



GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

148 ocen

Prawo jazdy kat. D po C + kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. D + badania lekarskie + egzamin państwowy

Numer usługi 2025/12/18/134714/3221201

12 000,00 PLN brutto

12 000,00 PLN netto

66,67 PLN brutto/h

66,67 PLN netto/h

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 180 h

📅 10.02.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Osoba, która ukończyła 24 lata, posiadająca prawo jazdy kat. C , brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D, oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	09-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	180
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D.

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D.	Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów	Test teoretyczny
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocena min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część podstawowa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon). Część specjalistyczna szkolenia realizowana jest w Ośrodku Szkolenia Kierowców oraz w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy.

140 godzin - Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa

1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów

3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (1g 30min)

1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (30min)

1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (2g 0min)

40 godzin - zajęcia praktyczne:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy;

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania,

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, kierunku ruchu,

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 46

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalane indywidualnie)	Piotr Pełka	11-02-2026	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 46 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (e-learning)	Józef Grela	11-02-2026	15:00	20:00	05:00
3 z 46 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (e-learning)	Józef Grela	12-02-2026	15:00	20:00	05:00
4 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	13-02-2026	10:00	12:00	02:00
5 z 46 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (e-learning)	Józef Grela	13-02-2026	15:00	20:00	05:00
6 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	16-02-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 46 1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem,zmini malizowania jego zużycia i zapobiegania awariom(e-learning)	Józef Grela	16-02-2026	15:00	20:00	05:00
8 z 46 1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem,zmini malizowania jego zużycia i zapobiegania awariom(e-learning)	Józef Grela	17-02-2026	15:00	20:00	05:00
9 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	18-02-2026	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 46 1.2Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem,zmini malizowania jego zużycia i zapobiegania awariom(e-learning)	Józef Grela	18-02-2026	15:00	20:00	05:00
11 z 46 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (e-learning)	Józef Grela	19-02-2026	15:00	20:00	05:00
12 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	20-02-2026	10:00	12:00	02:00
13 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	20-02-2026	12:00	14:00	02:00
14 z 46 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (e-learning)	Józef Grela	20-02-2026	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 46 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (e-learning)	Józef Grela	23-02-2026	15:00	20:00	05:00
16 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	23-02-2026	15:00	17:00	02:00
17 z 46 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Józef Grela	24-02-2026	15:00	20:00	05:00
18 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	25-02-2026	12:00	14:00	02:00
19 z 46 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Józef Grela	25-02-2026	15:00	20:00	05:00
20 z 46 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	Józef Grela	26-02-2026	15:00	20:00	05:00
21 z 46 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (e-learning)	Józef Grela	27-02-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	02-03-2026	12:00	14:00	02:00
23 z 46 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (e-learning)	Józef Grela	02-03-2026	15:00	20:00	05:00
24 z 46 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (e-learning)	Józef Grela	03-03-2026	15:00	20:00	05:00
25 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	04-03-2026	08:00	10:00	02:00
26 z 46 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (e-learning)	Józef Grela	04-03-2026	15:00	20:00	05:00
27 z 46 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Józef Grela	05-03-2026	10:00	15:00	05:00
28 z 46 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (e-learning)	Józef Grela	06-03-2026	10:00	15:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	07-03-2026	15:00	19:00	04:00
30 z 46 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika(e-learning)	Józef Grela	09-03-2026	15:00	20:00	05:00
31 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	09-03-2026	18:00	22:00	04:00
32 z 46 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (e-learning)	Józef Grela	10-03-2026	15:00	20:00	05:00
33 z 46 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (e-learning)	Józef Grela	11-03-2026	15:00	20:30	05:30
34 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalone indywidualnie)	Piotr Pełka	12-03-2026	08:00	12:00	04:00
35 z 46 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (e-learning)	Józef Grela	12-03-2026	15:00	19:30	04:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
36 z 46 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (e-learning)	Józef Grela	13-03-2026	15:00	18:00	03:00
37 z 46 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (e-learning)	Józef Grela	16-03-2026	15:00	21:00	06:00
38 z 46 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku (e-learning)	Józef Grela	17-03-2026	15:00	20:00	05:00
39 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalane indywidualnie)	Piotr Pełka	23-03-2026	15:00	19:00	04:00
40 z 46 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku (ćwiczenia)	Józef Grela	25-03-2026	16:00	20:00	04:00
41 z 46 Zajęcia praktyczne z kat. D (zajęcia ustalane indywidualnie)	Piotr Pełka	27-03-2026	15:00	19:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
42 z 46 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - zajęcia ustalane indywidualnie	Józef Grela	01-04-2026	16:00	18:00	02:00
43 z 46 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - zajęcia ustalane indywidualnie	Józef Grela	02-04-2026	16:00	18:00	02:00
44 z 46 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (zajęcia ustalane indywidualnie)	Józef Grela	09-04-2026	16:00	18:00	02:00
45 z 46 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (zajęcia ustalane indywidualnie)	Józef Grela	10-04-2026	16:00	18:00	02:00
46 z 46 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - zajęcia ustalane indywidualnie (ODTJ - płyta poślizgowa)	-	13-04-2026	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D
30 letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń prawa jazdy



2 z 2

Piotr Pełka

Instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T z ponad 10 letnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe, czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym.

Warunki uczestnictwa

Osoba, która ukończyła 24 lata, posiadająca prawo jazdy kat. C , brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D, oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. D.

Informacje dodatkowe

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

W tym samym czasie zrealizowane zostanie szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Po zrealizowaniu części teoretycznej szkolenia oraz po uzyskaniu pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D uczestnik może przystąpić do zajęć praktycznych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunki techniczne

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów prawa jazdy

Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Część praktyczna - miasto Opole, Województwo Opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Biuro GEPARD

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 514 601 876