącza się do ruchu z zastosowaniem obowiązujących reguł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd drogami jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi i jedno- i dwujezdniowymi zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo przejeżdża przez skrzyżowania równorzędne oraz oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo przejeżdża przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną oraz przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia pasy ruchu i kierunki jazdy bez stwarzania zagrożenia i w miejscach do tego dozwolonych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje siłę hamowania do odległości zamierzonego miejsca zatrzymania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia biegi z zachowaniem zasad jazdy energooszczędnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p data-bbox="593 1279 986 1346">Respektuje zasady techniki kierowania pojazdami</p> <p data-bbox="593 1402 976 1559">Podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych oraz przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy.</p>	<p data-bbox="1050 1294 1458 1323">Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p data-bbox="1050 1464 1458 1494">Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych: Organizuje własne działania zgodnie z przepisami dotyczącymi pracy kierowcy	Planuje czas przejazdu zgodnie z obowiązującymi normami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Analizuje konsekwencje naruszeń przepisów transportowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych: Panuje nad emocjami w trakcie prowadzenia pojazdu	Potrafi zapanować nad własnym stanem psychicznym podczas trudnych zdarzeń wynikających z ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Działa zgodnie z ustalonymi normami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje silną koncentrację	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podejmuje racjonalne decyzje w trudnych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje się do zmiennych warunków (pogodowych, natężenia ruchu, zachowania innych uczestników).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje sytuację na drodze i podejmuje odpowiednie decyzje unikając zagrożeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	W sytuacjach wymagających uwzględnia komfort innych uczestników ruchu (np. omija lub zwalnia wjeżdżając w kałużę, w pobliżu której znajduje się pieszy)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta powiatu/Prezydent miasta

# Program

Usługa skierowana jest do osób, które chcą zostać kierowcą pojazdu ciężarowego z naczepą i które ukończyły 21 lat (lub mają ukończone 18 lat i zdany egzamin z kwalifikacji wstępnej kat. C1, C1+E, C, C+E) oraz:

- posiadają prawo jazdy kat. B,
- uzyskały brak przeciwwskazań psychologicznych i zdrowotnych do kierowania pojazdem kategorii C, C+E (badania nie są zawarte w usłudze)
- otrzymały profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E pobrany z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.

Usługa składa się z 20 godzin zajęć teoretycznych i 64 godzin zajęć praktycznych wraz z egzaminami wewnętrznymi oraz państwowymi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 16.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.06.2026 do 30.06.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równa się 45 minutom a w zakresie części praktycznej szkolenia równa się 60 minutom.

W przypadku zajęć trwających powyżej 4 godzin udzielane są przerwy 15 minut po 4 godzinach zajęć.

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana na liście obecności oraz karcie przeprowadzonych zajęć.

Wymagane jest 100% frekwencji. W przypadku nie stawienia się kursanta na zajęcia będą one odrobione w innym terminie.

## **KURS PRAWA JAZDY KAT. C, C+E**

### 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

### 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7 Różne pola widzenia
- 2.9 Technika kierowania pojazdem

### 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

### 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- 4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu
- 4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- 4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

**1. Plac Manewrowy:** przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; parkowanie prostopadłe; parkowanie równoległe; sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku; sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

**2. Ruch drogowy:** Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko i kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Walidację wewnętrzną przeprowadza instruktor prowadzący. Walidację państwową przeprowadza WORD - na podstawie Ustawy o kierujących pojazdami z dn. 5 stycznia 2011 r. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

Część teoretyczna egzaminu polega na wskazaniu przy użyciu urządzenia egzaminacyjnego prawidłowej odpowiedzi na pytania wybierane losowo w czasie rzeczywistym. Pytania stanowią realizację scenariusza przez zastosowanie odpowiedniej wizualizacji i opisu, zapisanych w postaci elektronicznej w systemie teleinformatycznym ośrodka szkolenia (w przypadku egzaminu wewnętrznego) lub ośrodka egzaminowania (w przypadku egzaminu państwowego). Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganej liczby punktów.

Część praktyczna egzaminu polega na: Wykonaniu na placu manewrowym a następnie w ruchu drogowym zadań egzaminacyjnych zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. W trakcie egzaminu wewnętrznego instruktor prowadzący, a w trakcie egzaminu państwowego egzaminator, wypełnia odpowiedni arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu według

obowiązującego wzoru zaznaczając przy wykonywanym zadaniu wynik negatywny lub pozytywny. Warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z wewnętrznego egzaminu teoretycznego oraz wewnętrznego egzaminu praktycznego potwierdza osiągnięcie celu jakim jest przygotowanie uczestnika do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C, C+E

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> Kategoria C zajęcia teoretyczne	Piotr Wysocki	09-04-2026	16:15	20:00	03:45
<b>2 z 7</b> Kategoria C zajęcia teoretyczne	Piotr Wysocki	11-04-2026	12:15	16:00	03:45
<b>3 z 7</b> Kategoria C zajęcia teoretyczne	Piotr Wysocki	11-04-2026	16:15	20:00	03:45
<b>4 z 7</b> Kategoria C zajęcia teoretyczne	Piotr Wysocki	12-04-2026	16:15	20:00	03:45
<b>5 z 7</b> Walidacja test teoretyczny	-	17-06-2026	08:00	08:25	00:25
<b>6 z 7</b> Walidacja obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	18-06-2026	08:00	09:00	01:00
<b>7 z 7</b> Walidacja obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	22-06-2026	08:00	09:35	01:35

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Zbigniew Bielawski

Od ponad 10 lat instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

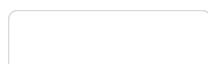


2 z 5

### Tomasz Wysocki

Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców prawa jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E. Posiada uprawnienia instruktora techniki jazdy kat. B,C,D,C+E. Posiada uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Akademii UDT z zakresu: Bezpieczna wymiana butli, obsługa wózków jezdniowych, obsługa wózków jezdniowych podnośników, obsługa wózków jezdniowych unoszących, obsługa wózków jezdniowych naładownych. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Centrum Szkolenia o ukończeniu szkolenia w zakresie: Wózki jezdniowe podnośnikowe-przepisy prawne, bezpieczna eksploatacja, kryteria zużycia niektórych elementów. Certyfikat Stowarzyszenie E-Kierowca PL - szkolenie dotyczące: Zmiany w Ustawie o Transporcie Drogowym, czas pracy kierowcy, główne aspekty bezpieczeństwa w transporcie drogowym.

Od 1994 r czynny instruktor oraz właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



3 z 5



### Piotr Wysocki

Instruktor prawa jazdy kat A,B,C,D,E, instruktor techniki jazdy A,B,C,CE. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



4 z 5

### Andrzej Zawadzki

Od ponad 10 lat instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, T. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



5 z 5

### Dariusz Aleksiejczuk

Od ponad 10 lat instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu kursant otrzymuje: pytania testowe kat. C; Podręcznik kursanta kat. C (E-kierowca).

### Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi przebywać min 185 dni na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Kandydat zapisując się na usługę nie może mieć:

- stwierdzonej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- zatrzymanego lub utraconego prawa jazdy.

### Informacje dodatkowe

Usługa zawiera pierwsze egzaminy państwowe oraz opłatę za wydanie prawa jazdy.

Operator w sposób e-mailowy będzie informowany o terminach zajęć praktycznych (oraz egzaminów) z tygodniowym wyprzedzeniem.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 16.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.06.2026 do 30.06.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Wszystkie pojazdy w naszym ośrodku spełniają wymagania do nauki jazdy. Podczas kursu prawa jazdy kat. C, C+E wykorzystywane są: MAN TGM i/lub MAN TGL i/lub VOLVO.

Po zakończeniu kursu i zdaniu egzaminów państwowych uczestnik otrzymuje prawo jazdy kat. C, C+E.

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj prowadzonej działalności (art. 43 ust. 1 ustawy o VAT).

## Adres

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3/02

15-094 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy przy ul. Zalesie, drogi miasta Białegostoku.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- nowoczesny plac manewrowy nowoczesny system szkolenia kierowców zawodowych

## Kontakt



**Magdalena Raczkowska**

**E-mail** [alfabiurowe@gmail.com](mailto:alfabiurowe@gmail.com)

**Telefon** (+48) 856 747 211