



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
SUKCES S.C.

Brak ocen dla tego dostawcy

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie bloku programowego określonego do prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E (przewóz rzeczy) wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/12/30/192367/3233300

Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Usługa szkoleniowa

141 h

28.02.2026 do 31.08.2026

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

28,37 PLN brutto/h

28,37 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Kurs dla osób planujących rozpocząć pracę jako kierowcy zawodowi w przewozie rzeczy lub osób. Kandydaci na kierowców zawodowych, którzy mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B. Posiadają Profil Kierowcy Zawodowego oraz aktualne badanie lekarskie i psychologiczne.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kat. A1,A2,A,B,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy w zakresie kat. C1, C1+E, C, C+E, z zastosowaniem poznanych zasad (m.in. przepisów, bhp, jazdy w warunkach specjalnych, optymalizacji zużycia paliwa, obsługi i logistyki w transporcie). Uzyskane po zakończeniu kursu kompetencje umożliwiają uczestnikowi podejście do egzaminu państwowego celem uzyskania kwalifikacji, czyli uzyskania uprawnień kwalifikacji wstępnej z zakresu przewozu rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	- charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania; - charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin; - opisuje jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze i potrafi dostosować styl jazdy, wybór biegów oraz prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych; - wymienia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku; - opisuje techniki mocowania, w tym z wykorzystaniem lin i łańcuchów - opisuje sposób zakładania plandeki i jej zdejmowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.	- charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących; - opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych; -wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	- definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom; - opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy; - rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku; - charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wykorzystuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa w warunkach drogowych.	- dobiera styl jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych; - wykazuje się wiedzą z zakresu ekonomicznego stylu jazdy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa; - bezpiecznie wykonuje manewry ruszania, zmiany kierunku jazdy oraz hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych
1) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ PODSTAWOWA		
2) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ PODSTAWOWA		
3) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ PODSTAWOWA	1) 30 godz. zegarowych - część podstawowa	
	2) 15 godz. zegarowych - część podstawowa	
	3) 52 godz. zegarowych - część podstawowa	
4) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	4) 18 godz. zegarowych - część specjalistyczna	7) 8 godz. zegarowych
		8) 2 godz. zegarowa
5) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	5) 10 godz. zegarowych - część specjalistyczna	
6) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA	6) 5 godz. zegarowych - część specjalistyczna	
7) Zajęcia praktyczne		
8) Jazdy w warunkach specjalnych (SYMULATOR)		
Egzamin państwowy teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godz. zegarowa	
RAZEM	131	9

Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 97 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa).

Usługa stacjonarna wynosi 33 godziny zajęć teoretycznych (część specjalistyczna) oraz 10 godzin zajęć praktycznych.

Usługa zdalna realizowana będzie w terminie 28.02 - 31.03.2026.

Usługa stacjonarna teorii z części specjalistycznej (33 godziny) realizowana będzie w terminie 15.04 - 30.04.2026.

Zajęcia teoretyczne z części specjalistycznej realizowane są poprzez platformę internetową, w sali komputerowej Ośrodka w systemie ciągłym, bez konieczności wylogowywania się z systemu.

W przedmiotowej usłudze do czasu usługi rozwojowej nie są wliczone przerwy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 10 - 31.05.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Kursant przekazuje Operatorowi przed każdymi jazdami ustalone jazdy drogą mailową.

Zajęcia praktyczne wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa, samochodem ciężarowym do realizacji przedmiotowego szkolenia.

W związku z brakiem wymogu przedstawiania harmonogramu części zdalnej, harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie teorię części specjalistycznej realizowanej stacjonarnie oraz przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy, poglądowy termin egzaminu państwowego.

Po odbytym kursie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy niezbędne jest zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego.

Egzamin państwowy ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia szkolenia do 31.08.2026.

Egzamin państwowy jest tylko teoretyczny - licencjonowany program komputerowy losuje uczestnikowi pytania z bazy pytań - 20 pytań z części podstawowej oraz 10 pytań z części specjalistycznej. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba odpowiedzieć poprawnie na minimum 16 pytań z części podstawowej oraz na minimum 5 pytań z części specjalistycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1,C1+E,C,CE z egzaminem państwowym.	-	31-08-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,37 PLN

W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

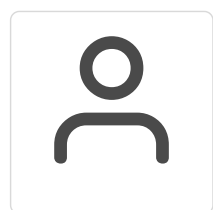
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Marek Łąpieś

Trener/ Wykładowca - Instruktor nauki jazdy z ponad 15-letnim doświadczeniem w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców na kat. AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,B+E,C1+E,T. Posiada Certyfikat o ukończeniu kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



2 z 4

Krzysztof Podsiedlik

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców na kat. AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,B+E,C1+E,D1,D1+E,D+E,T. Specjalizuje się w szkoleniach praktycznych dla kierowców zawodowych. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



3 z 4

Mariusz Klepczyński

Trener/ Wykładowca - Instruktor nauki jazdy z ponad 15-letnim doświadczeniem w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców na kat. B1,B,C1,C,B+E,C1+E,T. Posiada Certyfikat o ukończeniu kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



4 z 4

Sławomir Kubus

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców na kat. AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,B+E,C1+E,D1,D1+E,D+E,T. Prowadzi zajęcia praktyczne w ramach kursów kwalifikacji wstępnej, uzupełniającej, szkoleń okresowych do teraz. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- materiały szkoleniowe w formie elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji (posiadanie przedmiotowego dokumentu w dniu rozpoczęcia szkolenia).

Informacje dodatkowe

Kwota 4 000 PLN obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (50 PLN).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz badań psychologicznych 150 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę www.panel.kierowca.pl (dostęp do teorii danego kursu ważny 1 rok). Kursant samodzielnie odczytuje w formie prezentacji treść szkolenia teoretycznego. W formie procentowej określany jest postęp realizacji zajęć teoretycznych.

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to urządzenie z systemem Android, iOS, Microsoft Windows, Apple macOS bądź Linux, umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego (minimalna przepustowość łącza do korzystania z platformy e-learningowej wynosi 1 Mbps). Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Adres

ul. Kilińskiego 16/4a
42-202 Częstochowa
woj. śląskie

Biuro
42-202 Częstochowa
ul. Kilińskiego 16/4a
Plac manewrowy
42-200 Częstochowa
ul. Bór 182

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

97 godzin (część podstawowa) - usługa zdalna

33 godziny (część specjalistyczna) - 42-202 Częstochowa ul. Kilińskiego 16/4a

Część praktyczna składa się z dwóch części: 8 godzin jazdy w ruchu drogowym (teren województwa śląskiego) oraz 2 godziny jazdy na płycie poślizgowej (Grupa CARGO ul. K. Darwina 17, 43-603 Jaworzno).

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



OSK Sukces

E-mail biuro@sukces.czyst.pl

Telefon (+48) 606 311 553