



Kurs Operator walców drogowych kl. II z egzaminem zewnętrznym Łukasiewicz - WIT

Numer usługi 2025/12/29/7356/3230053

1 720,00 PLN brutto
1 720,00 PLN netto
16,86 PLN brutto/h
16,86 PLN netto/h

Zakład
Doskonalenia
Zawodowego w
Przemysłu

★★★★★ 4,8 / 5

819 ocen

📍 Ostrów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 102 h

📅 25.02.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Szkolenie adresowane jest do osób pełnoletnich chcących uzyskać uprawnienia do samodzielnego wykonywania zawodu operatora walców drogowych kl. II. Grupą docelową szkolenia są osoby chcące zdobyć nowe kwalifikacje, uprawniające do pracy na stanowisku operatora maszyn budowlanych z uprawnieniami do obsługi walców drogowych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	24-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	102
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników kursu do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania zawodu operatora walca drogowego kl. II oraz przygotowanie do samodzielnego

wykonywania prac w zawodzie operator maszyn do robót budowlanych, drogowych i ziemnych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia oraz zasady użytkowania walców drogowych kl. II. dotyczące eksploatacji produkcyjnej walców drogowych - technikę bezpiecznej i ekonomicznej pracy - zasady doboru osprzętów roboczych do wykonywania określonych zadań - przepisy bhp na stanowisku pracy - przepisy dotyczące odpowiedzialności za nieprzestrzeganie porządku i dyscypliny pracy - przyczyny wstrzymania pracy, wydawania decyzji o wstrzymaniu pracy	- omawia zasady i przepisy BHP, ochrony ppoż., ergonomii i ochrony środowiska, - omawia zasady użytkowania walców drogowych kl. II. - charakteryzuje podział i przeznaczenie walców drogowych kl. II. - rozróżnia zasady przygotowania terenu do pracy walców drogowych - charakteryzuje podstawy oceny zagrożeń występujących podczas pracy walców drogowych kl. II i sposoby im zapobiegania, - omawia zasady dokumentowania procesu użytkowania walców drogowych kl. II	Test teoretyczny
Wykonuje czynności związane z obsługą oraz drobnymi naprawami walców drogowych kl. II według instrukcji	- organizuje obsługę codzienną walców drogowych kl. II. - montuje i demontuje osprzęt, - diagnozuje uszkodzenia walców drogowych kl. II - posługuje się dokumentacją techniczno-ruchową, - uzupełnia smary i płyny eksploatacyjne, - odczytuje wskaźniki pomiarowo-kontrolne, - usuwa drobne awarie i uszkodzenia walców drogowych kl. II - posługuje się podstawowymi narzędziami naprawczymi, - dokumentuje wykonaną obsługę walców drogowych kl. II	Test teoretyczny
Odpowiedzialnie i przezornie obsługuje walców drogowych kl. II	- ponosi odpowiedzialność za walców drogowych kl. II oraz realizację robót ziemnych, - przewiduje skutki podejmowanych działań i ponosi odpowiedzialność za podejmowane decyzje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Osoba uczestnicząca w kursie uzyska kwalifikację zgodnie z kwalifikacją zawodów i specjalności opublikowaną przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w zakresie maszyn drogowych (kod zawodu: 834202)

Synteza zawodu

Operator maszyn drogowych obsługuje jedną lub kilka maszyn drogowych, obsługuje maszyny do robót ziemnych lub drogowych, stosowane do budowy i utrzymania dróg.

Zadania zawodowe:

- zapoznanie się z rysunkami wykonawczymi i obmierzenie lub szacowanie planowanych robót;
- przeprowadzanie montażu i demontażu zespołów roboczych wymaganych specyfiką prac;
- regulowanie działania mechanizmów maszyny drogowej;
- przepychanie, zgarnianie i przewożenie gruntu przy formowaniu nasypów drogowych;
- profilowanie drogi gruntowej: przesuwanie wybieranego gruntu z rowów pobocznych, wybieranie i profilowanie koryta dróg;
- przygotowywanie i rozprowadzanie podsypki, układanie i wykańczanie powierzchni betonowych;
- układanie mas bitumicznych na uprzednio przygotowanym podłożu;
- wykrywanie i usuwanie usterek w pracy silnika i poszczególnych mechanizmów roboczych;
- konserwacja bieżąca maszyny, zapewniająca jej bezawaryjną pracę;
- udział w remontach obsługiwanej maszyny i w odbiorze maszyny z remontu;
- pobieranie i rozliczanie paliwa, oleju i innych materiałów eksploatacyjnych;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej oraz rozliczanie wykonanych robót;
- przestrzeganie przepisów bhp podczas obsługi maszyn drogowych.

Opis pracy

Operator maszyn drogowych wykonuje zadania związane z przygotowaniem maszyn drogowych do pracy zgodnie z wytycznymi i wskazaniami wynikającymi z dokumentacji techniczno-ruchowej maszyny DTR, wykonywaniem prac związanych z ich codzienną obsługą dokumentowaną w książce maszyny KM, a także wykonywaniem prac wchodzących w zakres robót ziemnych i drogowych w związku z budową nowych dróg, utrzymaniem w wymaganym stanie istniejących nawierzchni drogowych oraz ich remontami i odnową.

Wykorzystywane maszyny i narzędzia pracy

Operator maszyn drogowych w działalności zawodowej wykorzystuje m.in.:

- maszyny do robót ziemnych:
 - koparki,
 - koparkoładowarki,
 - koparkospycharki,
 - spycharki,
 - równiarki,
 - zgarniarki,
 - ładowarki jednoznaczyniowe.

Zgodnie z celem edukacyjnym usługa przygotowuje uczestników kursu do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania zawodu operatora walców drogowych kl. II oraz przygotowanie do samodzielnego wykonywania prac w zawodzie operator maszyn do robót budowlanych, drogowych i ziemnych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Wymagania stawiane uczestnikom:

- ukończone 18 lat
- wykształcenie minimum podstawowe
- zaświadczenie lekarskie, stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do odbycia szkolenia operatora walców drogowych

Szkolenie adresowane jest do osób pełnoletnich chcących uzyskać uprawnienia do samodzielnego wykonywania zawodu operatora walców drogowych kl. II. Grupą docelową szkolenia są osoby chcące zdobyć nowe kwalifikacje, uprawniające do pracy na stanowisku operatora maszyn budowlanych z uprawnieniami do obsługi walców drogowych.

Ramowy program szkolenia:

1. BHP ogólne dla wszystkich maszyn
2. Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych
3. Ogólna budowa i obsługa walców drogowych
4. Technologia robót realizowana walcami drogowymi
5. Zajęcia praktyczne wykonywane walcami drogowymi

Maksymalna liczebność grupy szkoleniowej na podstawie programu szkoleniowego opracowanego przez WIT 35 osób- część teoretyczna, 10 osób - część praktyczna (możliwość zwiększenia liczby osób na zajęciach poprzez rozszerzenie godzin zajęć).

Szkolenie przeprowadzone zostanie w wymiarze 66 godzin dydaktycznych, gdzie 1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut.

Szkolenie będzie prowadzone w formie zajęć teoretycznych i zajęć praktycznych. Kurs obejmuje 52 godzin teoretycznych i 14 godzin praktycznych. Zajęcia stacjonarne trwają 14 godzin, a zdalne w czasie rzeczywistym 52 godzin.

W czasie szkolenia nie są wliczone przerwy. W czasie kursu wliczone są: po dwóch godzinach dydaktycznych przerwa 15 minut, po 4 godzinach dydaktycznych przerwa 15 minut, po 6 godzinach dydaktycznych przerwa 45 minut, po 8 godzinach dydaktycznych przerwa 15 minut.

Zajęcia praktyczne - Plac manewrowy:

Plac wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki, spełnia wytyczne Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny:

- miejsce wydzielone w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia i egzaminu,
- spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe
- wyposażone w środki ochrony indywidualnej i instrukcję obsługi maszyn i urządzeń technicznych

Do zajęć praktycznych wykorzystywane są walce drogowie spełniające wymogi Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny

Zajęcia praktyczne prowadzone są od podstaw, czyli m.in. zapoznania się z urządzeniem, obsługą codzienną. Po zakończonych ćwiczeniach błędy będą omawiane i oceniane. Prowadzący uzmysławia słuchaczowi wysoki stopień zagrożenia wprowadzany wykonywaną pracą wynikający z faktu iż jest to stanowisko pracy przemieszczające się o znacznej masie i bezwładności. Podczas zajęć

szczególny nacisk kładzie się na zapoznanie się uczestników z dokumentacją techniczno – ruchową danego walca przed rozpoczęciem jej eksploatacji. Sposób organizacji zajęć praktycznych umożliwi uczestnikom szkolenia opanowanie w wysokim stopniu czynności praktycznych.

Po zakończonych ćwiczeniach będzie sprawdzana wiedza uczestnika kursu na podstawie testu wiedzy jednokrotnego wyboru oraz opisywane będą w raportach instruktorów po ćwiczeniach okresowe podsumowania postępów uczestników kursu.

Egzamin przeprowadzony jest przed Komisją: Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny. Egzamin skład się z części praktycznej i teoretycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 720,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 720,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	16,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	16,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	350,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Ryszard Lewicki

Maszyny i sprzęt budowlany, elektrotechnika, elektryka 37 lat doświadczenia zawodowego - wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku Elektrotechnika - kwalifikacje pedagogiczne – ukończone Studia Podyplomowe w zakresie przygotowania pedagogicznego - ponadto Instruktor praktycznej nauki zawodu - posiada uprawnienia m.in. operatora kop.ładowarki wszystkie kl III i koparki jednonaczyniowej kl. III - ukończył szkolenie BHP pracowników służby bezpieczeństwa i higieny pracy - wykładowca zajęć praktycznych i teoretycznych zatwierdzony przez IMBiGS - 14 lat doświadczenia w świadczeniu tego typu usług

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy w ramach szkolenia otrzymują materiały piśmiennicze. Ponadto dostęp do literatury oraz e-skryptów podczas trwania szkolenia, filmów DVD.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przyjęcia na kurs jest:

- aktualne orzeczenie lekarskie, stwierdzające, że kandydat może wykonywać zawód operatora walca drogowego
- ukończenie szkolenia w zakresie niżej wymienionych modułów:
- modułu M.BHP - bezpieczeństwo i higiena pracy
- modułu M.U-O - użytkowanie i obsługa maszyn roboczych

Szkolenie może być prowadzone wyłącznie w ośrodkach posiadających "Potwierdzenie spełniania wymagań..." wydane przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie. (ZDZ w Przemysłu posiada Potwierdzenie spełniania ww. wymagań).

Informacje dodatkowe

Szkolenie zakończone będzie egzaminem zewnętrznym przez Komisję Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny w celu uzyskania uprawnień - świadectwo oraz książeczkę operatora zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U Nr 118 poz. 1263)

Uczestnicy w ramach szkolenia otrzymują materiały piśmiennicze. Ponadto dostęp do literatury oraz skryptów podczas trwania szkolenia.

Warunki techniczne

Wymagania sprzętowe, jakie musi spełnić uczestnik szkolenia: posiadanie sprzętu komputerowego z dostępem do sieci Internet o przepustowości wystarczającej do obsługi treści multimedialnych. • Posiadanie głośnika i mikrofonu połączonego z ww. sprzętem komputerowym. • Posiadanie kamery internetowej połączonej z ww. sprzętem komputerowym.

Wymagania systemowe dla MS Teams: Windows 7 32-bit/64-bit, Windows 8 32-bit/64-bit, Windows 8.1 32-bit/64-bit, Windows Server 2008 64-bit, Windows Server 2008 R2 64-bit, Windows 10, Windows 10 Enterprise LTSC

Funkcje sieci Web: Najnowsza wersja przeglądarki Safari, Internet Explorer 11, Chrome, Edge lub Firefox Komputerów MacMacOS 10,13

Wymagania łącza internetowego w zależności od jakości transmisji:

High Definition Video: 2.5 Mbps (Odbiór) and 3.0 Mbps (Wysyłanie)

High Quality Video: 1.0 Mbps (Odbiór) and 1.5 Mbps (Wysyłanie)

Standard Quality Video: 0.5 Mbps (Odbiór) and 0.5 Mbps (Wysyłanie)

Minimalne wymagania sprzętowe Windows

Intel Dual-Core CPU 2.XX GHz lub AMD procesor (zalecane 2 GB Ram)

Ważność linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu będzie ważny w czasie trwania spotkania w danym dniu zajęć.

Adres

Ostrów 76

37-700 Ostrów

woj. podkarpackie

Dogodna lokalizacja. Centrum miasta. Placówka ZDZ znajduje się kilkaset metrów do stacji PKS i PKP. Dogodny dojazd środkami komunikacji publicznej MZK (przystanek autobusowy w odległości 100 m oraz największa w mieście Galeria handlowa). Ponadto dostęp do bezpłatnych parkingów w okolicy. Dojazd do obwodnicy miasta bez korków.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Adela Prachowska

E-mail kursy@zdz-przemysl.com

Telefon (+48) 795 478 456