



Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5

314 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833203 - kierowca samochodu ciężarowego, kod zawodu: 833202 - kierowca ciągnika siodłowego)

Numer usługi 2025/12/22/35447/3226171

📍 Przemysł / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 85 h

📅 09.03.2026 do 31.05.2026

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

111,76 PLN brutto/h

111,76 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z naczepą
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	08-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	85
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z naczepą

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Kursant zna przepisy ruchu drogowego dotyczące prowadzenia pojazdów ciężarowych. 2. Potrafi bezpiecznie prowadzić pojazd kategorii C w różnych warunkach drogowych. 3. Umie przeprowadzić podstawową kontrolę techniczną pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. 4. Zna zasady mocowania ładunku i przewozu towarów. 5. Potrafi udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej. 6. Uczestnik potrafi bezpiecznie prowadzić zestaw pojazdów (ciągnik + naczepa/przyczepa). 7. Zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz przepisy transportowe. 8. Potrafi wykonać manewry charakterystyczne dla pojazdów ciężarowych z przyczepą.	• Test teoretyczny ze znajomości przepisów ruchu drogowego (min. 68% poprawnych odpowiedzi) kat. C • Zaliczenie jazd szkoleniowych z instruktorem • Egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C i C+E. • Poprawne wykonanie manewrów takich jak cofanie, parkowanie, jazda po łuku. • Ocena instruktora z zajęć praktycznych (według arkusza ocen).	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

PROGRAM:

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 40 godzin dydaktycznych (po 45 minut zajęć)

Zajęcia praktyczne - 20 godzin (po 60 minut)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

1. Program kursu prawa jazdy kategorii C:

B. Część teoretyczna (40 godzin dydaktycznych - po 45 minut zajęć):

1. 1. Przepisy ruchu drogowego:

- Zasady ruchu dla pojazdów ciężarowych.
- Ograniczenia prędkości, wyprzedzanie, wjazd na drogi o ograniczonym tonażu.
- Obowiązki kierowcy w ruchu międzynarodowym.

1. Budowa i obsługa techniczna pojazdu:

- Podstawowe układy: hamulcowy, kierowniczy, zawieszenie, napęd.
- Obsługa codzienna – płyny eksploatacyjne, kontrola stanu opon, oświetlenia.
- Układ pneumatyczny hamulców – zasady działania i typowe usterki.

1. Bezpieczeństwo jazdy:

- Technika jazdy ciężarówką – zakręty, hamowanie, parkowanie.
- Zasady równomiernego rozmieszczania ładunku.
- Zapobieganie przewróceniu się pojazdu.

1. Przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy:

- Tachografy – obsługa, przepisy unijne.
- Normy czasu jazdy, odpoczynku i przerw.

1. Pierwsza pomoc przedmedyczna:

- Zasady udzielania pomocy ofiarom wypadków.
- Wyposażenie apteczki i jego użycie.

C. Część praktyczna (20 godzin jazdy - po 60 minut każda):

1. 1. Plac manewrowy:

- Ruszanie i zatrzymywanie na wzniesieniu.
- Parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe.
- Jazda po łuku przodem i tyłem.

1. Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim:

- Płynna zmiana biegów, hamowanie silnikiem.
- Jazda po drogach ekspresowych i autostradach.
- Reakcja na zagrożenia w ruchu.

2. Program kursu prawa jazdy kategorii C+E:

C. Część praktyczna (25 godzin jazdy - po 60 minut każda):

1. 1. Plac manewrowy:

- Cofanie w linii prostej i po łuku z przyczepą.
- Łączenie i rozłączanie przyczepy.
- Parkowanie zestawem.

1. Jazda w ruchu drogowym:

- Jazda po drogach miejskich i wiejskich.
- Pokonywanie skrzyżowań i rond zestawem.
- Hamowanie awaryjne i omijanie przeszkód.

Nazwa: Kierowca samochodu ciężarowego

Kod: 833203

Synteza:

Prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z przyczepami i bez przyczep, przeznaczone do publicznego transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej; wykonuje obsługę, konserwację i drobne naprawy samochodów ciężarowych powstałe podczas jazdy, zabezpiecza przewożony ładunek przed uszkodzeniem, zniszczeniem i zaginięciem, przestrzega przepisów ustawy "Prawo o ruchu drogowym", użytkuje samochód ciężarowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

przygotowywanie samochodu do jazdy - ładowanie i nadzór nad prawidłowym załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, sprawdzanie napięcia burt skrzyni ładunkowej, połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym; sprawdzanie stanu technicznego samochodu przed jazdą: prawidłowości działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego samochodu i przyczepy, stanu ogumienia, wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę, sprawdzanie działania hamulców samochodu i przyczepy oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w samochodach o pneumatycznym układzie hamulcowym), stanu oleju w silniku i płynu w chłodnicy; dbanie o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników drogi oraz przewożonego ładunku przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwracaniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu; prowadzenie dokumentacji jazdy, zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek; wykonywanie czynności kontrolno-obługowych, zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu; wykonywanie prostych prac konserwacyjnych, mycie i czyszczenie pojazdu; utrzymywanie pojazdu w takim stanie technicznym, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; utrzymywanie pojazdu w należytej czystości; usuwanie usterek pojazdu samochodowego powstałych podczas jazdy, np.: wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.; udzielanie pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych; przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie pojazdu przed kradzieżą, uruchamianiem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu; poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach; prowadzenie samochodu ciężarowego zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria C lub C + E).

Nazwa: Kierowca ciągnika siodłowego

Kod: 833202

Synteza:

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,76 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	632,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

	1 z 6 Jacek Figlarski Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 24 lat ; wykształcenie wyższe
	2 z 6 Jerzy Kohut Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 23 lat; wykształcenie średnie
	3 z 6



Wacław Majcher

Instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C1,C od 20 lat, wykształcenie średnie



4 z 6

Stanisław Kozioł

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T; wykształcenie średnie



5 z 6

Dariusz Pempuś

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, C, D; wykształcenie średnie



6 z 6

Robert Rostecki

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. AM, B1, B, C1, C; wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do bazy pytań na egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie prawa jazdy kat. B oraz kończone 21 lat (możliwość rozpoczęcia kursu na 3 miesiące przed osiągnięciem wymaganego wieku),
- Brak przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne na kursie prawa jazdy kat. C, C+E ustalane są indywidualnie z kursantem po zakończeniu szkolenia teoretycznego.

Adres

ul. Mnisza 3
37-700 Przemyśl
woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)
37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645