



## Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D

Numer usługi 2025/12/22/167297/3226868

3 300,00 PLN brutto

3 300,00 PLN netto

23,57 PLN brutto/h

23,57 PLN netto/h

Andrzej Świczewski  
"DANTUR" FIRMA  
TRANSPORTOWO-  
SZKOLENIOWA

📍 Grodków  
🏢 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 140:00 h  
📅 25.04.2026 do 30.12.2026

★★★★★ 4,7 / 5

31 ocen

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia w transporcie osób. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, które planują, są w trakcie lub posiadają prawo jazdy kat. D, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu.

Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej blok D.

Wymagania wiekowe do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D - 24 lat.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

24-04-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

140

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa " Kurs kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D" przygotowuje do zdania testu kwalifikacyjnego poprzez wykorzystanie wiedzy z zakresu zagadnień związanych z przewozem rzeczy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.</p> <p>Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p>	<p>Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego</p> <p>Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady</p> <p>Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.</p>	<p>Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.</p> <p>Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p> <p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków ii innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p> <p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	<p>Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z ładunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

## Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

## Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

### Kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Szkolenie składa się z części:

- **teoretycznej** -124 godziny (1 godz. lekcyjna- 60 min.) odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia; uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.
- **ćwiczeń** - 6 godzin ( 1 godz. lekcyjna- 60 min.) zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych
- **praktycznej** - 10 godzin (1 godz. lekcyjna- 60 min.) w tym 8 godzin - indywidualne zajęcia z instruktorem oraz 2 godziny - indywidualne zajęcia w warunkach specjalnych w ODTJ)

Po zakończonym szkoleniu przeprowadzona zostaje walidacja zewnętrzna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego ( test kwalifikacyjny).

Program- Kwalifikacja wstępna przyśpieszona:

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	15
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15
5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	7
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5
10.	Umiejętności załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	16
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	2
12.	Poznanie przepisów regulujących przewóz osób	10
13.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
14.	Zajęcia praktyczne	10
	RAZEM:	140

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. C- temat: poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Sylwia Kuroś- Kręcichwost	25-04-2026	08:00	15:00	07:00

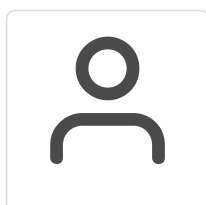
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**

**Sylwia Kuroś- Kręcichwost**

Wykształcenie wyższe.

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej

przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej oraz szkoleń okresowych.

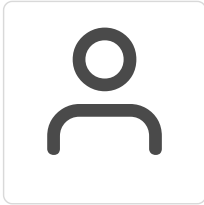


2 z 3

### Sylwia Bury

Wykształcenie wyższe .

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej oraz szkoleń okresowych.



3 z 3

### ANDRZEJ ŚWICZEWSKI

Wykształcenie średnie- techniczne

Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE

Wykonuje czynności związane od 45 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

testy- kwalifikacja kat. D

### Warunki uczestnictwa

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy.

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego ( PKZ) - kwalifikacja wstępna przyśpieszona blok D

Po dostarczeniu profilu PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.07. 2026 do 30.12.2026 - kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

## Adres

ul. Krakowska 15  
49-200 Grodków  
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.

Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Sylwia Bury**

**E-mail** [transport@dantur.pl](mailto:transport@dantur.pl)

**Telefon** (+48) 665 054 366