



SZKOŁA JAZDY
ANDRZEJ CHUDY

★★★★★ 4,9 / 5

254 oceny

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C, C+E

Numer usługi 2025/12/19/135043/3222852

📍 Kielce / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 04.02.2026 do 21.04.2026

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

115,38 PLN brutto/h

115,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs przeznaczony jest dla osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none">• chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C, CE• posiadają prawo jazdy kat. B• posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotny do kierowania pojazdami• posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)• Ukończyły 21 lata, lub 20 lata i 9 miesięcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	03-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kat. C, CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem	Test teoretyczny
	definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój	Test teoretyczny
	rozróżnia i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące	Test teoretyczny
	definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej	Test teoretyczny
	charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy	Test teoretyczny
	monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów	Test teoretyczny
	rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia	Test teoretyczny
	rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym</p>	<p>charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>definiuje odstęp i hamowanie pojazdu</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>charakteryzuje różne pola widzenia kierowców</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>rozdziela techniki kierowania pojazdem</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych</p>	<p>charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>definiuje akcje ratunkowe po wypadku</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu</p>	<p>rozdziela czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	omawia zasady kultury jazdy na drodze	Test teoretyczny
	stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego	Test teoretyczny
	omawia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Test teoretyczny
	uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Test teoretyczny
	uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Test teoretyczny
	omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy	Test teoretyczny
	ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach	Test teoretyczny
	wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	Test teoretyczny
	omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje w sytuacji awaryjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

zkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C, C+E a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E (PKK)

Liczba osób w grupie:

- zajęcia teoretyczne: ok. 5
- zajęcia praktyczne: 1,

Liczba osób pracujących przy jednym stanowisku podczas zajęć praktycznych: 1

Zajęcia praktyczne są realizowane na samochodzie ciężarowym marki MAN/ DAF oraz MAN z naczepą.

Kategoria C:

Program szkolenia obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych z zakresu przepisów ruchu drogowego, budowy samochodu ciężarowego, obsługi tachografu cyfrowego, udzielania pierwszej pomocy medycznej i 20 godzin zajęć praktycznych w ruchu miejskim i na placu manewrowy

Kategoria C+E:

Szkolenie prawa jazdy kat. CE obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 25 godzin.

Zajęcia praktyczne obejmują takie zagadnienia jak:

- Czynności kontrolno-obługowe,
- Wyposażenie pojazdu,
- Przygotowanie się do jazdy
- Właściwa pozycja kierowcy,
- Ruszanie i zatrzymywanie,
- Plac manewrowy,
- Jazda w ruchu miejskim,
- Jazda poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h,
- Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
- Mocowanie ładunku,
- Obsługa tachografu,
- Czas pracy kierowcy.

Zajęcia teoretyczne kat. C

- 20 godz.- 1 godzina = 45 minut (przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia)

Zajęcia praktyczne kat. C

- 20 godz. - 1 godzina = 60 minut (przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia)

Zajęcia praktyczne kat. CE

- 25 godz. - 1 godzina = 60 minut (przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia)

Terminy szkolenia są ustalana indywidualnie pomiędzy instruktorem a Uczestnikiem usługi rozwojowej. Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja usługi szkoleniowej.

Osoba walidująca przeprowadza egzamin wewnętrzny w formie testu teoretycznego oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin wewnętrzny składa się z części:

- 1) teoretycznej - przeprowadzanej w sali wykładowej przy użyciu testu komputerowego;
- 2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym po uzyskaniu przez osobę szkoloną pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu – jeżeli jest wymagana.

Czas trwania egzaminu wewnętrznego:

- część teoretyczna - 0,5 godziny (1 godzina = 60 minut) (test teoretyczny)
- część praktyczna - 2 godzina (1 godzina = 60 minut)(obserwacja w warunkach rzeczywistych)

Walidacja usługi rozwojowej - test teoretyczny (0,5 godziny) odbędzie się w dniu 20.04.2026r. w przedziale czasowym 09:00 - 20:00.

Walidacja usługi rozwojowej - obserwacja w warunkach rzeczywistych kat. C (1 godzina) odbędzie się w dniu 20.04.2026r. w przedziale czasowym 09:00 - 20:00.

Walidacja usługi rozwojowej - obserwacja w warunkach rzeczywistych kat. C+E (1 godzina) odbędzie się w dniu 21.04.2026r. w przedziale czasowym 10:00 - 20:00.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 29

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 Zajęcia teoretyczne kat. C	Adam Zieliński	04-02-2026	15:00	20:15	05:15
2 z 29 Zajęcia teoretyczne kat. C	Adam Zieliński	05-02-2026	15:00	20:15	05:15
3 z 29 Zajęcia teoretyczne kat. C	Łukasz Chudy	06-02-2026	15:00	19:30	04:30
4 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	10-02-2026	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	24-02-2026	16:00	18:00	02:00
6 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	26-02-2026	16:00	18:00	02:00
7 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	02-03-2026	18:00	20:00	02:00
8 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	04-03-2026	18:00	20:00	02:00
9 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	06-03-2026	18:00	20:00	02:00
10 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	07-03-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	09-03-2026	17:00	20:00	03:00
12 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	10-03-2026	16:00	18:00	02:00
13 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	12-03-2026	16:00	18:00	02:00
14 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	14-03-2026	07:00	09:00	02:00
15 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	17-03-2026	16:00	18:00	02:00
16 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	19-03-2026	16:00	18:00	02:00
17 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	21-03-2026	07:00	09:00	02:00
18 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	23-03-2026	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	26-03-2026	16:00	18:00	02:00
20 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	30-03-2026	16:00	18:00	02:00
21 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	01-04-2026	16:00	18:00	02:00
22 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	07-04-2026	16:00	18:00	02:00
23 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	09-04-2026	18:00	20:00	02:00
24 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	13-04-2026	18:00	20:00	02:00
25 z 29 Zajęcia praktyczne kat. C	Michał Papros	16-04-2026	18:00	19:00	01:00
26 z 29 Walidacja usługi rozwojowej - test teoretyczny	-	20-04-2026	09:00	20:00	11:00
27 z 29 Walidacja usługi rozwojowej - obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	20-04-2026	09:00	20:00	11:00
28 z 29 Zajęcia praktyczne kat. CE	Michał Papros	21-04-2026	08:00	09:00	01:00
29 z 29 Walidacja usługi rozwojowej - obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	21-04-2026	10:00	20:00	10:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	115,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	115,38 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Adam Zieliński

Wykształcenie wyższe, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 16 lat. Instruktor techniki jazdy od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.



2 z 6

Marcin Szostak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, D1, D, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.



3 z 6

Marcin Opala

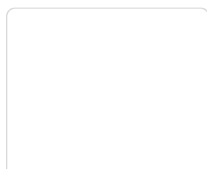
Wykształcenie wyższe, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C, C+E, D1, D, D+E, T od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.



4 z 6

Łukasz Chudy

Wykształcenie średnie, wykładowca / instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 11 lat. Instruktor techniki jazdy od 6 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.



5 z 6

Michał Papros



Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce



6 z 6

Paweł Śledź

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E od 11 lat. Instruktor techniki jazdy od 6 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Prawo jazdy dla każdego, kat. C" - podręcznik + kod z testami na prawo jazdy, wyd. Liwona

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawo jazdy kat. B
- posiadanie aktualnego orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotny do kierowania pojazdami
- posiadanie Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. C, CE
- Ukończyły 21 lata, lub 20 lata i 9 miesięcy.

Uzyskanie PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - Profile do kat. C oraz do kat. CE muszą zostać dostarczone do ośrodka szkolenia najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia !

PKK należy pobrać w Wydziale Komunikacji po wcześniejszym, telefonicznym umówieniu wizyty. Wymagane dokumenty:

- Badanie lekarskie i psychologiczne
- 1 zdjęcie
- Dokument tożsamości

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Żytnia 20/1
25-018 Kielce
woj. świętokrzyskie

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia teoretycznego
Ul. ŻYTANIA 20/1 KIELCE

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia praktycznego
PLAC MANEROWY (KIELCE, UL. KRAKOWSKA 161), MIASTO KIELCE

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Andrzej Chudy

E-mail szach@onet.pl

Telefon (+48) 602 299 279