



Kompleksowe szkolenie Auto Detailing 8 dni

Numer usługi 2026/01/07/23440/3242303

7 898,00 PLN brutto

7 898,00 PLN netto

109,69 PLN brutto/h

109,69 PLN netto/h

CLEANCAR.PL

Adam Garbacz

★★★★★ 4,8 / 5

123 oceny

📍 Tarnowskie Góry / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 72 h

📅 09.02.2026 do 17.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie adresowane jest dla osób zainteresowanym poszerzeniem wiedzy oraz podniesieniem kwalifikacji w zakresie auto detailing, pielęgnacji , przygotowania samochodu do korekty lakieru, szlifowania ,kosmetyki samochodowej, aplikacji powłok ceramicznych, aplikacji folii ochronnych, zapoznania technik aplikacji folii ochronnych PPF , właścicieli firm oraz oddelegowanych pracowników.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	06-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	72
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest pozyskanie wiedzy i umiejętności do samodzielnego wykonania auto detailingu samochodu, tj. wykonania prac w zakresie czyszczenia, pielęgnacji i przygotowania samochodu do korekty lakieru, stosowania technik aplikacji powłok ochronnych, wykonania samodzielnego detailingu wnętrza samochodu, aplikacji folii ochronnych oraz technik aplikacji folii ochronnych PPF., Organizacji miejsca pracy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
PIELĘGNUJE I PRZYGOTOWUJE SAMOCHOD DO KOREKTY LAKIERU	- prezentuje pełną gamę produktów z linii Rupes CarCare - rozróżnia sposoby mycia samochodu, w tym kół i nadkoli - pielęgnuje i przygotowuje samochód do korekty lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
WYKONUJE KOREKTE LAKIERU	- charakteryzuje , rozróżnia i stosuje produkty i akcesoria polerskie systemu BIGFOOT - charakteryzuje, rozróżnia i stosuje maszyny polerskie - stosuje techniki korekty lakieru BigFoot i techniki rotacyjne - rozróżnia uszkodzenia i defekty lakiernicze - wykonuje cykle polerowania (krótkie i długie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
APLIKUJE POWŁOKI OCHRONNE	- aplikuje powłoke ochronna na lakier - aplikuje powłoke ochronna na felgi, szyby, lusterka, lampy - aplikuje dressing na zewnętrzne elementy plastiki, opony elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
WYKONUJE SAMODZIELNIE DETAILING WNETRZA	- wykonuje samodzielnie detailing wnętrza - charakteryzuje, rozróżnia i stosuje produkty oraz akcesoria do wykonania detailingu wnętrza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje samodzielnie aplikację folii ochronnych PPF na małych elementach	- pielęgnuje i przygotowuje samochód do aplikacji folii ochronnych -przygotowuje powierzchnie lakieru samochodu - charakteryzuje, rozróżnia narzędzia oraz środki chemiczne -samodzielnie tworzy własne formatki i szablony na elementach transportowych - stosuje technikę aplikacji folii ochronnych PPF - odwzorowywanie elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje samodzielnie aplikacje folii ochronnych PPF na dużych elementach	-przygotowuje własne formatki i szablony na elementy transportowe -aplikuje folie 'na dużych elementach i "pakiet bikini", maska, błotnik, zderzak	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szlifuje powierzchnie lakieru	-rozpoznaje rodzaje i budowę lakieru -rozdziela uszkodzenia lakieru -charakteryzuje materiały, maszyny szlifierskie -przygotowuje powierzchnie lakieru -rozdziela metody szlifierskie -usuwania uszkodzenia lakiernicze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poleruje lakier	-charakteryzuje ,rozdziela produkty,maszyny ,akcesoria do wykonania laski lakieru -przygotowuje powierzchnie lakieru do korekty -wykonuje różne techniki korekty lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

DZIEŃ I - PIELĘGNACJA I PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO KOREKTY LAKIERU

TEORIA - 2 godziny

- Weryfikacja wiedzy uczestnika
- Wprowadzenie do szkolenia
- Prezentacja pełnej gamy produktów z linii Rupes CarCare
- Wprowadzenie do technik mycia i podstawowej pielęgnacji (dobór odpowiedniej chemii i akcesoriów do pielęgnacji nadwozia)

PRAKTYKA- 6 godzin

- Detailingowe mycie kół i nadkoli
- Mycie wstępne aktywną pianą (pre-wash)
- Mycie właściwe systemem na dwa wiadra (Two-bucket, Grit-Guard, Tips and Tricks)
- Chemiczna i mechaniczna dekontaminacja lakieru: glinkowanie (procedury, zasady)

TEORIA- 2 godziny

- Wprowadzenie do profesjonalnej korekty lakieru
- Prawidłowy dobór oświetlenia i pomieszczenia do pracy

DZIEŃ II POLEROWANIE BigFoot vs KOREKTA LAKIERU Mille

TEORIA- 2 godziny

- Weryfikacja zdolności manualnych uczestnika
- Prezentacja maszyn polerskich
- Dual Action Rupes BigFoot i Mille
- rotacyjnych Rupes
- szlifierskich Rupes
- Prezentacja produktów i akcesoriów polerskich systemu BigFoot
- Prezentacja lakieru i wad lakierniczych
- Odświeżenie lakieru a pełna korekta - różnice

PRAKTYKA- 6 godzin

- Nauka inspekcji lakieru (weryfikacja wad i uszkodzeń – lampy i latarki inspekcyjne, miernik grubości lakieru, połyskomierz, mikroskop)
- Przygotowanie samochodu do korekty lakieru (nauka maskowania elementów)
- Techniki korekty lakieru (technika BigFoot, techniki rotacyjne – omówienie)
- Dobór odpowiedniej kombinacji past i padów (test spot)
- Radzenie sobie z hologramami – techniki rotacyjne

DZIEŃ III - ZAAWANSOWANE POWŁOKI OCHRONNE

TEORIA- 2 godziny

- Prezentacja produktów przygotowujących powierzchnię przed zabezpieczeniem (odtłuszczacze, cleanery, primery)
- Prezentacja produktów ochronnych, omówienie poszczególnych zabezpieczeń.

(Kiedy zastosować wosk, sealant, powłokę ceramiczną, polimerową)

- Prezentacja i omówienie zabezpieczeń zewnętrznych elementów

(plastik, chrom, felgi, opony, szyby, lampy, lusterka)

PRAKTYKA- 6 godzin

- Aplikacja powłok ochronnych na lakier
- Aplikacja powłok ochronnych na felgi, szyby, lusterka, lampy
- Aplikacja dressingów na zewnętrzne elementy plastiki, opony

DZIEŃ IV - DETAILING WNĘTRZA

TEORIA- 2 godziny

- Wprowadzenie do detailingu wnętrza
- Prezentacja urządzeń, kosmetyków, akcesoriów detailingowych
- Dobór odpowiedniej chemii do różnego typu zabrudzenia
- Omówienie systemu pracy
- Przygotowanie auta do czyszczenia i impregnacji
- Wykorzystanie maszyny BigFoot Nano iBrid do polerowania elementów wewnętrznych

PRAKTYKA- 6 godzin

- Wykorzystanie sprężonego powietrza (dysze Venturiego, tornador, Master Blaster)
- Wykorzystanie odkurzacza na mokro i suchu
- Wykorzystanie myjki parowej w detailingu
- Nauka bonetowania (Czyszczenie podsufitki bez ryzyka jej uszkodzenia)
- Nauka prania tapicerki materiałowej odkurzaczem ekstrakcyjnym i parowym
- Czyszczenie i impregnacja tapicerki skórzanej
- Czyszczenie i aplikacja dressingów na elementy plastikowe
- Impregnacja tapicerki materiałowej

DZIEŃ V - BASIC "małe elementy"

TEORIA- 2 godziny

- Wprowadzenie do świata folii PPF
- Rodzaje folii , narzędzia ,chemia
- Przygotowanie stanowiska i mieszanek instalacyjnych
- Organizacja miejsca pracy
- Omówienie newralgicznych miejsc na karoserii samochodu
- Przygotowanie powierzchni lakieru
- Q&A (pytania i odpowiedzi)

PRAKTYKA- 6 godzin

- Omówienie problematyki 6 elementów
- Instalacja folii "małe elementy" na:

reflektory

lusterka

ranty drzwi

wnęki klamek

parapet bagażnika

progi

DZIEŃ VI- EXPERT " duże elementy"

PRAKTYKA -8 godzin

- -Instalacja folii "duże elementy" i "pakiet bikini"

- maska
- błotnik
- zderzak
- -Przygotowanie własnych formatek i szablonów na elementach transportowych
- - Podstawy marketingu i sprzedaż w zakresie usług z aplikacji folii PPF

DZIEŃ VII- SZLIFOWANIE LAKIERU

TEORIA -2 godziny

- Wprowadzenie do szkolenia
- Rodzaje i budowa lakierów samochodowych
- Rozpoznawanie uszkodzeń lakierniczych oraz wad lakieru
- Metody usuwania uszkodzeń lakierniczych i wad lakieru (skórka pomarańczy)
- Prezentacja materiałów szlifierskich (materiały ściernie o gradacji od P1000 do P8000)
- Prezentacja maszyn szlifierskich z linii RUPES SCORPIO

PRAKTYKA - 6 godzin

- Przygotowanie powierzchni lakierowanej przed szlifowaniem
- Odtłuszczenie elementów lakierniczych
- Zabezpieczenie elementów nielakierowanych
- Usuwanie wtrąceń lakieru (uszkodzenia, wady)
- Praca metodą manualną oraz z wykorzystaniem szlifierek pneumatycznych i elektrycznych
- Szlifowania metodą na mokro i na sucho

DZIEŃ VIII-POLEROWANIE LAKIERU

TEORIA -2 godziny

- Prezentacja maszyn polerskich (Dual Action Rupes BigFoot i Mille,rotacyjnych Rupes)
- Prezentacja produktów i akcesoriów polerskich systemu BigFoot
- Sposoby odpolerowania powierzchni lakieru po procesie szlifowania
- Podział usług związanych z polerowaniem

PRAKTYKA - 6 godzin

- Przygotowanie samochodu do korekty lakieru (odtłuszczenie powierzchni)
- Techniki korekty lakieru (technika BigFoot, techniki rotacyjne)
- Dobór odpowiedniej kombinacji past i padów (test spot)
- Cykle polerowania (krótkie i długie)
- Radzenie sobie z hologramami – techniki rotacyjne
- Inspekcja lakieru (wykorzystanie miernika grubości lakieru oraz połyskomierza

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 48

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 48 DZIEŃ I - PIELĘGNACJA I PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO KOREKTY LAKIERU	Mateusz Sałapata	09-02-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	09-02-2026	11:00	11:15	00:15
3 z 48 DZIEŃ I - PIELĘGNACJA I PRZYGOTOWANI E SAMOCHODU DO KOREKTY LAKIERU	Mateusz Sałapata	09-02-2026	11:15	14:15	03:00
4 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	09-02-2026	14:15	15:00	00:45
5 z 48 DZIEŃ I - PIELĘGNACJA I PRZYGOTOWANI E SAMOCHODU DO KOREKTY LAKIERU	Mateusz Sałapata	09-02-2026	15:00	17:45	02:45
6 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	09-02-2026	17:45	18:00	00:15
7 z 48 DZIEŃ II POLEROWANIE BigFoot vs KOREKTA LAKIERU Mille	Mateusz Sałapata	10-02-2026	09:00	11:00	02:00
8 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	10-02-2026	11:00	11:15	00:15
9 z 48 DZIEŃ II POLEROWANIE BigFoot vs KOREKTA LAKIERU Mille	Mateusz Sałapata	10-02-2026	11:15	14:15	03:00
10 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	10-02-2026	14:15	15:00	00:45
11 z 48 DZIEŃ II POLEROWANIE BigFoot vs KOREKTA LAKIERU Mille	Mateusz Sałapata	10-02-2026	15:00	17:45	02:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	10-02-2026	17:45	18:00	00:15
13 z 48 DZIEŃ III - ZAAWANSOWAN E POWŁOKI OCHRONNE	Mateusz Sałapata	11-02-2026	09:00	11:00	02:00
14 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	11-02-2026	11:00	11:15	00:15
15 z 48 DZIEŃ III - ZAAWANSOWAN E POWŁOKI OCHRONNE	Mateusz Sałapata	11-02-2026	11:15	14:15	03:00
16 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	11-02-2026	14:15	15:00	00:45
17 z 48 DZIEŃ III - ZAAWANSOWAN E POWŁOKI OCHRONNE	Mateusz Sałapata	11-02-2026	15:00	17:45	02:45
18 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	11-02-2026	17:45	18:00	00:15
19 z 48 DZIEŃ IV - DETAILING WNĘTRZA	Mateusz Sałapata	12-02-2026	09:00	11:00	02:00
20 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	12-02-2026	11:00	11:15	00:15
21 z 48 DZIEŃ IV - DETAILING WNĘTRZA	Mateusz Sałapata	12-02-2026	11:15	14:15	03:00
22 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	12-02-2026	14:15	15:00	00:45
23 z 48 DZIEŃ IV - DETAILING WNĘTRZA	Mateusz Sałapata	12-02-2026	15:00	17:45	02:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
24 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	12-02-2026	17:45	18:00	00:15
25 z 48 DZIEŃ V - BASIC "małe elementy"	Mateusz Sałapata	13-02-2026	09:00	11:00	02:00
26 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	13-02-2026	11:00	11:15	00:15
27 z 48 DZIEŃ V - BASIC "małe elementy"	Mateusz Sałapata	13-02-2026	11:15	14:15	03:00
28 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	13-02-2026	14:15	15:00	00:45
29 z 48 DZIEŃ V - BASIC "małe elementy"	Mateusz Sałapata	13-02-2026	15:00	17:45	02:45
30 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	13-02-2026	17:45	18:00	00:15
31 z 48 DZIEŃ VI- EXPERT " duże elementy"	Mateusz Sałapata	14-02-2026	09:00	11:00	02:00
32 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	14-02-2026	11:00	11:15	00:15
33 z 48 DZIEŃ VI- EXPERT " duże elementy"	Mateusz Sałapata	14-02-2026	11:15	14:15	03:00
34 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	14-02-2026	14:15	15:00	00:45
35 z 48 DZIEŃ VI- EXPERT " duże elementy"	Mateusz Sałapata	14-02-2026	15:00	17:45	02:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	14-02-2026	17:45	18:00	00:15
37 z 48 DZIEŃ VII - SZLIFOWANIE LAKIERUDZIEŃ I	Mateusz Sałapata	16-02-2026	09:00	11:00	02:00
38 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	16-02-2026	11:00	11:15	00:15
39 z 48 DZIEŃ VII - SZLIFOWANIE LAKIERU	Mateusz Sałapata	16-02-2026	11:15	14:15	03:00
40 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	16-02-2026	14:15	15:00	00:45
41 z 48 DZIEŃ VII - SZLIFOWANIE LAKIERU	Mateusz Sałapata	16-02-2026	15:00	17:45	02:45
42 z 48 WALIDACJA - OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYC H	-	16-02-2026	17:45	18:00	00:15
43 z 48 DZIEŃ VIII - POLEROWANIE LAKIERU	Mateusz Sałapata	17-02-2026	09:00	11:00	02:00
44 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	17-02-2026	11:00	11:15	00:15
45 z 48 DZIEŃ VIII - POLEROWANIE LAKIERU	Mateusz Sałapata	17-02-2026	11:15	14:15	03:00
46 z 48 PRZERWA	Mateusz Sałapata	17-02-2026	14:15	15:00	00:45
47 z 48 DZIEŃ VIII - POLEROWANIE LAKIERU	Mateusz Sałapata	17-02-2026	15:00	17:45	02:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
48 z 48 DZIEŃ VIII - POLEROWANIE LAKIERU	-	17-02-2026	17:45	18:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 898,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 898,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	109,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	109,69 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Sałapata

Mateusz Sałapata to utalentowany i ambitny profesjonalista w dziedzinie auto detailingu. Mimo swojego młodego wieku, posiada imponujące doświadczenie oraz wszechstronną wiedzę zdobytą pod okiem jednego z najlepszych trenerów na świecie, Adama Garbacza. To właśnie tam, pod okiem tego doświadczonego mentora, Mateusz doskonalił swoje umiejętności i zdobywał cenne doświadczenie w dziedzinie detailingu samochodowego. Mateusz Sałapata jest aktywnym członkiem międzynarodowej organizacji IDA (International Detailing Association) i posiada certyfikat potwierdzający jego profesjonalizm jako detailera. To dowód na jego zaangażowanie i zaufanie, jakim cieszy się w środowisku auto detailingowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne: skrypty z materiałami szkoleniowymi oraz katalogi produktów stosowanych do wykonania auto detailingu oraz wzory list sprawdzających i protokołów zdawczo-odbiorczych.

Materiały wykorzystane podczas szkolenia oraz sprzęt są udostępnione przez instytucję szkoleniową tylko w trakcie szkolenia .

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 26 litera a, pkt 29 ustawy

Adres

ul. Juliusza Skrzypczyka 24

42-612 Tarnowskie Góry

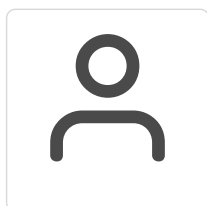
woj. śląskie

Budynek Warsztatowo Szkoleniowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Monika Garbacz

E-mail info@cleancar.pl

Telefon (+48) 502 317 522