



Kurs prawo jazdy kat. A wraz z pierwszymi opłatami egzaminacyjnymi.

Numer usługi 2025/12/30/156963/3232573

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

78,57 PLN brutto/h

78,57 PLN netto/h

98,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

AUTOKURS Dawid

Żelasko

★★★★★ 4,9 / 5

256 ocen

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 09.03.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Usługa szkoleniowa skierowana jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem **prawa jazdy kategorii A**, umożliwiającego kierowanie motocyklem. Grupę docelową stanowią osoby planujące zdobycie uprawnień do kierowania pojazdami tej kategorii. Szkolenie przeznaczone jest dla osób pracujących, bezrobotnych oraz biernych zawodowo, w tym osób podnoszących swoje kwalifikacje lub rozpoczynających naukę jazdy motocyklem. Uczestnikami mogą być wyłącznie osoby spełniające wymagania formalne określone w przepisach prawa, w szczególności dotyczące minimalnego wieku właściwego dla kategorii A oraz braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

08-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

56

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Prawo jazdy kat. A" przygotowuje uczestnika do samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia motocykla. Uczestnik nabędzie wiedzę teoretyczną i umiejętności praktyczne niezbędne do zdania egzaminu państwowego i bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczącego kierowania motocyklem.	Wymienia obowiązki kierującego motocyklem.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje znaki i sygnały drogowe.	Test teoretyczny
	Określa zasady pierwszeństwa przejazdu, opisuje procedury postępowania w razie wypadku.	Test teoretyczny
Omawia zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas kierowania motocyklem.	Wskazuje środki ochrony indywidualnej kierującego. Wyjaśnia, jak unikać niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Test teoretyczny
	Omawia zagrożenia wynikające z warunków pogodowych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia, jak unikać niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Test teoretyczny
Rozróżnia czynności związane z przygotowaniem motocykla do jazdy.	Wymienia elementy wymagające kontroli przed jazdą.	Test teoretyczny
	Określa znaczenie kontroli płynów, opon i świateł.	Test teoretyczny
	Opisuje procedurę sprawdzenia sprawności układu hamulcowego.	Test teoretyczny
Prawidłowo wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym.	Wykonuje poprawnie slalom wolny i szybki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rusza na wzniesieniu i zatrzymuje pojazd w wyznaczonym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje równowagę i kontrolę nad pojazdem podczas jazdy wolnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje motocykl zgodnie z zasadami technicznymi.	Zmienia pasy ruchu z użyciem kierunkowskazów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje skręty z zachowaniem zasad ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych i natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady jazdy w ruchu drogowym.	Uruchamia i wyłącza pojazd zgodnie z instrukcją.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia biegi i operuje sprzęgłem płynnie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przestrzega przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa.	Nie przekracza dozwolonej prędkości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zatrzymuje się przed przejściem dla pieszych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do sytuacji drogowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje spokojnie w sytuacjach stresowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Unika agresywnych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przejawia odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych	Stosuje zasady ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje i doskonali własne umiejętności kierowania motocyklem.	Analizuje własne błędy po zakończeniu jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podjęmuje działania zmierzające do poprawy techniki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Korzysta z uwag instruktora i stosuje je w praktyce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/Prezydent miasta

Program

Usługa przygotowuje uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia motocykli, z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego, zasada udzielania pierwszej pomocy, techniki jazdy oraz zagrożeń związanych z prowadzeniem pojazdów jednośladowych.

Grupę docelową stanowią osoby posiadające prawo jazdy kat. B, które ukończyły 24 lata lub spełniają warunki ustawowe do wcześniejszego uzyskania uprawnień kat. A (np. posiadanie prawa jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat).

Forma usługi: Szkolenie teoretyczno - praktyczne prowadzone w trybie stacjonarny. Obejmuje:

- 30 godzin lekcyjnych części teoretycznej
- 24 godziny zegarowych części praktycznej

W czas trwania usługi nie są wliczane przerwy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbywa się w terminie: 14.03.2026 r. - 30.09.2026 r.

Zajęcia teoretyczne realizowane są w formie wykładów grupowych prowadzonych przez jednego wykładowcę. Grupa szkoleniowa liczy maksymalnie 10 osób. Zajęcia odbywają się w sali dydaktycznej wyposażonej w stanowiska dla uczestników (biurka, krzesła), projektor multimedialny, klimatyzację.

Rozmiar grupy został dobrany tak, aby umożliwić efektywną interakcję z prowadzącym, zadawanie pytań oraz aktywny udział w zajęciach. Uczestnicy mają zapewniony dostęp do materiałów szkoleniowych.

Sprzęt/Infrastruktura:

- Motocykle szkoleniowe spełniające wymogi egzaminacyjne dla kat. A
- Sala dydaktyczna wyposażona w tablice, projektor, komputery,
- Plac manewrowy zgodny z wymogami WORD
- Materiały szkoleniowe, dostęp do aplikacji z bazą pytań egzaminacyjnych,

Sposób organizacji walidacji: Po ukończeniu całego kursu, każdy z uczestników jest indywidualnie zapisywany na egzamin do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie, który jest podmiotem walidującym.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 30.03.2026 r. - 30.09.2026 r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawy Usług.

Prawo jazdy kat. A

Temat zajęć edukacyjnych:

- 1. Przepisy ruchu drogowego: 18 godziny
- 2. Technika kierowania motorowerem lub motocyklem: 4 godziny
- 3. Zarys budowy motoroweru lub motocykla i zasady obsługi technicznej: 3 godziny
- 4. Technika kierowania motocyklem: 1 godzina
- 5. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska: 4 godziny

Zajęcia praktyczne: 24 godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Przepisy ruchu drogowego	Dawid Żelasko	09-03-2026	15:00	19:30	04:30
2 z 10 Przepisy ruchu drogowego	Dawid Żelasko	10-03-2026	15:00	19:30	04:30
3 z 10 Przepisy ruchu drogowego	Dawid Żelasko	11-03-2026	15:00	19:30	04:30
4 z 10 Technika kierowania motorowerem lub motocyklem	Dawid Żelasko	12-03-2026	15:00	18:30	03:30
5 z 10 Zarys budowy motoroweru lub motocykla i zasady obsługi technicznej	Dawid Żelasko	12-03-2026	18:00	19:30	01:30
6 z 10 Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska	Dawid Żelasko	13-03-2026	15:00	18:00	03:00
7 z 10 Technika kierowania motocyklem	Dawid Żelasko	13-03-2026	18:00	18:45	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 10 Zarys budowy motoroweru lub motocykla i zasady obsługi technicznej	Dawid Żelasko	13-03-2026	18:45	19:30	00:45
9 z 10 Walidacja - test teoretyczny na prawo jazdy przeprowadzony przez WORD	-	08-06-2026	08:00	09:00	01:00
10 z 10 Walidacja - egzamin praktyczny na prawo jazdy kat. A przeprowadzony przez WORD, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	09-06-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	78,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	78,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	285,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	285,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dawid Żelasko

Wykształcenie wyższe, przygotowanie pedagogiczne, wieloletni instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE, T Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewozu Rzeczy i Osób nr 00036/TO/2. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 2

Rafał Krużel

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy, nr uprawnień RMI 0283 na kategorie A, B, BE, C, CE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka, zeszyt, długopis, materiały szkoleniowe, płytka, ksero materiałów wybranych, dostęp do aplikacji szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

Wiek 24 lat (kurs można zacząć 3 miesiące wcześniej).

Brak przeciwwskazań zdrowotnych, posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) na kategorię A.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbywa się w terminie: 14.03.2026 r. do 30.09.2026 r.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.03.2026 r. do 30.09.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie, którego stosowane jest zwolnienie od podatku (stawka VAT zw.): Sprzedaż zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 710, z późn. zm.).

Koszt egzaminu państwowego (walidacji) pokrywa organizator. Koszt certyfikacji, tj. wydania prawa jazdy przez starostę - ponosi uczestnik po zakończeniu usługi.

Adres

ul. Mickiewicza 9
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne odbywają się na ul. Mickiewicza 9, 39-300 Mielec, dodatkowe miejsce prowadzenia usługi : zajęcia praktyczne (plac manewrowy) - ul. Sołtyka 1, 39-300 Mielec, a także w ruchu drogowym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



DAWID ŻELASKO

E-mail zelaskodawid@gmail.com

Telefon (+48) 660 059 870