



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5
2 104 oceny

KOMPLEKSOWE SZKOLENIE PILOTA DRONA STS-01, STS-02 I A2 W ZAKRESIE ZIELONYCH KOMPETENCJI – UPRAWNIENIA DO LOTÓW DRONAMI DO 25 KG W ZASIĘGU I POZA ZASIĘGIEM WZROKU NA TERENIE CAŁEJ UE.

Numer usługi 2025/12/23/52984/3228615

📍 Chudów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

🛩 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 25.04.2026 do 31.07.2026

6 250,00 PLN brutto
6 250,00 PLN netto
250,00 PLN brutto/h
250,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.

Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród BSP, jak i do osób posiadających wiedzę. Zaleca się, aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3 (nie jest wymogiem koniecznym przedstawienie potwierdzenia ukończenia kursu przed rozpoczęciem realizacji usługi).

Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologii środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

60

Data zakończenia rekrutacji

24-04-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

25

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z przepisami STS-01, STS-02 oraz A2, w zasięgu i poza zasięgiem wzroku na terenie UE, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju, oceny wpływu operacji UAV na środowisko oraz ekologicznego wykorzystania dronów do monitoringu środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	rozdziela strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje elementy BSP	rozróżnia typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji	dobiera odpowiedni BSP do wykonania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią kamerę w zależności od charakteru wykonywanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje operację i analizuje ryzyko na miejscu	analizuje miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyznacza kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ryzyko operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do lotu	ustawia główne parametry lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykorzystuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	dokonuje pomiaru zanieczyszczeń oraz analizuje zebrane dane	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykorzystuje BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje mobilne systemy pomiaru zanieczyszczeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje wiedzę do podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Obserwacja w warunkach symulowanych
Posługuje się kompetencjami społecznymi	analizuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kształtuje świadomość ekologiczną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **wzbudzanie pasji do przyrody**, poprzez przeprowadzenie części stacjonarnej szkolenia w otoczeniu sprzyjającym kontaktowi z naturą

Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin teoretyczny STS-01 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Czas trwania całego kursu to 25 godzin (18 godzin szkolenia teoretycznego, 6 godzin szkolenia praktycznego, 1 godzina egzaminu)

Szkolenie teoretyczne STS-01 (szkolenie grupowe) - 18 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Meteorologia

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych STS-01, STS-02 oraz A2 - 6 godzin

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych ze szkolenia STS-01 jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Poruszane na szkoleniu zagadnienia mają istotny wpływ na realizację długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, w szczególności w obszarze ochrony środowiska, ograniczania negatywnego wpływu działalności człowieka oraz racjonalnego wykorzystania zasobów naturalnych.

Zastosowanie bezzałogowych statków powietrznych w praktyce zawodowej umożliwia prowadzenie pomiarów, inspekcji i monitoringu środowiska w sposób mniej inwazyjny i energooszczędny niż tradycyjne metody, ograniczając wykorzystanie pojazdów spalinowych i redukując emisję zanieczyszczeń. Drony pozwalają na pozyskiwanie danych o stanie środowiska, infrastruktury oraz terenów trudno dostępnych, wspierając planowanie działań zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju i ekologicznego zarządzania przestrzenią.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.04.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

W Harmonogramie usługi została uwzględniona pozycja dotycząca przeprowadzenia walidacji.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina

Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej uzależniony jest od tempa przyswajania wiedzy przez uczestnika szkolenia oraz od zebrania się wymaganej liczby osób przystępujących do egzaminu. Data egzaminu wskazana w harmonogramie jest pogładowa.

Egzamin z wiedzy teoretycznej przeprowadzany jest przez podmiot uprawniony, który posiada decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego upoważniającą do organizowania i przeprowadzania egzaminów dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych.

Egzamin teoretyczny w zakresie STS obejmuje co najmniej 40 pytań testowych jednokrotnego lub wielokrotnego wyboru, których celem jest sprawdzenie wiedzy pilota BSP w obszarze przepisów, wiedzy technicznej oraz operacyjnych i technicznych środków ograniczania ryzyka.

Warunkiem zaliczenia egzaminu jest uzyskanie co najmniej 75% maksymalnej liczby punktów. W harmonogramie uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu, przy czym rzeczywisty czas jego trwania zależy od indywidualnego tempa pracy uczestnika szkolenia.

Egzamin teoretyczny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.04.2026 r. do 31.07.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o terminie egzaminu.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.07.2026 r.

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników zewnętrznych, w przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- stacjonarna: 7h
- zdalna w czasie rzeczywistym: 18h

Usługa jest zwolniona z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku VAT.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 14 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	25-04-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 14 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	25-04-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
3 z 14 Przerwa	Przemysław Klekowski	25-04-2026	11:00	11:15	00:15	Nie
4 z 14 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowyc h statków powietrznych (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	25-04-2026	11:15	14:15	03:00	Nie
5 z 14 Przerwa	Przemysław Klekowski	25-04-2026	14:15	14:45	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 14 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowe go statku powietrznego w locie (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	25-04-2026	14:45	16:45	02:00	Nie
7 z 14 Przerwa	Przemysław Klekowski	25-04-2026	16:45	17:00	00:15	Nie
8 z 14 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	25-04-2026	17:00	18:00	01:00	Nie
9 z 14 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	26-04-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
10 z 14 Przerwa	Przemysław Klekowski	26-04-2026	12:00	12:30	00:30	Nie
11 z 14 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład ze współdzieleni em ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	26-04-2026	12:30	14:30	02:00	Nie
12 z 14 Przerwa	Przemysław Klekowski	26-04-2026	14:30	15:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 14 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	Przemysław Klekowski	26-04-2026	15:00	18:00	03:00	Nie
14 z 14 Egzamin z wiedzy teoretycznej (TERMIN POGLĄDOWY, uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	10-05-2026	17:00	18:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	250,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 10



1 z 10

JAKUB JARECKI

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, MR od 2025 r.

Wykształcenie średnie.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



2 z 10

MICHAŁ FEODORÓW

Instruktor UAVO w zakresie VLOS od 2025 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Politechnice Śląskiej w Gliwicach.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



3 z 10

Filip Orzeł

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2022 r.

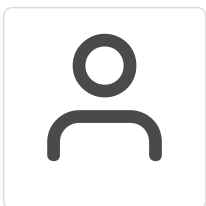
Absolwent studiów inżynierskich na Politechnice Poznańskiej, specjalizacja Silniki Lotnicze i Płatowce na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka. W trakcie kontynuacji kierunku na studiach magisterskich.

Ukończył Podstawowe szkolenie SPL(A) – licencja szybowcowa.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, fotografii, filmowania, inspekcji technicznych, termowizji.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



4 z 10

Michał Prędko

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Technik fotografii i multimediiów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



5 z 10

Paweł Junik



Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

W trakcie studiów inżynierskich z Lotnictwa i kosmonautyki na Politechnice Rzeszowskiej. Ukończył kurs PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do fotogrametrii, foto-video, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



6 z 10

Łukasz Czajkowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżyniera Produkcji na Politechnice Opolskiej.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

Doświadczenie w realizacji usług z montażu filmów, obrabiania zdjęć oraz fotografii.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



7 z 10

Bartosz Chrzanowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2025 r. Wykształcenie wyższe lotnicze.

Doświadczenie prowadzenia szkoleń z budowy BSP. Wieloletnie doświadczenie z projektowania oraz budowania różnych platform BSP.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



8 z 10

Maurycy Hechmann

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie

Przyrodniczym we Wrocławiu.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Realizuje usługi w zakresie zbierania, analizy i opracowywania danych przestrzennych pozyskanych za pomocą technik teledetekcyjnych. Specjalizacja LiDAR i fotogrametria.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



9 z 10

AGATA RADECKA

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r. W trakcie studiów Zarządzanie i inżynieria produkcji w Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie. Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach. Ukończony kurs z przeprowadzania inspekcji

termowizyjnych i technicznych z wykorzystaniem dronów oraz szkolenie z fotografii lotniczej i obróbki zdjęć oraz filmów.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



10 z 10

Przemysław Klekowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie wyższe.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach na żywo prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena uzależniona jest od rodzaju wykorzystywanego sprzętu, doboru odpowiedniej lokalizacji szkolenia praktycznego, dostępności instruktorów realizujących szkolenia w danej lokalizacji oraz ich doświadczenia i posiadanych kompetencji, czasu realizacji usługi rozwojowej.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

Usługa jest zwolniona z VAT na podst. § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku VAT.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna oraz egzamin są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 27.04.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki

pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe. Każdy z uczestników poinformuje Operatora drogą mailową o terminie praktyki oraz egzaminu.

W razie problemów z Internetem lub innych zdarzeń losowych Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Zabrska 18
44-177 Chudów
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa śląskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji tj. Ul. Zabrska 18, 44-177 Chudów.

Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne szkolenie może się odbyć pod innym adresem. O adresie Uczestnik będzie informował Operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny odbędzie się w formie stacjonarnej w lokalizacji wskazanej przez egzaminatora państwowego na terenie województwa śląskiego. Lokalizacja nie jest znana w chwili tworzenia karty, dlatego o adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem egzaminu.

Kontakt



WIKTORIA WIERZGOŃ

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892