



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 708 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
B. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów / Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy
start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/01/02/6974/3236910

📍 Kraków / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 62 h
📅 23.01.2026 do 31.05.2026

6 014,00 PLN brutto
6 014,00 PLN netto
97,00 PLN brutto/h
97,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	22-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym, Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych, Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc. Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek. Definiuje i opisuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przejazdów przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów odnośnie energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.	Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu. Ruch drogowy - wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego - prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości - kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi - przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku - wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu - hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu - hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych - zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy - korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. C zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 40 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 30 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)-WALIDACJA

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).DOPŁATA DO KURSU 1064ZŁ

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem jest udział w teoretycznym egzaminie państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 250 zł praktyczny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 ZAJĘCIA TEORETYCZNE	Łukasz Śmierzka	23-01-2026	17:00	21:30	04:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 014,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 014,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	97,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mariusz Cudek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B,C,CE
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie: wyższe
Uniwersytet Rolniczy
1 stopnia Rolnictwo -tytuł inżynier
studia 2 stopnia agroekonomia

organizacja i ekonomia rolnictwa

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



2 z 6

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E,D

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



3 z 6

MALWINA BANASIEWICZ

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie wyższe-Bezpieczeństwo Narodowe

Czynny funkcjonariusz Policji wydział Ruchu Drogowego

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



4 z 6

Paweł Krawiec

Ratownik Medyczny

Wykształcenie wyższe

WSM zarządzanie w ochronie zdrowia

kurs KDRM

kurs kardiologiczny

kurs neonatologiczny



5 z 6

Łukasz Śmiertka

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,B+E,C,C+E

Kilkuletni Instruktor nauki jazdy kat.B,C,CE,T

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



6 z 6

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

11 lat doświadczenia w pracy instruktora

Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 42 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

Dla uczestników tej usługi zajęcia praktyczne będą realizowane do czerwca 2025. Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lat i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Informacje dodatkowe

Dopłata do kursu przez uczestnika w wysokości 630zł

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul.Jerzmanowskiego 37/106, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul.Narutowicza oraz w Krakowie ul.Wilcza 3 , na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Wioletta Piwowarczyk

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002