



Kurs kwalifikacja wstępna kat. C oraz prawo jazdy kat. C

Numer usługi 2025/12/22/167297/3226953

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

28,79 PLN brutto/h

28,79 PLN netto/h

Andrzej Świczewski
"DANTUR" FIRMA
TRANSPORTOWO-
SZKOLENIOWA

📍 Grodków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 330 h

31 ocen

📅 25.04.2026 do 30.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy.</p> <p>Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej blok C, a następnie po uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu kwalifikacyjnego otrzymają profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. C .</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	330
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazd, kat. A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa " Kurs kwalifikacja wstępna kat. C oraz prawo jazdy kat. C " przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.</p>	<p>Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p>	<p>Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady.</p>	<p>Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.</p>	<p>Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków ii innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p> <p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p> <p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	<p>Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu</p>	<p>Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z ładunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym</p>	<p>Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przygotowuje się do jazdy.</p> <p>Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.</p> <p>Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)</p>	<p>Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</p> <p>Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu</p>	<p>Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut) + 15 min. przerwa

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C - 30 godzin (godzina zegarowa)

Kwalifikacje wstępne kat. C

zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 260 godzin

zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 20 godzin

Program -Prawo jazdy kat. C

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. C - 30 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;

2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Program- Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	30
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	25
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	30
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	30
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	15
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	20
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	10
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	20
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	15
10.	Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	30
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	20
12.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
13.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	15
14.	Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	10
		280

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Kwalifikacja wstępna kat. C-temat: poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Sylwia Bury	25-04-2026	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,79 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,79 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

**1 z 4**
Sylwia Bury



Wykształcenie wyższe . Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy od 2019 roku, w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



2 z 4

Krzysztof Prymula

Wykształcenie wyższe Instruktor nauki jazdy kat. B,C,T,BE,CE Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 20 lat



3 z 4

Sylwia Kuroś- Kręcichwost

Wykształcenie wyższe. Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy od 2019 roku , w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



4 z 4

ANDRZEJ ŚWICZEWSKI

Wykształcenie średnie- techniczne Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE Wykonuje czynności związane od 45 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat.C oraz testy (dostęp do aplikacji)

testy kwalifikacja kat. C

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. B oraz skończone 18 lat.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy (do kwalifikacji wstępnej)Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. C, posiadanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ) - kwalifikacja wstępna blok C

Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.08. 2026 do 30.12.2026 .

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Warunkiem rozpoczęcia kursu prawa jazdy kat. C jest zdany egzamin z kwalifikacji wstępnej kat. C.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Adres

ul. Krakowska 15
49-200 Grodków
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.

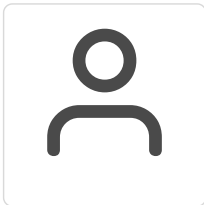
Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Bury

E-mail transport@dantur.pl

Telefon (+48) 665 054 366