

**Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja
wstępna przyspieszona do kat. "C, C+E"**

Numer usługi 2025/12/23/136451/3228585

7 700,00 PLN brutto

7 700,00 PLN netto

40,53 PLN brutto/h

40,53 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "ATUT"
MARIAN
KOWALCZYK I
ADAM KOWALCZYK
SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,9 / 5

49 ocen

📍 Kluczbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 190 h

📅 20.02.2026 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C Wymagane: • prawo jazdy kat.B • minimalny wiek 21 lat • dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	19-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KAT. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Cele szkolenia

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C i CE

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t także z przyczepą

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	dla kwalifikacji: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 739)	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego , Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C (20h)

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.cieżarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych

- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C (30h)

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy: 140h (130h zajęć teoretycznych i 10h zajęć praktycznych)

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :

- 1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,
- 1.1.2. charakterystyka mocy,
- 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :

- 1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
- 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
- 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
- 1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :

- 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- 2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
- 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

- 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

- 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
- 3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,
- 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
- 3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :

- 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- 3.2.2. środki zapobiegawcze,
- 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
- 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :

- 3.3.1. zasady ergonomii,
- 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
- 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
- 3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
- 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
- 3.5.3. wzywanie pomocy,
- 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
- 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
- 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- 3.5.8. reakcja na akty agresji,
- 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :

- 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
- 3.6.2. rola kierowcy,
- 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
- 3.6.5. organizacja pracy,
- 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 23

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	20-02-2026	13:00	20:00	07:00
2 z 23 zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	21-02-2026	13:00	20:00	07:00
3 z 23 zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	23-02-2026	14:00	20:00	06:00
4 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	27-02-2026	13:00	20:00	07:00
5 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	28-02-2026	08:00	15:00	07:00
6 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	06-03-2026	13:00	20:00	07:00
7 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	07-03-2026	08:00	15:00	07:00
8 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	08-03-2026	08:00	15:00	07:00
9 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	13-03-2026	13:00	20:00	07:00
10 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	14-03-2026	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	15-03-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	20-03-2026	13:00	20:00	07:00
13 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	21-03-2026	08:00	15:00	07:00
14 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	22-03-2026	08:00	15:00	07:00
15 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	27-03-2026	13:00	20:00	07:00
16 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	28-03-2026	08:00	15:00	07:00
17 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	29-03-2026	08:00	14:00	06:00
18 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	07-04-2026	13:00	20:00	07:00
19 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	10-04-2026	13:00	20:00	07:00
20 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	11-04-2026	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	12-04-2026	08:00	13:00	05:00
22 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	13-04-2026	07:00	11:00	04:00
23 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	14-04-2026	07:00	10:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,53 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,53 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2



Maja Kowalczyk

Współwłaściciel firmy, wykształcenie wyższe ekonomiczne, trener na zajęciach kwalifikacji zawodowej z 10 letnim stażem, wpisany do rejestru w Urzędzie Wojewódzkim w Opolu



2 z 2

ADAM KOWALCZYK

Współwłaściciel, instruktor kat. AM,A1,A2,A,B,C,BE,CE z 24 letnim stażem, trener na zajęciach kwalifikacji zawodowej wpisany do rejestru w Urzędzie Wojewódzkim w Opolu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręczniki oraz kody dostępu do ćwiczenia pytań testowych

Informacje dodatkowe

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA KURS PROSIMY O KONTAKT Z OŚRODKIEM.

W przypadku zajęć trwających powyżej 6 godz. jest przewidziana przerwa kawowa która nie wlicza się do czasu trwania zajęć.

1. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

2. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

Adres

ul. Mickiewicza 16/18

46-200 Kluczbork

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



ADAM KOWALCZYK

E-mail szkolajazdyatut@op.pl

Telefon (+48) 500 082 405