



PROVIDER
WINIARSKI MICHAŁ

★★★★★ 4,7 / 5

5 ocen

PRAWO JAZDY KAT. B - Nauka Jazdy Winiarski - KURS ROZSZERZONY - 40 GODZIN PRAKTYKI

Numer usługi 2026/01/04/186205/3238519

📍 Chojnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 72 h

📅 09.03.2026 do 31.12.2026

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

68,06 PLN brutto/h

68,06 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Kurs dedykowany osobom chętnym uzyskać prawo jazdy kat. B

- Wymagania:
- minimalny wymagany wiek 18 lat,
- Uzyskały orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów,
- Założyły w wydziale komunikacji Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. B prawa jazdy.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

04-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

72

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Kat.B

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdu osobowego kategorii B w zróżnicowanych warunkach drogowych oraz wyposażenie go w praktyczne umiejętności niezbędne do zdania państwowego egzaminu praktycznego.

Dodatkowo, uczestnik zostanie przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prawidłowa obsługa pojazdu przed i w trakcie jazdy	Uczestnik potrafi przygotować pojazd do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, pasów bezpieczeństwa), sprawdzić podstawowe elementy techniczne (światła, płyny, hamulec ręczny) i płynnie operować pedałami oraz skrzynią biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonywanie manewrów na placu manewrowym	Kursant potrafi samodzielnie wykonać manewry wymagane podczas egzaminu państwowego, tj.: jazda po łuku przodem i tyłem, ruszanie na wzniesieniu, zatrzymanie w wyznaczonym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielna i bezpieczna jazda w ruchu drogowym	Uczestnik płynnie i bezpiecznie porusza się w rzeczywistych warunkach drogowych, przestrzegając przepisów ruchu drogowego, zasad kultury jazdy oraz reagując na sygnały drogowe i sytuacje na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętność wykonywania podstawowych i złożonych manewrów drogowych	Kursant potrafi poprawnie wykonać manewry takie jak: zawracanie, zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu, wyprzedzanie, omijanie, parkowanie (równoległe, prostopadłe, skośne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Radzenie sobie w trudnych warunkach drogowych	Kursant potrafi dostosować styl jazdy do warunków atmosferycznych, natężenia ruchu, pory dnia oraz typu drogi (miasto, trasa szybkiego ruchu, teren niezabudowany)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętność podejmowania decyzji i oceny sytuacji drogowej	Uczestnik potrafi przewidywać zachowania innych użytkowników drogi, oceniać ryzyko i podejmować właściwe decyzje w dynamicznych sytuacjach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Gotowość do samodzielnej jazdy i przystąpienia do egzaminu państwowego	Kursant zna obowiązki kierowcy, potrafi zachować się zgodnie z przepisami w różnych sytuacjach drogowych i wykazuje się gotowością do samodzielnego prowadzenia pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje budowę, obsługę i zasady eksploatacji pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5t.	Identyfikuje podstawowe układy pojazdu (m.in. układ hamulcowy, kierowniczy, napędowy, elektryczny).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje funkcje kluczowych elementów konstrukcyjnych pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia zasady prawidłowej obsługi codziennej i okresowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stan techniczny wybranych elementów pojazdu na podstawie obserwacji. Wskazuje działania eksploatacyjne wpływające na bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, zasady pierwszeństwa przejazdu, obowiązki i odpowiedzialność kierującego pojazdem oraz podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik potrafi interpretować znaki i sygnały drogowe, analizować sytuacje drogowe, rozpoznawać zagrożenia w ruchu drogowym oraz wskazywać prawidłowe zachowanie kierowcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Harmonogram zajęć teoretycznych jest z góry określony.

Ośrodek zastrzega sobie **możliwość** zmiany harmonogramu podczas trwania usługi (wypadki losowe)

Na wniosek grupy istnieje możliwość , 15-minutowej przerwy podczas zajęć teoretycznych.

Szkolenie adresowane jest do:

- osób dorosłych zamierzających uzyskać prawo jazdy kategorii B,
- kandydatów na kierowców, którzy pragną zdobyć solidną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności niezbędne do bezpiecznego prowadzenia pojazdów osobowych,
- osób, które chcą skutecznie przygotować się do państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii B,
- mieszkańców województwa dolnośląskiego oraz okolicznych regionów, którzy rozpoczynają naukę jazdy lub planują zdobyć prawo jazdy,
- wszystkich, którzy cenią profesjonalne wsparcie i kompleksowe szkolenie dostosowane do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Szkolenie w zakresie kat. B prawa jazdy składa się z dwóch części teoretycznej i praktycznej.

Szkolenie teoretyczne prowadzone jest w formie wykładów zgodnie z harmonogramem zajęć.

Kurs prawa jazdy kat. B to 30 godzin zajęć teoretycznych (30x 45minut), podczas których omówione są zasady ruchu drogowego, bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz zagadnienia związane z poruszaniem się po drogach.

Po zajęcia teoretycznych, kursant rozpoczyna 40 godzin zajęć praktycznych na kat. B (40x60minut), których harmonogram ustalany jest indywidualnie z OSK.

Szkolenie praktyczne odbywa się na pojazdach - Hyundai i20, Fiat 500e- automatyczna skrzynia.

W ramach szkolenia praktycznego kursant uczy się:

- parkowania prostopadłego,
- parkowania skośnego,
- parkowania równoległego,
- przejazdu przez tunel
- , przejazdu przez torowisko kolejowe,
- przejazdu obok przystanku autobusowego,
- wykonania manewru wyprzedzania,
- wykonania manewru omijania,
- wykonania manewru wymijania,
- wykonania manewru zmiany pasa ruchu,
- wykonania manewru zmiany kierunku jazdy w lewo,
- wykonania manewru zmiany kierunku jazdy w prawo,
- wykonania manewru zawracania na skrzyżowaniu,
- wykonania manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej,
- hamowania do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowania wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiany biegów właściwej dla energooszczędnej jazdy,
- korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – hamowania silnikiem przy zatrzymywaniu i zwalnianiu,
- zasad i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,
- poznać zagrożenia związane z ruchem drogowym,
- postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych,
- obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zakończenie usługi potwierdza się

egzaminem wewnętrznym praktycznym

Proces szkolenia zgodny z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Suma godzin przewidziana w programie – 72 h

Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych wg harmonogramu - **26 godzin lekcyjnych** (każda po 45 min)

Zajęcia z pierwszej pomocy - **4 godziny lekcyjne** (każda po 45 min) -

Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – **40 godzin** (1h - 60 min)

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny - 2 godz. (120 min)

Oczekujemy od naszych kursantów, obowiązkowości oraz przestrzegania wyznaczonych terminów szkoleń. Kurs ma określone ramy czasowy w których szkolenie winno zostać zrealizowane.

W przypadku

przerwania

szkolenia przez uczestnika w trakcie wykonywanej usługi środki pochodzące z dofinansowania

nie są wypłacane.

W związku z powyższym zastrzegamy sobie prawo obciążenia uczestnika kursu kosztami zrealizowanych przez nas usług szkoleniowych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi, zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu w przypadkach nieprzewidzianych (uszkodzenie samochodu, zmian instruktora prowadzącego szkolenie w przypadku choroby lub innych).

Osoba uczestnicząca w szkoleniu jest obowiązana na własną rękę dotrzeć do miejsca rozpoczęcia się zajęć wyznaczonych w harmonogramie oraz na własny koszt.

Zajęcia rozpoczynają się i kończą pod siedzibą szkoły tj. Chojnów, ul. Reja 8/1

Egzamin państwowy w DORD dodatkowo płatny wg cennika <https://dord.dolnyslask.pl/lubin/oddzial/egzaminy/cennik/>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Moduł I Wprowadzenie do szkolenia oraz podstawy prawne ruchu drogowego	-	09-03-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 9 Moduł II Podstawowe zasady funkcjonowania ruchu drogowego	-	11-03-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 9 Moduł III Zasady ruchu drogowego w ujęciu ogólnym	-	13-03-2026	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 9 Moduł IV Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego	-	18-03-2026	17:00	20:00	03:00
5 z 9 Moduł V Pojazd samochodowy i technika jego użytkowania	-	20-03-2026	17:00	20:00	03:00
6 z 9 Moduł VI Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	-	20-03-2026	17:00	20:00	03:00
7 z 9 Moduł VII Pierwsza pomoc przedmedyczna w ruchu drogowym	-	23-03-2026	17:00	20:00	03:00
8 z 9 Moduł VIII Podsumowanie szkolenia teoretycznego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego	-	25-03-2026	17:00	18:30	01:30
9 z 9 WALIDACJA - teoria i praktyka	-	31-12-2026	15:00	17:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	68,06 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktor Grządkowski

Czynny ratownik medyczny z wieloletnim doświadczeniem, pracujący nieprzerwanie na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym od 2012 roku. Specjalizuje się w udzielaniu pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia. Posiada bogate doświadczenie praktyczne oraz umiejętność przekazywania wiedzy w sposób zrozumiały i angażujący uczestników. Przeprowadzi obowiązkowe zajęcia z pierwszej pomocy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne:

- podręcznik "Zdaj testy" kat.BAT - wydawnictwo Zdajtesty.pl
- dostęp do aplikacji na telefon IOS lub Android SuperPrawoJazdy (nauka testów, symulacja egzaminów, znaki drogowe, e-podręcznik, nagrania z lekcji),
- dostęp do nagrań VOD z egzaminów państwowych w DORD Legnica - PRAWKO+

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

Osoby dorosłe, które ukończyły 18 rok życia i zamieszkują subregion legnicko-głogowski tj. powiaty głogowski, górowski, legnicki, miasto Legnica na prawach powiatu, lubiński, polkowicki, w tym przede wszystkim:

- a) dla osób znajdujących się w niekorzystnej sytuacji na rynku pracy – osób bezrobotnych, biernych zawodowo, oraz mieszkańców powiatów górowskiego, legnickiego oraz głogowskiego, w których odnotowano wysoką stopę bezrobocia (według średniej krajowej),
- b) które chcą z własnej inicjatywy podnieść swoje kwalifikacje/kompetencje lub przekwalifikować się,
- c) z udziału w projekcie wyłączone są osoby prowadzące działalność gospodarczą lub oświatową (w tym działalność gospodarcza w statusie zawieszenia).

Obowiązkowo osoba musi :

- Uzyskać akceptację wniosku o dofinansowanie
- Okazać dowód osobisty
- ukończyć 18 lat
- posiadać numeru PKK dla kat.b
- podpisać umowę

Prosimy o wcześniejszy kontakt z

Michał Winiarski

przed zapisaniem się na usługę w BUR.

Informacje dodatkowe

Sala wykładowa - Reja 8/1 Chojnów

Plac manewrowy znajduje się na terenie:

Zespołu Szkół Samochodowych ul. Słubicka 7 , 59-220 Legnica

Walidacja osiągnięć osoby szkolonej wykonana będzie przez **Instruktora prowadzącego** w myśl przepisów :

USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Art.23)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r.

w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (rozdział 3)

Adres

ul. Mikołaja Reja 8/1

59-225 Chojnów

woj. dolnośląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MICHAŁ WINIARSKI

E-mail michal@winiarski.net

Telefon (+48) 506 600 944