



Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5
314 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E + kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833203 - Kierowca ciągnika widłowego)

Numer usługi 2025/12/22/35447/3226609

📍 Przemysł / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 09.03.2026 do 31.05.2026

8 200,00 PLN brutto
8 200,00 PLN netto
49,70 PLN brutto/h
49,70 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z naczepą
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	08-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
• Uczestnik potrafi bezpiecznie prowadzić zestaw pojazdów (ciągnik + naczepa/przyczepa). • Zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz przepisy transportowe. • Potrafi wykonać manewry charakterystyczne dla pojazdów ciężarowych z przyczepą.	• Zaliczenie jazd szkoleniowych z instruktorem. • Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny. • Poprawne wykonanie manewrów takich jak cofanie, parkowanie, jazda po łuku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
• Uczestnik zna i stosuje zasady racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów UE. • Potrafi wykonać podstawowe czynności związane z eksploatacją i bezpieczeństwem pojazdu. • Posiada wiedzę dotyczącą odpowiedzialności zawodowej i społecznej kierowcy.	• Test wiedzy teoretycznej • Ocena podczas zajęć praktycznych – technika jazdy i bezpieczeństwo.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM :

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE -25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
 - a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas- pachołki, tyczki.
 - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
 - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym i dużym natężeniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez

skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi

przewaźności przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzanie, omijanie, wymijanie.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracanie.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Szkolenie obejmuje łącznie 140 godzin, w tym:

Część podstawowa 97 godzin zajęć teoretycznych,

Część specjalistyczna 33 godziny, w tym:

130 godzin zajęć teoretycznych,

8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,

2 godziny zajęć praktycznych z wykorzystaniem płyty poślizgowej w warunkach specjalnych lub 1 godzina zajęć praktycznych z wykorzystaniem symulatora jazdy w warunkach specjalnych.

Nazwa: Kierowca ciągnika siodłowego

Kod: 833202

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;

- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie ładunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	49,70 PLN
Koszt osobogodziny netto	49,70 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

338,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

338,00 PLN

Prowadzący

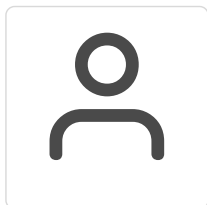
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

BEATA BUGIERA

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



2 z 3

Jacek Figlarski

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 24 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy; wykształcenie wyższe.



3 z 3

Jerzy Kohut

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T od 23 lat; trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat,
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem

Warunki techniczne

Sala wykładowa, sprzęt multimedialny, sprzęt komputerowy z odpowiednim oprogramowaniem oraz dostępem do wi-fi.

Plac manewrowy oraz pojazdy szkoleniowe spełniające warunki do prowadzenia kursów prawa jazdy.

W przypadku wyboru metody e-lerningowej, niezbędny sprzęt wraz z dostępem do internetu (komputer, laptop, smartfon) do logowania na platformie e-prawko.

Adres

ul. Mnisza 3

37-700 Przemyśl

woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)

37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645