

**PRAWO JAZDY KAT. A2 - KURS
ROZSZERZONY PREMIUM**

Numer usługi 2025/12/29/38207/3231464

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

"TOP-CAR
BEŁCHATÓW" IGOR
HYŻY

★★★★★ 5,0 / 5

110 ocen

📍 Bełchatów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 49 h

📅 23.03.2026 do 06.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2

Grupa docelowa usługi**Kurs na Prawo jazdy kat. A2 jest kursem ekspresowym skierowanym do osoby, która:**

- chce uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A2,
- podczas którego jazdy szkoleniowe realizowane są bardzo intensywnie w najkrótszym możliwym czasie, dostosowując się do możliwości czasowych klienta,
- posiada minimalny wiek 18 lat lub 3 m-c przed 18-tym rokiem życia,
- posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. A2,
- posiada Profil Kandydata na Kierowcę na kat. A2
- przedłożyła wymagane dokumenty.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

22-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

49

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

A,B,C,B+E,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "PRAWO JAZDY KAT. A2 - KURS ROZSZERZONY PREMIUM " przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia motocykli w ruchu drogowym w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A2

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdzieli prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
rozdzieli kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A2	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, włączanie się do ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
udziela pierwszej pomocy przedmedycznej	podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PRAWO JAZDY KAT. A2 - TOPCAR - KURS ROZSZERZONY

Program szkolenia realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Ramowy program szkolenia:

- Zajęcia teoretyczne: 30 godzin (**30 godzin lekcyjnych**)
- Zajęcia praktyczne: 25,5 godzin (**25,5 godzin zegarowych**)
- Walidacja: 1 godzina (**1 godzina zegarowa**)

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Udawiane indywidualnie dla kaŹdej osoby szkolonej rozpoczynamy z Bechatowa realizowane w okresie **od 04.04.2026 do 06.06.2026 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Osoba, która uczestniczyła w szkoleniu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia oraz może przystąpić do egzaminu państwowego w dowolnym czasie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

I część teoretyczna:

- 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:** znaki ostrzegawcze; znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające; znaki drogowe poziome; sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem; włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne; skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu; skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej; pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój; zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach; wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie; używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu; dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia; wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików.
- 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:** znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu; zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się; zachowanie wobec rowerzysty i dzieci; zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych; odstępy i hamowanie pojazdu; czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania; różne pola widzenia kierowców; technika kierowania pojazdem.
- 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku; udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej; spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem; akcje ratunkowe po wypadku.
- 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:** czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu; obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty; aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
- 5. Omówienie zasad i kryteriów egzaminacyjnych:** struktura egzaminu teoretycznego i praktycznego, kryteria oceny, wymagania formalne i techniczne, najczęstsze błędy popełniane przez kandydatów.

II część praktyczna:

- 1. Plac manewrowy:** przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; jazda po łukach w kształcie cyfry osiem; slalom wolny, slalom szybki, omijanie przeszkody; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
- 2. Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowania równorzędne; przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem. Przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego.

III część: Walidacja

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	IGOR HYŻY	23-03-2026	15:30	18:00	02:30
2 z 10 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	IGOR HYŻY	24-03-2026	15:30	18:00	02:30
3 z 10 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	IGOR HYŻY	25-03-2026	15:30	18:00	02:30
4 z 10 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	IGOR HYŻY	27-03-2026	15:30	18:00	02:30
5 z 10 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	IGOR HYŻY	28-03-2026	08:30	11:15	02:45
6 z 10 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	IGOR HYŻY	29-03-2026	08:30	11:15	02:45
7 z 10 Omówienie zasad i kryteriów egzaminacyjnych	IGOR HYŻY	30-03-2026	18:30	21:30	03:00
8 z 10 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Artur Dworzyński	03-04-2026	16:00	20:00	04:00
9 z 10 Walidacja - część teoretyczna	-	06-06-2026	08:00	08:30	00:30
10 z 10 Walidacja - część praktyczna (przykład)	-	06-06-2026	08:30	09:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Artur Dworzyński

Ratownik medyczny nr 23076
Od 2019 Ratownik medyczny w Jednostka Wojskowa w Tomaszowie Mazowieckim
Wykształcenie wyższe licencjackie
- 

2 z 4

Dariusz Smulski

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem
- 

3 z 4

Paweł Mielczarek

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem
- 

4 z 4

IGOR HYŻY

Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy od 2018.
Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EBE 0247 w zakresie prawa jazdy kat. A,B
Wykształcenie wyższe magisterskie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym

Warunki uczestnictwa

- posiada minimalny wiek 18 lat lub 3 m-c przed 18-tym rokiem życia,
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. A2**

Niezbędne formalności:

- wykonanie badań lekarskich
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. A2

Wymagania podczas szkolenia praktycznego:

Kursant na szkolenie praktyczne oraz na egzamin państwowy powinien posiadać:

1. obuwia pełnego zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
2. spodni z długimi nogawkami,
3. **(min. spodnie jeansowe lub typu motocyklowego)**
4. kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
5. rękawic chroniących i zakrywających całe dłonie

Opcjonalnie: kask ochronny, ale

zarówno szkoła jazdy jak i ośrodek egzaminacyjny dysponuje kaskami (wówczas należy posiadać swoją bandanę lub kominiaarkę),

Informacje dodatkowe

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.

Część teoretyczna odbędzie się na ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 04.04.2026 do 06.06.2026 (prawo jazdy kat.A2)** - część praktyczna odbywa się na placu manewrowym Józefów 2E, 97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. św. Barbary 2
97-400 Bełchatów
woj. łódzkie

Część teoretyczna Ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna Józefów 2E, 97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



IGOR HYŻY

E-mail igorhyzy@gmail.com

Telefon (+48) 509 205 013