



Centrum
Szkoleniowe
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "Pewna
Jakość" Paweł
Jaroszyk
★★★★★ 4,8 / 5
97 ocen

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie bloku programowego określonego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E (przewóz rzeczy) wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/01/05/39389/3239473

📍 Opalenica / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 141 h
📅 02.03.2026 do 03.06.2026

4 500,00 PLN brutto
4 500,00 PLN netto
31,91 PLN brutto/h
31,91 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy

Grupę docelową usługi stanowią osoby, które chcą się rozwijać, a w rezultacie ukończenia szkolenia i przystąpienia do egzaminu kwalifikacyjnego mają zamiar zdobyć nowe uprawnienia poprzez uzyskanie zawodowego prawa jazdy. Do kursu może przystąpić każdy, kto chce z własnej inicjatywy nabyć umiejętności i kwalifikacje

. Usługa skierowana jest do osób, które spełniają poniższe warunki:

Grupa docelowa usługi

- posiadanie prawa jazdy kat. B
- ukończenie 21 lat
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowcy (potwierdzone świadectwem lekarskim i orzeczeniem psychologicznym - stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego)
- posiadanie nr PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) wydawanego przez wydział komunikacji starostwa powiatowego właściwego dla miejsca zamieszkania kursanta.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

01-03-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

141

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do uzyskania uprawnień do wykonywania przewozu drogowego na stanowisku kierowcy w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego do prawa jazdy kategorii C1,C1+E,C i C+E. Celem jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestnika do samodzielnego bezpiecznego wykonywania zawodu kierowcy. Ukończenie szkolenia umożliwi uczestnikowi podejście do egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień z zakresu przewozu rzeczy (kod 95 prawa jazdy).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	- charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania; - charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin; - opisuje jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze i potrafi dostosować styl jazdy, wybór biegów oraz prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych; - wymienia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku; - opisuje techniki mocowania, w tym z wykorzystaniem lin i łańcuchów, - opisuje sposób zakładania plandeki i jej zdejmowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.	- charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących; - opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych; -wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	- definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom; - opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy; - rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku; - charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wykorzystuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa w warunkach drogowych.	- dobiera styl jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych; - wykazuje się wiedzą z zakresu ekonomicznego stylu jazdy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa; - bezpiecznie wykonuje manewry ruszania, zmiany kierunku jazdy oraz hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

PROGRAM SZKOLENIA			
Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat. C, C1, CE, C1E			
L.P.	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. teorii	Liczba godz. prakt.
		(1 godz. = 45 min)	(1 godz. = 60 min)
PROGRAM SZKOLENIA KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA KAT. C, C1, CE, C1E			
	ZAJĘCIA TEORETYCZNE - część podstawowa		
1.	Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	15	
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15	

3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15	
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15	
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniem fizycznym	10	
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	5	
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10	
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5	
	ZAJĘCIA TEORETYCZNE I PRAKTYCZNE - część specjalistyczna		
1.	Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	11	4
2.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	2,5	5,5
3.	Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	4,5	0,5
4.	Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	10	

5.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5	
	LICZBA GODZIN - RAZEM	130	10
	ZAJĘCIA TEORETYCZNE I PRAKTYCZNE	140	
	- LICZBA GODZIN RAZEM -		

Egzamin kwalifikacyjny - 1 godz.

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej trwa 140 godzin. Godzina zajęć i ćwiczeń jest równa 60 minutom. W godzinie tej uwzględnia się przerwę w zajęciach i ćwiczeniach trwającą od 5 do 10 minut. Łączny czas trwania zajęć teoretycznych i ćwiczeń szkolenia w ciągu dnia nie może przekroczyć 7 godzin.

Zgodnie z przepisami wykonawczymi do ustawy o transporcie drogowym w zakresie części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie może być prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. zajęcia teoretyczne z części specjalistycznej realizowane są w sali komputerowej ośrodka przy wykorzystaniu platformy szkoleniowej.

Dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kurs kwalifikacyjny obejmuje:

- 1) część podstawową – teoretyczną trwającą minimum 97 godzin;
- 2) część specjalistyczną prowadzoną w formie:
 - a) zajęć teoretycznych i ćwiczeń trwających minimum 33 godziny,
 - b) zajęć praktycznych w ruchu drogowym, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 8 godzin jazdy indywidualnej, oraz
 - c) zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 2 godziny jazdy indywidualnej.

W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia - symulatora, 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia.

Na etapie opracowywania programu szkolenia dopuszcza się możliwość zaplanowania ćwiczeń oraz zajęć praktycznych po zakończeniu zajęć teoretycznych - informacje zawarte w harmonogramie.

Część specjalistyczną kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przeprowadza się wyłącznie po zakończeniu jej części podstawowej.

Usługa zdalna przy wykorzystaniu specjalistycznej platformy internetowej www.panel.kierowca.pl jest prowadzona w postaci wykładów, pokazów, prezentacji i testów i odbywa się pod nadzorem ośrodka szkolenia. Oprogramowanie zapewnia przydzielenie osobie szkolonej indywidualnego identyfikatora, pozwalającego na bezpośrednie śledzenie jej postępów w nauce oraz logowanie przy użyciu ww. identyfikatora i indywidualnego hasła. Oprogramowanie umożliwia przeprowadzenie testu sprawdzającego wiedzę po każdym temacie kursu kwalifikacyjnego. Kontynuowanie szkolenia odbywa się wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu sprawdzającego wiedzę.

Szkolenie prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem platformy szkolącej spełnia warunek generowania danych o dacie i godzinie rozpoczęcia i zakończenia każdego zajęcia kursu kwalifikacyjnego oraz uniemożliwienie ingerencji w czas trwania zajęć przez przewijanie materiału w celu jego szybszego zakończenia. Przeprowadzone w tej formie zajęcia w pełni odpowiadają zakresowi wymaganemu programem szkolenia.

W związku z brakiem wymogu przedstawiania harmonogramu części zdalnej, harmonogram przedmiotowej usługi zawiera zakresy czasowe przewidziane do zrealizowania poszczególnych etapów szkolenia, w tym części specjalistycznej realizowanej stacjonarnie przy użyciu technik komputerowych i internetu (platforma szkoleniowa), zajęć praktycznych (w tym ćwiczeń i jazdy w warunkach szczególnych - symulator). Termin egzaminu państwowego w wybranym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego ustalany jest indywidualnie przez uczestnika usługi z puli dostępnych w danym czasie i odbędzie się w okresie od zakończenia szkolenia do 30.06.2026 r.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Usługa zdalna - teoria - część podstawowa; planowana jest w terminie 02.03-07.04.2026 r. Wpisany prowadzący jest jedynie osobą nadzorującą dla tej formy szkolenia.	PAWEŁ JAROSZYK	02-03-2026	08:00	15:00	07:00
2 z 3 Usługa stacjonarna - teoria - część specjalistyczna, realizowana będzie w terminie 08.04 - 08.05.2026 r. Wpisany prowadzący jest jedynie osobą nadzorującą dla tej formy szkolenia.	PAWEŁ JAROSZYK	08-04-2026	08:00	15:00	07:00
3 z 3 Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 09.05-07.06.2026 r.	PAWEŁ JAROSZYK	09-05-2026	08:00	15:00	07:00

Cennik

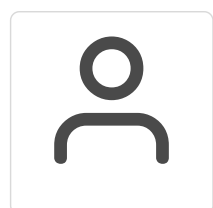
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	31,91 PLN
Koszt osobogodziny netto	31,91 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PAWEŁ JAROSZYK

Wpis do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A, B1, B, BE, C, CE, T (w tym do przeprowadzania egzaminu wewnętrznego na prawo jazdy) - aktualna legitymacja. Instruktor posiada ponad 30 letnie doświadczenie zawodowe w branży szkoleniowej kierowców i przez ten cały czas aktywnie (bez przerwy) prowadzi kursy szkolenia kierowców- tzn. posiada doświadczenie w zakresie planowanego szkolenia zdobyte w szczególności w ostatnich 5 latach. Dodatkowo posiada:

- *Certyfikat trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
- *Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy
- * Zaświadczenie o ukończonym kursie pedagogicznym dla instruktorów praktycznej nauki zawodu
- *Certyfikat ukończenia szkolenia z zakresu doskonalenia techniki bezpiecznej jazdy dla kierowców samochodów osobowych
- *Certyfikat ukończenia szkolenia z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców samochodów osobowych
- * Certyfikat ukończenia kursu trenera - wykładowcy (dot. wszystkich kursów zawodowych kierowcy) dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



2 z 2

Jacek Szramkiewicz

Wpis do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii B, C oraz CE, w tym do przeprowadzania egzaminu wewnętrznego na prawo jazdy - aktualna legitymacja. Instruktor posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży szkoleniowej w ośrodkach szkolenia kierowców i przez ten cały czas aktywnie (bez przerwy) prowadzi kursy szkolenia kierowców - tzn. posiada doświadczenie w zakresie planowanego szkolenia zdobyte w szczególności w ostatnich 5 latach. Dodatkowo posiada Certyfikat trenera wykładowcy zaświadczaający o ukończeniu kursu trenera-wykładowcy na kursach

kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe jakie uczestnik otrzymuje są w formie elektronicznej, jest to indywidualny dostęp do platformy szkoleniowej pod adresem www.panel.kierowca.pl (dostęp ważny przez cały okres szkolenia).

Zajęcia realizowane przy wykorzystaniu technik komputerowych i internetu polegają na samodzielnym odczytywaniu treści szkolenia w formie prezentacji. Postęp realizacji zajęć teoretycznych określany jest w formie procentowej.

Warunki uczestnictwa

Do kursu mogą przystąpić osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B oraz mają ukończone co najmniej 21 lat. Kandydat musi spełnić warunek braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego (świadcstwo lekarskie wystawione przez odpowiedniego lekarza i orzeczenie psychologiczne wystawione przez uprawnionego psychologa stwierdzające zdolność do ww.). Warunkiem zapisania na kurs jest posiadanie numeru PKZ, czyli Profilu Kierowcy Zawodowego (dla danej kat.) wydawanego przez wydział komunikacji starostwa powiatowego właściwego dla miejsca zamieszkania danej osoby - numer PKZ osoba zapisująca się na usługę powinna posiadać na co najmniej jeden dzień przed rozpoczęciem usługi.

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny poszczególnych części kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uczestnictwo w zajęciach: teoria - 100% realizacji w zakresie wymaganym programem szkolenia; praktyka - aby ukończyć kurs należy zrealizować pełną wymaganą liczbę godzin praktyki, ćwiczeń i jazdy w warunkach specjalnych. Godziny zajęć praktycznych będą ewidencjonowane w książce prowadzonych zajęć (platforma internetowa).

Usługa zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U.2025.775 t.j.).

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę www.panel.kierowca.pl z przydzielonym indywidualnym dostępem dla każdego kursanta.

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to urządzenie z systemem Android, iOS, Microsoft Windows, Apple macOS bądź Linux, umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów oraz parametrów łącza sieciowego (minimalna przepustowość łącza do korzystania z platformy e-learningowej wynosi 1 Mbps). Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej nie ma technicznej możliwości ich wygenerowania.

Adres

rynek Rynek 21/-
64-330 Opalenica
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

1) część podstawowa - 97 godz. - usługa zdalna

2) część specjalistyczna:

- zajęcia teoretyczne i ćwiczenia - 33 godz. - Rynek 21, 64-330 Opalenica (ew. względy lokalizacyjne pozostałe siedziby firmy) dla ćwiczeń również place manewrowe Porążyn Tartak/ Łęczyce 34a.

- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym - 8 godz. jazdy indywidualnej w ruchu drogowym z instruktorem (teren województwa wielkopolskiego). Zajęcia praktyczne odbywają się również na terenie placów manewrowych Porążyn Tartak/ Łęczyce 34a.

- zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych - 2 godz. - Bednary Driving City, Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o. Sp. j., Bednary 17, 62-010 Pobiedziska.

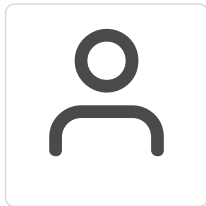
Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych kursu ustalane będą indywidualnie dla uczestników szkolenia z osobą nadzorującą usługę po stronie podmiotu świadczącego usługi rozwojowe.

Egzamin kwalifikacyjny - 1 godz. - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł JAROSZYK

E-mail osk_rynek21@poczta.fm

Telefon (+48) 601 557 207