

**Prawo jazdy kat. D z kat. C**

Numer usługi 2026/01/06/41465/3240749

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

120,97 PLN brutto/h

120,97 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW AUTO
SZKOŁA "TURBO"
MONIKA
KOZŁOWSKA

★★★★★ 4,8 / 5

487 ocen

📍 Jelenia Góra / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 20.03.2026 do 20.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. D Wymagania wstępne: • prawo jazdy kat. B i C • profil kandydata na kierowcę PKK • ukończone 23 lata lub Kwalifikacja wstępna na przewóz osób • orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu • orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy autobusu, • osoby ubiegające się o uprawnienia do kierowania autobusem • kierowcy zawodowi poszerzający kwalifikacje
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	19-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62

Zakres uprawnień

Prawo jazdy Kat B , BE , C , CE , D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania autobusem kategorii D poprzez nabycie wiedzy z zakresu ruchu drogowego i przewozu osób, opanowanie umiejętności technicznych prowadzenia pojazdu w różnych warunkach oraz rozwinięcie kompetencji społecznych niezbędnych do odpowiedzialnego wykonywania zadań kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje i interpretuje przepisy ruchu drogowego dotyczące prowadzenia autobusu kat. D.	- interpretuje przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym- klasyfikuje znaki, sygnały i sytuacje drogowe- określa obowiązki i zakres odpowiedzialności kierowcy autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady bezpiecznego przewozu osób oraz analizuje procedury awaryjne i podstawy udzielania pierwszej pomocy.	opisuje zasady przewozu pasażerów analizuje scenariusze sytuacji awaryjnych wymienia i charakteryzuje podstawowe czynności ratownicze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje budowę autobusu, jego układy i elementy wyposażenia pod kątem bezpieczeństwa jazdy.	opisuje funkcje podstawowych podzespołów wskazuje elementy wymagające codziennej kontroli wyjaśnia działanie układów bezpieczeństwa (ABS, ESP, ASR itp.)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje kontrolę stanu technicznego autobusu przed rozpoczęciem jazdy.	sprawdza poziomy płynów eksploatacyjnych ocenia stan opon, świateł i elementów bezpieczeństwa weryfikuje poprawność działania układów i urządzeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi autobus zgodnie z przepisami, stosując zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy.	- wykonuje płynne ruszanie, hamowanie i zmianę biegów- realizuje manewry: cofanie, parkowanie, zawracanie- dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych- stosuje techniki jazdy ekonomicznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik reaguje na sytuacje trudne i nietypowe podczas przewozu pasażerów, stosując odpowiednie procedury	dobiera właściwe działania w sytuacjach awaryjnych podejmuje decyzje minimalizujące ryzyko wykonuje działania uspokajające i informacyjne wobec pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje odpowiedzialną postawę kierowcy autobusu oraz stosuje zasady kultury jazdy.	- stosuje zasady etyczne w kontaktach z pasażerami i innymi kierowcami- respektuje przepisy i standardy bezpieczeństwa- komunikuje się w sposób profesjonalny i spokojny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik ocenia sytuacje drogowe i podejmuje decyzje pod presją w sposób zwiększający bezpieczeństwo transportu.	ocenia ryzyko i przewiduje konsekwencje działań reaguje adekwatnie na nagłe zmiany w otoczeniu drogowym utrzymuje kontrolę emocjonalną w sytuacjach stresowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. D CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D 40 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Czas przerw nie wlicza się w czas zajęć.

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

„Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.03.2026 do 20.06.2026”

Teoria :

1. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Zasady i przepisy związane z bezpieczeństwem na drodze
4. Sytuacje nadzwyczajne- postępowanie

Tematy zajęć praktycznych:

1. PRZYGOTOWANIE SIĘ DO JAZDY
2. POSŁUGIWANIE SIĘ URZĄDZENIAMI STEROWANIA POJAZDEM PODCZAS JAZDY I PARKOWANIA
3. WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU ZAJMOWANIE WŁAŚCIWEGO PASA RUCHU
4. RESPEKTOWANIE PRAW INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ POROZUMIEWANIA SIĘ Z NIMI PRZY UŻYCIU DOPUSZCZALNYCH ŚRODKÓW
5. BEZPIECZNE WYKONYWANIE WSZELAKICH MANEWRÓW WYSTĘPUJĄCYCH W RÓŻNYCH SYTUACJACH DROGOWYCH
6. OBSERWACJA DROGI I PRZEWIDYWANIE RZECZYWISTYCH LUB POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ
7. SKUTECZNE REAGOWANIE W PRZYPADKU POWATANIA RZECZYWISTEGO ZAGROŻENIA, W TYM HAMOWANIE AWARYJNE JAZDA Z PRĘDKOŚCIĄ NIE UTRUDNIJĄCĄ RUCHU I DOSTOSOWANĄ DO WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
8. JAZDA Z ZACHOWANIEM OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO
9. ZACHOWANIE ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PRZY WYSIADANIU Z POJAZDU
10. WYKONYWANIE PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI KONTROLNO - OBSŁUGOWYCH TYCH MECHANIZMÓW I URZĄDZEŃ POJAZDU, KTÓRE MAJĄ BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY
11. PODEJMOWANIE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE UDZIELANIA PRZEDLEKARSKIEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH
12. JAZDA POZA TERENEM ZABUDOWANYM LUB PO DROGACH O PODWYŻSZONEJ DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
-------------------------	------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------

Brak wyników.

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,97 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Drab

- wykształcenie średnie
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D od 1999 r.
- 26 lat doświadczenia jako instruktor



2 z 2

Dariusz Głuchowski

- wykształcenie średnie techniczne
- instruktor prawo jazdy kat. B, B+E, C, CE, D od 2013 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 23 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej, posiadanie prawa jazdy kategorii B ,
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia autobusu,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Zajęcia praktyczne kategorii D są ustalane indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem
2. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego
3. Zajęcia teoria Kat D 1h =45 minut praktyka 1h -60 minut
4. Po skończonych zajęciach teoretycznych i praktycznych z KAT D uczestnicy podchodzą do egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkoleniowym.

Egzamin walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 13.06.2026

Termin egzaminu walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.03.2026 do 13.06.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. 1 Maja 65/1LU
58-500 Jelenia Góra
woj. dolnośląskie

zajęcia teoretyczne - sala wykładowa oraz laboratorium komputerowe ul 1 Maja 65/1LU

zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul Jana Pawła II

zajęcia praktyczne jazda w warunkach specjalnych autodrom

zajęcia praktyczne w ruchu miejskim miasto Jelenia Góra

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Auto Szkoła Turbo - Monika Kozłowska

E-mail autoszkolaturbo@gmail.com

Telefon (+48) 501 450 402