



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 742 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E  
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy  
MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka  
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/  
Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/  
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa  
Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego  
Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/12/29/6974/3230271

- 📍 Zabierzów
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 21:00 h
- 📅 19.01.2026 do 30.06.2026

**2 835,00 PLN** brutto  
2 835,00 PLN netto  
135,00 PLN brutto/h  
135,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ukończyli 18 lat</li> <li>• posiadają kat. B,</li> <li>• posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem</li> <li>• uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+E</li> <li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	15-01-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	21
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii B+E przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania zestawem pojazdów składającym się z samochodu osobowego (kategoria B) oraz przyczepy (kategoria E). Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy dotyczących manewrowania takim zestawem, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach drogowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód osobowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li> <li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li> <li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li> <li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiętków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą</p> <p>Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych</p> <p>Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawnie zestawia pojazd z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski,</li> <li>- bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody</li> <li>- prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni,</li> <li>- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagłe hamowanie czy awarie pojazdu</li> <li>- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Kurs na prawo jazdy kat. B+E zawiera:

- 20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. zegarowa - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- WALIDACJA

## PROGRAM:

### Praktyka

#### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 168 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 250 zł.**

**Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

**Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.**

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	Łukasz Banasiewicz	19-01-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 2 WALIDACJA	-	30-06-2026	10:00	12:00	02:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 835,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 835,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D  
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora  
licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne  
Emeryt MSWiA,były policjant ruchu drogowego policji  
Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca



2 z 2

### TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T  
Wykształcenie: średnie  
14 lat doświadczenia w pracy instruktora

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest posiadanie uprawnień na kat.B

Kurs kat. BE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

#### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

## Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2.

DOPLATA DO KURSU 315 ZŁ

## Adres

ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym mieszczącym się w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946