



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

★★★★☆ 3,5 / 5

1 ocena

Kurs prawa jazdy kat. D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu w zakresie prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona (teoria e-learning)

Numer usługi 2025/12/25/139205/3229185

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 18.02.2026 do 29.05.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

84,21 PLN brutto/h

84,21 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D |
| Grupa docelowa usługi | <p>Grupę docelową stanowią osoby chcące uzyskać uprawnienia do prowadzenia autobusu. Kurs skierowany jest do osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none">-posiadają prawo jazdy kat. B-ukończyły 24 lata-posiadają profil PKK i PKZ uzyskany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych <p>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM OSK ZMUDA!</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 13-02-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną) |
| Liczba godzin usługi | 95 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |

Cel

Cel edukacyjny

Osoby uczestniczące w kursie zdobędą potrzebną wiedzę i umiejętności praktyczne pozwalające na bezpieczne prowadzenie autobusu w ruchu drogowym. Przyswoją przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku zawodowego kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D.</p> | <p>Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p> <p>Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> | <p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Potrafi ocenić m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. <p>Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p> | <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Uczestnik kursu parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p> | <p>Kursant we właściwy sposób sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy oraz potrafi ocenić poprawność wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"</p> <p>Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii D w ruchu miejskim.</p> | <p>Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbiła pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.</p> <p>Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Uczestnik kursu potrafi zdefiniować zagadnienia związane z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów</p> | <p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego</p> <p>Kursant m.in. potrafi prawidłowo ocenić wzdłużne i poprzeczne ruchy pojazdów na drodze, położenie pojazdu na jezdni. Właściwie ocenia priorytety pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz zna specyfikę pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p> | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |
| <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób</p> | <p>Kursant wykazuje znajomość zagadnień dotyczących stosownych dokumentów wymaganych w pojeździe, opłat za korzystanie z dróg, umów i wielostronnych konwencji, umów międzynarodowych, dokumentów wysyłkowych, wydawanych licencji.</p> | <p>Test teoretyczny</p> |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

| | |
|--|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego | Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta |

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 20 godzin lekcyjnych (45 min.) zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D (e-learning)
- b) 40 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D
- c) 32,5 godziny (60 min.) zajęć teoretycznych i ćwiczeń w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej (e-learning)
- d) 2,5 godziny (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 1 Zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji zawodowej | RAFAŁ ZMUDA | 18-02-2026 | 08:00 | 15:00 | 07:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 8 000,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 8 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 84,21 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 84,21 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 394,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 394,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 100,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 100,00 PLN |

Prowadzący

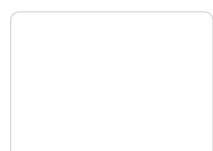
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 23 lata



2 z 2

RAFAŁ ZMUDA



Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, D, T
Właściciel i kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców Zmuda
Wykształcenie wyższe
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 17 lat
Trener-wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kwalifikacja wstępna CD. Podręcznik kierowcy zawodowego, Warszawa 2024.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B i C
2. Wiek- ukończone 24 lata
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt

 Rafał Zmuda



E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114