



Kurs prawa jazdy kat. A2, opłata pierwszy egzamin państwowy praktyczny i wydanie dokumentu

Numer usługi 2025/12/22/14017/3226824

4 029,00 PLN brutto
4 029,00 PLN netto
118,50 PLN brutto/h
118,50 PLN netto/h

Ośrodek
Szkoleniowy "FILIP"

Maciej Paweł
Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 677 ocen

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 20.03.2026 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: • osoby, które ukończyły 17 lata i 9 miesięcy • osoby, które osiadają zdany egzamin teoretyczny na kat. A2 w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, • które otrzymały dofinansowania w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową. • zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	19-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabeździe umiejętności niezbędne do prowadzenia, obsługi i eksploatacji pojazdów w zakresie kat. A2. Po zakończeniu usługi uczestnik będzie przygotowany do bezpiecznego i prawidłowego użytkowania pojazdów wymienionych wcześniej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1.Uczestnik kursu opisuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. dotyczącymi ruchu drogowego.	1.Uczestnik kursu: - rozróżnia znaki drogowe: zakazu, nakazu, informacyjne, znaki poziome na jezdni. -opisuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach określających pierwszeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu charakteryzuje postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	2. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3.Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.	3. Uczestnik kursu: -wymienia i opisuje zadania kierowcy autobusu: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie autobusu, drobne naprawy pojazdu. - wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik kursu zapoznał się z zasadami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.	4. Uczestnik kursu opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy np. w razie zatrzymania krążenia po wypadku motocyklowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.	1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu wykonuje poszczególne manewry w ruchu drogowym.	3. Uczestnik kursu sygnalizuje i wykonuje manewr w ruchu ulicznym: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej i energooszczędnej jeździe motocyklem.	4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy silnika podczas hamowania - tzw. stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu, jako motocyklista podejmuje skuteczną komunikację z innymi uczestnikami ruchu drogowego.	1.Uczestnik kursu sygnalizuje swoje manewry i reaguje na sygnały innych kierowców, co wymaga uwagi, skupienia i odpowiedniego zachowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o kulturalną jazdę motocyklem.	2.Uczestnik kursu w przestrzega przede wszystkim przepisów ruchu drogowego, nie dopuszcza do wymuszania jazdy pomiędzy innymi pojazdami, wykazując bezpieczny i kulturalny styl jazdy motocyklem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. A2

Spotkanie organizacyjne - 1 godz.

Zajęcia praktyczne kat. A2– 33 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.

1.1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego AM, A1, A2, A

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Slalom wolny

1.8 Slalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Łącznie: 34 godz.

Kurs prawa jazdy kat. A2 kończy się egzaminem państwowym praktycznym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	MACIEJ ZARĘBA	20-03-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 029,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 029,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	118,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	229,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	229,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Grzesiuk

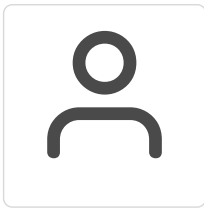
Instruktor nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 3

Piotr Wasyluk

Instruktor nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. AM,A1,A2,A,B1,B.



3 z 3

MACIEJ ZARĘBA

Instruktor, wykładowca nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,

od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznictwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt z przepisami ruchu drogowego

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- osoby, które osiadają zdany egzamin teoretyczny na kat. A2 w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK) po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzeczn. lekarskiego, fot (3,5x4,5),
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.A2 będą ustalane po zdaniu egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą w karcie przeprowadzonych zajęć na prawo jazdy.
- Terminy zajęć praktycznych i egzaminu będą udostępniane operatorowi mailowo z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, natomiast nieobecności na bieżąco.
- W koszt usługi wliczony jest koszt pierwszego egzaminu praktycznego
- Forma weryfikacji obecności: karta przeprowadzonych zajęć
- Wymagana frekwencja 100%

Adres

ul. Fabryczna 4
15-483 Białystok
woj. podlaskie

Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

Szepietowo, ul. Przemysłowa 5

Wasilków ul. Białostocka 94 (plac manewrowy) oraz w ruchu drogowym w mieście i okolicach

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555