Możliwość dofinansowania

Kurs prawo jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Numer usługi 2025/12/23/167297/3228498

12 000,00 PLN brutto
12 000,00 PLN netto
54,55 PLN brutto/h
54,55 PLN netto/h

Andrzej Świczewski "DANTUR" FIRMA TRANSPORTOWO-SZKOLENIOWA

4,7 / 5

31 ocen

Grodków
Usługa szkoleniowa
stacjonarna
220:00 h
12.02.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy autobusu. Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. D oraz profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej blok D. Wymagania wiekowe do kurs prawa jazdy kat. D to minimum 23 lata i 9 miesięcy, natomiast do kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej kat. D 24 lata.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazd, kat. A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Kurs prawo jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D" przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym oraz przygotowanie do testu kwalifikacyjnego poprzez wykorzystanie wiedzy z zakresu zagadnień związanych z przewozem osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje skośnie(wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje równolegle (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się autobusem w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczości transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.	Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków ii innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.	Test teoretyczny
Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.	Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.	Test teoretyczny
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kompetencje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Prawo jazdy kat. D

Szkolenie podzielone jest na część teoretyczną i praktyczną. Szkolenie teoretyczne prowadzone jest w formie wykładów w grupach max. 20 osobowych. Zajęcia teoretyczne liczą 20 godzin dydaktycznych (po 45 minut + 15 min. przerwa). Zajęcia praktyczne prowadzone są indywidualnie dla każdego uczestnika. Szkolenie praktyczne liczy 60 godzin zegarowych.

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Szkolenie składa się z części:

teoretycznej (124 godziny) odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia; uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.

ćwiczeń (6 godzin) - zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych

praktycznej: 10 godzin (w tym 8 godzin - indywidualne zajęcia z instruktorem oraz 2 godziny - indywidualne zajęcia w warunkach specjalnych w ODTJ)

Po zakończonych szkoleniach przeprowadzona zostaje walidacja wewnętrzna (egzamin teoretyczny i praktyczny) na kursie prawo jazdy kat. D.

Program: prawo jazdy kat. D

Przepisy ruchu drogowego :

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem :

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki autobusów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej :

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. D - 60 godzin zajęć praktycznych:

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Program- Kwalifikacja wstępna przyśpieszona:

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	15
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	7
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10

9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5
10.	Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	16
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	2
12.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
13.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
14.	Zajęcia praktyczne	10
	RAZEM:	140

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Prawo jazdy kat. D - zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Andrzej Świczewski	12-02-2026	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	54,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	54,55 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

1 z 3

Andrzej Świczewski

Wykształcenie średnie- techniczne
Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE
Wykonuje czynności związane od 45 lat

2 z 3

Sylwia Bury

Wykształcenie wyższe .
Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.

3 z 3

Sylwia Kuroś-Kręcichwost

Wykształcenie wyższe.
Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. D + testy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy lub zdany egzamin kat. B oraz skończone 24 lat.

Brak przeciwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. D

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ) - kwalifikacja wstępna przyśpieszona blok D

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.02 2026 do 30.09.2026 - prawo jazdy kat. D

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.05 2026 do 30.09.2026 - kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Adres

ul. Krakowska 15
49-200 Grodków
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.
Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.
Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Sylwia Bury

E-mail transport@dantur.pl
Telefon (+48) 665 054 366