



Uczelnia
Metropolitalna

★★★★☆ 3,6 / 5

32 oceny

Prawo transportowe studia podyplomowe - online (Partner kierunku Kancelaria Prawna Viggen Sp. J.)

Numer usługi 2025/12/19/158122/3223390

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📅 Studia podyplomowe

🕒 184 h

📅 21.03.2026 do 31.03.2027

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

26,09 PLN brutto/h

26,09 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo i administracja / Prawo pozostałe

Grupa docelowa usługi

Oferta skierowana jest do osób działających w zakresie szeroko definiowanego prawa transportowego, działających w firmach transportowych oraz spedycyjnych, które chcą kompleksowo poznać praktyczne aspekty stosowania prawa transportowego zajmujących się świadczeniem usług transportowych i przewozem osób i rzeczy w ruchu lądowym na terenie Polski, Unii Europejskiej oraz w ruchu międzynarodowym. Program studiów dedykowany jest zarówno dla właścicieli firm jak również dla osób rozliczających czas pracy kierowców. Studia są realizowane w formule online w czasie rzeczywistym i są skierowane do słuchaczy z całej Polski.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój

Usługa dostępna również w ramach projektu Regionalny Fundusz Szkoleniowy II.

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

40

Data zakończenia rekrutacji

20-03-2026

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Liczba godzin usługi

184

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Prawo transportowe – studia podyplomowe” potwierdza przygotowanie do podejmowania działań zawodowych związanych ze świadczeniem usług transportowych i przewozowych. Po zakończeniu usługi uczestnik jest przygotowany do stosowania przepisów prawa transportowego i przewozowego w praktyce, obsługi procesów przewozu osób i rzeczy, analizy dokumentacji transportowej oraz rozwiązywania problemów prawnych w działalności przedsiębiorstw transportowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Efekt uczenia się: Charakteryzuje standardy i normy sektora transportowego 2. Efekt uczenia się: Charakteryzuje regulacje dotyczące czasu pracy kierowców.	charakteryzuje normy jakości w sektorze transportowym	Test teoretyczny
	charakteryzuje normy pracy w sektorze transportowym	Test teoretyczny
	wyjaśnia zastosowanie norm w zarządzaniu systemami transportowymi	Test teoretyczny
	identyfikuje grupy zapisów ustawy o czasie pracy kierowców	Test teoretyczny
	interpretuje zapisy ustawy o czasie pracy kierowców	Test teoretyczny
3. Efekt uczenia się: Charakteryzuje regulacje ustawy o transporcie drogowym.	identyfikuje bloki tematyczne ustawy o transporcie drogowym	Test teoretyczny
	interpretuje zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym	Test teoretyczny
4. Efekt uczenia się: Charakteryzuje regulacje unijne dotyczące transportu drogowego.	wymienia regulacje 561/2006, 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009	Test teoretyczny
	identyfikuje aktualizacje regulacji unijnych w źródłach internetowych	Test teoretyczny
5. Efekt uczenia się: Porównuje prawo przewozowe krajowe i międzynarodowe.	wskazuje podobieństwa w prawie przewozowym krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny
	wskazuje różnice w prawie przewozowym krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6. Efekt uczenia się: Stosuje przepisy prawa transportowego w organizacji procesów transportowych. 7. Efekt uczenia się: Oblicza wynagrodzenia kierowców.	stosuje przepisy polskiego prawa transportowego	Test teoretyczny
	stosuje przepisy międzynarodowego prawa transportowego	Test teoretyczny
	oblicza wynagrodzenie kierowców zgodnie z obowiązującymi przepisami	Test teoretyczny
8. Efekt uczenia się: Obsługuje systemy informatyczne wspierające transport.	obsługuje oprogramowanie VTS	Obserwacja w warunkach symulowanych
	obsługuje oprogramowanie Tacho	Obserwacja w warunkach symulowanych
	obsługuje system Kadry–Płace	Test teoretyczny
9. Efekt uczenia się: Planuje rozwój zawodowy w sektorze transportu.	ocenia poziom własnych kompetencji zawodowych	Test teoretyczny
	planuje rozwój zawodowy	Test teoretyczny
	analizuje problemy transportowe z wykorzystaniem myślenia krytycznego	Test teoretyczny
10. Efekt uczenia się: Stosuje myślenie krytyczne w rozwiązywaniu problemów transportowych.	proponuje rozwiązania problemów transportowych	Test teoretyczny
	wskazuje korzyści środowiskowe zrównoważonego transportu	Test teoretyczny
	określa wpływ zrównoważonego transportu na redukcję śladu węglowego i hałasu	Test teoretyczny
11. Efekt uczenia się: Promuje zrównoważony transport.	proponuje alternatywne środki transportu przyjazne dla środowiska	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Informacje dodatkowe:

Usługa „Prawo transportowe – studia podyplomowe” potwierdza przygotowanie do wykonywania zadań zawodowych związanych ze świadczeniem usług transportowych i przewozowych, w tym do stosowania przepisów krajowego i międzynarodowego prawa transportowego w działalności przedsiębiorstw transportowych oraz podmiotów współpracujących z sektorem transportu.

Program studiów obejmuje następujące przedmioty:

1. Podstawy prawa pracy oraz zasad wykładni prawa
2. Transport zrównoważony w kontekście prawa transportowego
3. Ustawa o czasie pracy kierowców
4. Ustawa o transporcie drogowym
5. Rozporządzenie 561/2006
6. Pakiet Rozporządzeń 1071/2009, 1072/2009/1073/2009
7. Pakiet Mobilności
8. Prawo Przewozowe Polskie
9. Prawo Przewozowe Międzynarodowe
10. Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN 12 195-1
11. Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego
12. Zasady praktycznego tworzenia Ewidencji czasu pracy kierowców
13. Zasady praktycznego wyliczania wynagrodzeń kierowców
14. Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców
15. Zasady obsługi oprogramowania VTS – TACHO KADRY – PŁACE

Organizacja walidacji:

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminów kończących każdy semestr studiów. Warunkiem ukończenia usługi jest uzyskanie pozytywnych ocen z dwóch egzaminów semestralnych, potwierdzających osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się.

Dokument potwierdzający ukończenie usługi:

Po ukończeniu studiów uczestnik otrzymuje **świadectwo ukończenia studiów podyplomowych**.

Organizacja usługi:

- Czas trwania: **2 semestry (1 rok akademicki)**
- Forma zajęć: **online, w czasie rzeczywistym**
- Dni zajęć: **wybrane soboty i niedziele**, średnio 2 razy w miesiącu
- Łączna liczba godzin: **184 godziny dydaktyczne (1 godz. = 45 min)**
 - Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.
 - Zajęcia realizowane są w formie wykładów, ćwiczeń praktycznych oraz analiz studiów przypadków, prowadzonych przez praktyków prawa transportowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	26,09 PLN
Koszt osobogodziny netto	26,09 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

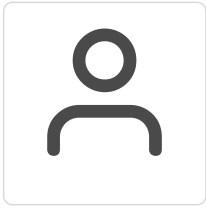


1 z 5

dr Mariusz Miąsko

W ciągu ostatnich pięciu lat Prezes Kancelarii Prawnej Viggen.
Autor projektów nowelizacji ustaw i Rozporządzeń: ustawy o transporcie drogowym, ustawy o kierujących pojazdami, ustawy o czasie pracy kierowców, ustawy o drogach publicznych, ustawy prawo przewozowe, uregulowania dot. unieruchomienia ładunków, ustawy o ubezpieczeniu społecznym rolników, ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunków, uregulowań dotyczących zasad uzyskania zaświadczenia A-1 dla pracowników „delegowanych” do krajów UE. Współautor nowego typu umowy cywilnoprawnej – „Umowy o pomocy przy zbiorach” obowiązującej w Polsce od 2018 r., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku. Wielokrotny uczestnik prac Podkomisji Transportu w Sejmie RP w zakresie nowelizacji ustawy o czasie pracy kierowców i ustawy o transporcie drogowym oraz wielu innych Podkomisji oraz zespołów parlamentarnych. Prelegent sześciu edycji wykładów dla przedstawicieli największych krajowych i międzynarodowych koncernów w zakresie organizacji logistyki wewnątrzzakładowej, procesu załadunków oraz mocowania ładunków.
Nagrody i odznaczenia:
-Laureat nagrody: „Lider Usług Prawnych 2024” – za najwyższą jakość usług prawnych w Polsce (w ramach Kancelarii Prawnej Viggen Sp.j.)

-Laureat nagrody: „Progres Roku Usług Prawnych 2024” – dla najlepiej rozwijającej się kancelarii usług prawnych w Polsce (w ramach Kancelarii Prawnej Viggen Sp.j.)



2 z 5

mgr Karolina Grzelec

Od 2014 r. magister Prawa na Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego. Ukończone Studia podyplomowe na kierunku Kryminalistyki specjalność Prawo dowodowe, Uniwersytet Jagielloński. W ciągu ostatnich pięciu lat pracuje w Kancelarii Prawnej Viggen, od czerwca 2024 r. jest tam Kierownikiem Działu Silnik Prawny. Zajmuje się w szerokim pojęciu sprawami transportowymi, wszystkimi aspektami związanymi z prawem pracy, zatrudnianiem cudzoziemców, jest specjalistą w zakresie prawa budowlanego, spraw windykacyjnych. Zajmuje się kompleksową obsługą stowarzyszeń i ich reprezentacją. Regularnie publikuje na blogu prawnym Kancelarii jak również w czasopiśmie branżowych. Od 2024 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej przedmiot "Dokumenty w transporcie i spedycji".



3 z 5

mgr Aneta Kałuża

Od 2012 r., (również w ciągu ostatnich pięciu lat) zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Viggen. W trakcie pracy miała okazję zdobywać doświadczenie w zakresie współtworzenia oraz rozwijania następujących programów dedykowanych branży transportowej: - "Wirtualny Audytor" - program on-line służący do audytu dokumentacji w przedsiębiorstwie transportowym; - "Menadżer załadunku" - program on-line służący do zdalnej weryfikacji procesu załadunkowego; - "VTS Project" - pierwszy program on-line do weryfikacji czasu pracy oraz rozliczania wynagrodzeń kierowców. Zajmuje się także rozliczaniem czasu pracy oraz wynagrodzeń kierowców, prowadzi szkolenia dla nowych użytkowników oraz helpdesk techniczny i merytoryczny dla klientów rozliczających kierowców samodzielnie. Uczestniczy również w audytach dokumentacji oraz przygotowaniach do kontroli w przedsiębiorstwach transportowych, sporządza raporty poaudytowe. Udziela także doraźnych porad prawnych klientom w ramach stałej obsługi prawnej "Silnik Prawny"- głównie w zakresie dokumentacji oraz czasu pracy kierowców, a także w przypadku zdarzeń i kontroli drogowych. Od 2023 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Systemy i procesy transportowe", "Planowanie praktycznych rozwiązań transportowych", "Infrastruktura transportu", "Praktyczne wykorzystanie narzędzia giełd transportowych".

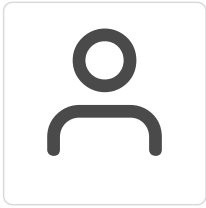


4 z 5

mgr Anna Nieć - Mrzygłód

W ciągu ostatnich pięciu lat obejmuje stanowisko Dyrektora Generalnego Kancelarii Prawnej Viggen. Ekspert w zakresie prawa pracy, prawa zamówień publicznych, ekonomii i prawa gospodarczego. Autorka projektów ustaw m.in. w zakresie transportu, logistyki, jakości żywności a także analiz, ekspertyz, opinii, strategii i opracowań w zakresie szeroko pojętego prawa pracy, transportu, logistyki, rolnictwa, jakości żywności, ekologii, recyklingu, prawa gospodarczego, ekonomiki, optymalizacji zasad wynagradzania, optymalizacji kosztów prowadzenia przedsiębiorstwa etc. Współtwórczyni nowego typu Umowy o pomocy przy zbiorach oraz autorka Projektu Ustawy o Rodzinnych Gospodarstwach Rolnych podczas zatrudnienia w Ministerstwie Rolnictwa na Stanowisku Ekspert celem opracowania i przygotowania podstaw prawnych i analizy projektu. Współautorka opinii dla Senatu i ekspertyz dla Biura Analiz Sejmowych. Prowadzi szkolenia w zakresie prawa transportowego, logistyki, gospodarczego, prawa pracy i prawa zamówień publicznych. Stale współpracuje z Biurem Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw reprezentując branżę transportową podczas systematycznie zmieniających się przepisów na arenie prawa krajowego i międzynarodowego. Od 2023 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Praktyczne wykorzystanie

narzędzia giełd transportowych", "Systemy i procesy transportowe", "Infrastruktura transportu", "Planowanie praktycznych rozwiązań transportowych".



5 z 5

mgr Anna Łydka

Absolwentka Prawa na Uniwersytecie Jagiellońskim w Krakowie, Kierownik Działu Procesowego w Kancelarii Prawnej Vigen, Koordynator spraw procesowych oraz Ekspert w zakresie rozliczeń wynagrodzeń prawniczych, autorka kilkunastu publikacji na portalach branżowych. Od 2024 r. wykłada na Uczelni Metropolitalnej takie przedmioty jak "Systemy i procesy transportowe", "Prawo przewozowe", "Dokumenty w transporcie i spedycji".

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji:

- prezentacje lub
- skrypty lub
- przydatne linki lub
- inne dokumenty przydatne podczas realizacji programu studiów.

Warunki uczestnictwa

- Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w **kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.**
- Ukończone studia I lub II stopnia lub studia jednolite magisterskie.

Informacje dodatkowe

Program studiów obejmuje realizację 184 godzin zajęć dydaktycznych (138 godzin zegarowych).

Usługi realizowane przez Uczelnię Metropolitalną **są zwolnione z VAT** na podstawie Art. 43 ust. 1 pkt. 26 ustawy o Vat i §3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.

Partner kierunku **Kancelaria Prawna Vigen Sp.J.**

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Kontakt



Anna Żyłka

E-mail projekty@metropolitalna.edu.pl

Telefon (+48) 694 942 020