



Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

140 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/01/07/12333/3241741

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 09.04.2026 do 30.09.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

133,33 PLN brutto/h

133,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	08-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym i pojazdem ciężarowym z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. C,C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: - stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego	Charakteryzuje znaczenie znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz sygnałów świetlnych i dźwiękowych.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje dróg i zasady poruszania się po nich (droga jednokierunkowa, dwukierunkowa, autostrada, droga ekspresowa itp.).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych.	Test teoretyczny
	Identyfikuje sytuacje szczególnego zagrożenia w ruchu drogowym oraz wskazuje właściwe zachowanie.	Test teoretyczny
	Wskazuje dopuszczalne prędkości i ograniczenia w zależności od rodzaju drogi i obszaru.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia konsekwencje naruszenia przepisów ruchu drogowego (mandaty, punkty karne, odpowiedzialność prawna).	Test teoretyczny
	Wskazuje prawidłowe postępowanie zgodne z przepisami w przykładowych sytuacjach drogowych.	Test teoretyczny
	Opisuje obowiązki uczestnika ruchu drogowego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: - charakteryzuje obsługę i budowę ciężarówki oraz naczepy	Wymienia podstawowe elementy budowy ciężarówki (np. silnik, układ napędowy, układ hamulcowy, układ kierowniczy, zawieszenie, instalacja elektryczna).	Test teoretyczny
	Opisuje budowę i funkcje kabiny kierowcy (elementy sterowania, wskaźniki, systemy bezpieczeństwa).	Test teoretyczny
	Charakteryzuje rodzaje naczep (np. firanka, chłodnia, wywrotka, cysterna, platforma) oraz ich zastosowanie.	Test teoretyczny
	Opisuje budowę naczepy (rama, osie, zawieszenie, układ hamulcowy, instalacja pneumatyczna i elektryczna, urządzenia załadunkowe).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasadę działania sprzęgu siodłowego oraz sposób łączenia ciągnika siodłowego z naczepą.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe czynności obsługowe wykonywane przed rozpoczęciem jazdy (kontrola stanu technicznego, sprawdzenie oświetlenia, ogumienia, poziomu płynów eksploatacyjnych).	Test teoretyczny
	Wskazuje zasady prawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku.	Test teoretyczny
	Opisuje systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach ciężarowych (np. ABS, EBS, ESP, systemy wspomagania kierowcy).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia znaczenie regularnych przeglądów technicznych i konserwacji pojazdu oraz naczepy.	Test teoretyczny
	Identyfikuje podstawowe usterki oraz ich potencjalne przyczyny na podstawie objawów.	Test teoretyczny
	Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - uczestnik wykonuje czynności obsługowe ciężarówki i naczepy	Przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy, zgodnie z obowiązującymi procedurami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, płyn chłodniczy, płyn do spryskiwaczy) i wskazuje ewentualne nieprawidłowości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje stan ogumienia (ciśnienie, bieżnik, uszkodzenia).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza działanie oświetlenia zewnętrznego oraz sygnałów dźwiękowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje stan układu hamulcowego i pneumatycznego (np. szczelność przewodów, poziom ciśnienia powietrza).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje prawidłowo procedurę sprzęgania i rozprzęgania ciągnika siodłowego z naczepą (kat. C+E).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza poprawność podłączenia instalacji elektrycznej i pneumatycznej między pojazdem a naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zabezpieczenie ładunku zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Weryfikuje prawidłowe zamknięcie i zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na widoczne usterki lub nieprawidłowości w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ustawia elementy pojazdu wpływające na bezpieczeństwo jazdy (lusterka, fotel, pasy bezpieczeństwa).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje podstawowe urządzenia pokładowe (tachograf, ogrzewanie postojowe, retarder – w zakresie użytkowym).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - bezpiecznie prowadzi ciężarówkę/ ciężarówkę z naczepą w ruchu drogowym	Przygotowuje się do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, zapięcie pasów, kontrola wskaźników).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Płynnie porusza się pojazdem, z uwzględnieniem masy pojazdu i ładunku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, atmosferycznych i natężenia ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry omijania, wyprzedzania, uwzględniając długość zespołu pojazdów (C+E).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry cofania, kontrolując otoczenie pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pokonuje skrzyżowania, ronda i łuki drogi z uwzględnieniem znaków i sygnałów świetlnych drogowych, uwzględniając tor jazdy naczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu w praktyce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Odpowiednio wcześnie reaguje na potencjalne zagrożenia (np. zachowanie pieszych, rowerzystów, martwe pole).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje techniki jazdy defensywnej i ekonomicznej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Korzysta z układów wspomagających bezpieczeństwo (retarder, hamulec silnikowy).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje stabilność toru jazdy przy zmianie kierunku oraz podczas hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje w sytuacjach nagłych (gwałtowne hamowanie, omijanie przeszkody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uwzględnia gabaryty i wysokość pojazdu przy przejazdach pod wiaduktami, w wąskich ulicach i na parkingach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega przepisów ruchu drogowego podczas całego przejazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W zakresie kompetencji społecznych: - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu	Przejawia kulturę i uprzejmość w kontaktach z innymi uczestnikami ruchu drogowego (pieszymi, rowerzystami, kierowcami).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady współpracy i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu (np. zachowanie bezpiecznej odległości, ustąpienie pierwszeństwa w sytuacjach konfliktowych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych i możliwości innych kierowców, unikając agresji i niebezpiecznych manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na błędy innych uczestników ruchu, nie eskalując konfliktu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje świadomość odpowiedzialności społecznej i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje empatię i cierpliwość w sytuacjach stresowych na drodze (np. korki, nieprzewidywalne zachowania innych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą, aby jego zachowanie nie stwarzało zagrożenia dla innych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób z uprawnieniami na kat. B planujące podjęcie zatrudnienia w przewozie rzeczy, gdzie wymagana jest obsługa samochodu ciężarowego i samochodu ciężarowego z naczepą.

Kat. C - szkolenie teoretyczne z kat. C - 20 godz. dydaktycznych (1 godz. - 45 min), szkolenie praktyczne - 30 godz. zegarowych (1 godz. - 60 min.)

Kat. C+E- szkolenie praktyczne - 25 godz. zegarowych

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Szkolenie teoretyczne stacjonarne odbywa się w grupach minimum 3 osobowych w sali wykładowej wyposażonej w rzutnik/monitor i komputer do prezentacji zagadnień. Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Opis sposobu organizacji walidacji - walidacja obejmuje egzamin teoretyczny i praktyczny z kat. C oraz egzamin praktyczny z kat. C+E. Walidatorem usługi jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Egzaminator wybierany jest zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów. Termin egzaminów ustala sam uczestnik usługi.

Program szkolenia teoretycznego z kat. C

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi,

wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji

oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym

przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja

i naprawy bieżące

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kat. C

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Program szkolenia praktycznego na kat. C+E

1. Plac manewrowy.

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 zajęcia teoretyczne kat. C - przepisy ruchu drogowego	Adam Tylman	09-04-2026	16:00	19:45	03:45
2 z 7 zajęcia teoretyczne kat. C - przepisy ruchu drogowego	Adam Tylman	10-04-2026	16:00	19:45	03:45
3 z 7 zajęcia teoretyczne kat. C - przepisy ruchu drogowego	Adam Tylman	11-04-2026	09:00	12:45	03:45
4 z 7 zajęcia teoretyczne kat. C - przepisy ruchu drogowego	Adam Tylman	12-04-2026	09:00	12:45	03:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 7 walidacja egzamin teoretyczny kat. C	-	01-09-2026	07:00	08:00	01:00
6 z 7 walidacja egzamin praktyczny kat. C	-	14-09-2026	08:00	09:00	01:00
7 z 7 walidacja egzamin praktyczny kat. C+E	-	30-09-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Adam Tylman



uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Przeprowadzanie co roku przynajmniej 100 godzin szkoleniowych teoretycznych z zakresu prawa jazdy kat. C



2 z 4

Kamil Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E



3 z 4

Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E



4 z 4

Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. C + testy online

Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C,C+E

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. C,C+E

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne odbywają się po ukończonej części teoretycznej - start ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 31.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Adres

ul. Lipowa 4/228
15-427 Białystok
woj. podlaskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265