



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2025/12/25/139205/3229192

7 900,00 PLN brutto

7 900,00 PLN netto

47,88 PLN brutto/h

47,88 PLN netto/h

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 20.02.2026 do 20.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby posiadające prawo jazdy kat C, mają ukończone minimum 21 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E, profil kandydata na kierowcę kat. C+E oraz profil PKZ
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	13-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie osoby do prowadzenia pojazdów ciężarowych, których masa całkowita przekracza 3,5 tony. Uzyskanie takiego prawa jazdy pozwala na pracę w zawodzie kierowcy zawodowego, przewożenie towarów, a także obsługę pojazdów wykorzystywanych w różnorodnych branżach (transport, logistyka, budownictwo).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie światła pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie światła awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje sprzęganie pojazdu z przyczepą/naczepą	Kursant sprawdza mechanizm sprzęgający (w tym również przewody hamulcowe i elektryczne) elementy przyczepy związane z jej załadunkiem sposób zabezpieczenia ładunku. Następnie kursant przeprowadza sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii C+E w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób potrafi rozmieścić załadunek zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, rozróżnia kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje	Test teoretyczny
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem.	Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi wskazać rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 25 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E
- b) 97 godzin (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (e-learning)
- c) 33 godziny (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (e-learning)
- d) 8 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- e) 2 godziny (60 min.) zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	47,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,88 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

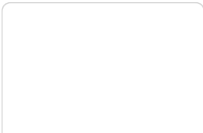
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zdzisław Sroka

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, BE, C, CE, T



2 z 2

Marcin Świderski



Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 23 lata

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego.

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat
2. Prawo jazdy kategorii C
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114