



EASYWAY
HARASIUK SPÓŁKA
JAWNA

★★★★★ 4,7 / 5

53 oceny

Współczesne kompetencje kierowcy kat. B w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych (kwalifikacje zgodnie z działem 1.4 umowy ADR dla stosowania wyłączeń na podstawie przepisu 1.1.3.6) oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu (GOZ).

Numer usługi 2026/01/05/149673/3240022

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 39:00 h
- 📅 23.03.2026 do 25.06.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

134,62 PLN brutto/h

134,62 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby:

- aktywne zawodowo lub poszukujące zatrudnienia czy przekwalifikowania w branżach związanych z zieloną transformacją,
- pracujące w sektorach objętych transformacją środowiskową, w tym w ramach Przemysłu 4.0,
- zatrudnione lub zainteresowane pracą w branży transportowej, komunalnej lub środowiskowej,
- chcące wykorzystywać innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w codziennej pracy.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-03-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z umową ADR” oraz do bezpiecznego wykonywania przewozu towarów niebezpiecznych z zastosowaniem przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska. Samochód osobowy (kat. B) pełni rolę środka dydaktycznego wspierającego kształtowanie postaw ekologicznych oraz zasad niskoemisyjnego transportu drogowego, w tym zasad eco-drivingu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. - Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. - Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. - Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. - Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. - Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. - Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami. 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje zasady właściwego postępowania z materiałami niebezpiecznymi</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Identyfikuje materiały niebezpieczne - Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. - Rozróżnia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. - Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym - Wskazuje wymagania dotyczące środków ochronnych. - Opisuje zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik omawia bezpieczny przewóz towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik rozróżnia przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik identyfikuje wyłączenia możliwe do zastosowania na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR oraz rozróżnia i opisuje dokumentację wymaganą podczas przewozu towarów niebezpiecznych</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Opisuje obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych. - Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne. <p>Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych.</p> <p>Identyfikuje organy kontroli właściwe w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wskazuje wyłączenia wynikające z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, - Rozróżnia kategorie transportowe stosowane przy wyłączeniu 1.1.3.6, - Opisuje sposób obliczania wyłączenia zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR, - Identyfikuje dokument przewozowy wymagany przy przewozie towarów niebezpiecznych, - Wskazuje obowiązkową dokumentację, która powinna znajdować się w pojeździe podczas przewozu. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne możliwe do przewozu z zastosowaniem wyłączenia określonego w przepisie 1.1.3.6 umowy ADR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wskazuje obowiązek posiadania zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów ADR przy przewozie towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączenia 1.1.3.6, - Identyfikuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu bez wymaganego zaświadczenia, - Określa na podstawie karty charakterystyki, czy przewóz danego materiału niebezpiecznego może stanowić przesłankę do zastosowania wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR. 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik identyfikuje zasady gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) oraz opisuje wpływ prawidłowego postępowania z opakowaniami na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.</p> <p>Uczestnik przygotowuje pojazd oraz siebie do jazdy z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Identyfikuje odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej, - Rozróżnia kategorie transportowe oraz oznaczenia grup pakowania, - Wskazuje właściwą instrukcję pakowania na podstawie tabeli A, działu 3.2 umowy ADR, kolumna 8, - Określa na podstawie kodów umieszczonych na opakowaniach grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania, - Wskazuje maksymalny okres użytkowania opakowań wykonanych z tworzyw sztucznych oraz właściwy sposób postępowania z nimi w kontekście ochrony środowiska i klimatu, - Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej. - Sprawdza i koryguje ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta, - Kontroluje stan techniczny pojazdu, w tym oświetlenie, płyny eksploatacyjne i ewentualne wycieki, - Ocenia swój stan psychofizyczny przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie, - Ocenia otoczenie pojazdu przed ruszeniem i po zatrzymaniu oraz dobiera właściwy sposób postępowania, - Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz prawidłowe rozmieszczenie ładunku. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, ograniczając zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rusza bez gwałtownego przyspieszania i utrzymuje płynność jazdy, - Dobiera prędkość do warunków drogowych oraz obowiązujących przepisów, - Zajmuje właściwą pozycję na drodze i wykonuje manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, - Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia oraz reaguje w sytuacjach awaryjnych, - Utrzymuje bezpieczne odstępy i komunikuje zamiary zgodnie z przepisami ruchu drogowego. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający ślad środowiskowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Planuje trasę i postoje w sposób ograniczający zużycie paliwa oraz emisję, - Ogranicza jałową pracę silnika i puste przebiegi, - Dobiera przełożenia odpowiednio do obrotów silnika i obciążenia pojazdu, - Monitoruje zużycie paliwa lub energii podczas przejazdu, - Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń drogowych i wskazuje działania ograniczające ich wpływ. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sygnalizuje zamiary zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - Utrzymuje bezpieczne odstępy od innych uczestników ruchu, - Reaguje spokojnie i adekwatnie w sytuacjach konfliktowych, - Zachowuje kulturę jazdy i przewidywalność manewrów wobec innych uczestników ruchu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik spełnia wymagania kwalifikacji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z umową ADR”</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Identyfikuje klasy zagrożeń oraz kategorie transportowe towarów niebezpiecznych, - Wskazuje zasady stosowania wyłączeń wynikających z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, - Określa sposób obliczania wyłączenia 1.1.3.6, w tym dla ładunków mieszanych, - Rozróżnia wymagania dotyczące opakowań i oznakowania zgodnie z ADR, - Wskazuje zasady postępowania w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska oraz działania zapobiegawcze. 	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny - Doradca ADR - Podstawa prawna: Umowa ADR 2025, Ustawa z dnia 19.08.2011 r. O przewozie towarów niebezpiecznych
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zewnętrzny - Doradca ADR - Podstawa prawna: Umowa ADR 2025, Ustawa z dnia 19.08.2011 r. O przewozie towarów niebezpiecznych

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

<p>Część teoretyczna</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej. 2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja. 3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej. 4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień. 5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR. 6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025. 7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej. 8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozоровe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami. 	<p>7,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 23.03.2026 - 08.04.2026, wykład z prezentacją, analiza]</p>
--------------------------	---	--

<p>Zajęcia praktyczne</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazd jak i w trakcie- sposobem na korzystnie decyzje dla środowiska. 2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym 3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin. 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. 6. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta. 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych. 9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin 10. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora 11. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska, 12. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko. 13. Bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów 14. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna. 	<p>30 godzin zegarowych - usługa stacjonarna</p> <p>+ 1 godz. egzamin wewnętrzny</p>
---------------------------	---	--

Walidacja efektów uczenia się	<p>Kompetencje:</p> <p>egzamin wewnętrzny, praktyczny, przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]</p> <p>Kwalifikacje:</p> <p>test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]</p>	
-------------------------------	---	--

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 39 godzin

Informacje dotyczące programu

1. **Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.** Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa **ma formę mieszaną:** zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz., zdalnie 7,5 godz., stacjonarnie 30 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewnętrznego = łącznie 39 godzin
3. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Usługa nie zawiera części teoretycznej szkolenia nauki jazdy. **Część praktyczna (nauka jazdy - kat. B) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 23.03.2026 do 25.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na pojeździe spełniającym wymogi prawne. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 01.04.2026 do 25.06.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Walidacja - test teoretyczny, walidator zewnętrzny (forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, 0,5 godziny)	-	08-04-2026	17:00	17:30	00:30
2 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	13-04-2026	06:30	08:30	02:00
3 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	17-04-2026	18:00	20:00	02:00
4 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	21-04-2026	19:00	21:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	22-04-2026	18:00	20:00	02:00
6 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	23-04-2026	18:00	21:00	03:00
7 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	24-04-2026	17:00	19:00	02:00
8 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	26-04-2026	16:00	19:00	03:00
9 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	27-04-2026	06:00	08:00	02:00
10 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	28-04-2026	17:00	20:00	03:00
11 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	02-05-2026	08:00	11:00	03:00
12 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	08-05-2026	18:00	21:00	03:00
13 z 14 Zajęcia praktyczne wg programu usługi	Mateusz Bęben	13-05-2026	17:00	20:00	03:00
14 z 14 Walidacja części praktycznej, obserwacja w czasie rzeczywistym	-	13-05-2026	20:00	21:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	134,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	134,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	30,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	30,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	15,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	15,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B z kilkunastoletnim doświadczeniem szkoleniowym oraz zrealizowanymi licznymi szkoleniami.

Specjalista ds. BHP, który w okresie ostatnich 5 lat wdrażał narzędzia behawioralne, tj. STOP TAKE 5 oraz SAFE START. Absolwent szkolenia typu TRAIN THE TRAINER w zakresie programu SAFE START.

Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (kwalifikacje nie starsze niż 5 lat), posiada certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych z materiałami niebezpiecznymi zgodnie z ADR/RID/ADN.

W pracy szkoleniowej promuje praktyczne podejście do gospodarowania odpadami oraz bezpieczne wykonywanie obowiązków zawodowych w branżach związanych z transportem i ochroną środowiska. Podczas szkoleń koncentruje się na rozwiązaniach łączących bezpieczeństwo pracy z troską o środowisko naturalne, kładąc szczególny nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej. W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Program szkolenia obejmuje nowoczesne kompetencje kierowcy kat. B w kontekście ADR z zastosowaniem wyłączeń 1.1.3.6: identyfikację materiałów niebezpiecznych, rozpoznawanie nalepek i klas zagrożeń, dobór środków ochrony, przygotowanie dokumentacji przewozowej oraz znajomość obowiązków uczestników przewozu (nadawca, załadowca, odbiorca). Obejmuje zasady doboru i certyfikacji opakowań (kody UN, badania, terminy), interpretację instrukcji pakowania P001 oraz wymagania oznakowania pojazdu i sztuk przesyłki

Uczestnik uczy się reagowania na incydenty (wycieki, awarie), poznaje odpowiedzialność i konsekwencje naruszeń oraz wpływ uwolnień na klimat i środowisko oraz właściwe postępowanie z opakowaniami i odpadami niebezpiecznymi. Program zawiera także praktyczne doskonalenie jazdy kat. B w ruchu drogowym.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 "Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji".

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (GOZ, ADR 1.1.3.6).

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

Warunki uczestnictwa

Wiek uczestnika:

- Warunkiem udziału w usłudze rozwojowej z dofinansowaniem jest ukończenie przez uczestnika 18. roku życia przed złożeniem zgłoszenia do projektu.
- W przypadku udziału w usłudze bez dofinansowania - uczestnik musi mieć ukończone co najmniej 17 lat i 9 miesięcy w dniu rozpoczęcia usługi.

Kandydat zobowiązany jest przed rozpoczęciem części praktycznej usługi do:

- uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i przekazania go do ośrodka szkoleniowego,
- zdania państwowego egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Informacje dodatkowe

- Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.
- Usługa nie obejmuje egzaminu teoretycznego ani praktycznego na kategorię B w WORD.
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. z 2013 r. poz. 1722 z późn. zm.).

Warunki techniczne

Warunki techniczne (dot. usługi w części zdalnej i zdalnej w czasie rzeczywistym)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.

- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Adres

ul. Północna 15
44-335 Jastrzębie-Zdrój
woj. śląskie

Plac manewrowy: ul. Północna 15, 44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Kontakt



DANUTA MARCAK

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 574 676 792