



Westwings Poznań

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie praktyczne do licencji PPL(A) na samolocie Piper Warrior PA-28-161 - część pierwsza

Numer usługi 2025/12/17/179212/3219282

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 01.03.2026 do 30.04.2026

6 998,00 PLN brutto

5 689,43 PLN netto

466,53 PLN brutto/h

379,30 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące zdobyć licencję pilota samolotowego prywatnego/turystycznego - PPL(A), w celu wykonywania lotów prywatnych lub podjęcia dalszego kształcenia na pilota zawodowego/liniowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	27-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	15
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenia KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	licencja pilota samolotowego turystycznego PPL(A), uprawnienie "noc", uprawnienie SEP(L)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie praktyczne (w locie) zakończone egzaminem państwowym i wydaniem licencji PPL(A)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie określonej części wiedzy i umiejętności wymaganych do otrzymania licencji pilota samolotowego prywatnego - PPL(A)	Dokumentacja wykonania przez pilota-ucznia ćwiczeń z programu szkolenia praktycznego. Weryfikacji podlega: kompletność i standard wykonania ćwiczeń wg dokumentacji lotów szkolnych przez uprawnionego instruktora FI(A).	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Lot	Opis ćwiczeń	Czas lotu		Nalot łączny	Uwagi
		dual	solo		
1	Lot zapoznawczy + działanie układu sterowania cz. 1	1.2		1.2	Ćw. 3; 4(i)
2	Lot poziomy po prostej cz. 1	1.2		2.4	Ćw. 6(i); 5a
3	Działanie układu sterowania cz. 2 + lot poziomy po prostej cz. 2	1.3		3.7	Ćw. 4(ii); 6(ii); 5b

4	Wznoszenie + zniżanie cz. 1	1.2		4.9	Ćw. 7; 8(i)
5	Zakręty + zniżanie cz. 2	1.2		6.1	Ćw. 8(ii); 9
6	Lot na małej prędkości + przeciągnięcie cz. 1	1.3		7.4	Ćw. 10a
7	Przeciągnięcie cz. 2 + zapobieganie wejściu w korkociąg	1.2		8.6	Ćw. 10b(i)(ii); 11
8	Krąg nadlotniskowy	1.0		9.6	Ćw. 12; 13
9	Krąg nadlotniskowy	1.0		10.6	Ćw. 12; 13; 12/13e
10	Krąg nadlotniskowy	1.0		11.6	Ćw. 12; 13; 12/13e
11	Kręgi przed pierwszym lotem samodzielnym*	0.8		12.4	Ćw. 12; 13; 12/13e

Przejsście do kolejnego etapu tylko po kontroli postępów nr 1 i decyzji instruktora/HT

12	Pierwszy lot samodzielny		0.3	12.7	Ćw. 14
13	Krąg nadlotniskowy – konsolidacja 1	0.5	0.5	13.7	Ćw. 12; 13; 12/13e
14	Krąg nadlotniskowy – konsolidacja 2	0.3	0.7	14.7	Ćw. 12; 13; 12/13e
15	Krąg nadlotniskowy – konsolidacja solo		1.0	15.7	Ćw. 12; 13; 12/13e
16	Krąg nadlotniskowy – konsolidacja solo		1.0	16.7	Ćw. 12; 13; 12/13e
17	Krąg nadlotniskowy – konsolidacja solo		1.0	17.7	Ćw. 12; 13; 12/13e
18	Głębokie zakręty + powtórzenie GH (ćwiczenia pilotażu w „strefie”)	1.0		18.7	Ćw. 5-13; 15
19	Lądowanie przymusowe (PFL) + krąg nadlotniskowy	1.0		19.7	Ćw. 5-13; 15; 16
20	GH solo		1.0	20.7	Ćw. 5-13; 15
21	PFL + lądowanie zapobiegawcze + powtórzenie GH	1.0		21.7	Ćw. 5-13; 15-17
22	GH solo		1.0	22.7	Ćw. 5-13; 15
23	GH dual	1.0		23.7	Ćw. 5-13; 15-17

24	GH solo		1.0	24.7	Ćw. 5-13; 15-16
25	Podstawy lotu wg wskazań przyrządów	1.0		25.7	Ćw. 19
26	GH solo		1.0	26.7	Ćw. 5-13; 15-16
27	Podstawy lotu wg wskazań przyrządów	1.0		27.7	Ćw. 19
28	Nawigacja cz. 1 – wprowadzenie	1.5		29.2	Ćw. 18a
29	Nawigacja cz. 2**	1.5		30.7	Ćw. 18a
Przejsie do kolejnego etapu tylko po kontroli postępów nr 2 i decyzji instruktora/HT					
30	Nawigacja cz. 3 – lot samodzielny		1.5	32.2	Ćw. 18a
31	Nawigacja cz. 4 – zmiana trasy w locie VFR	1.5		33.7	Ćw. 18ab
32	Nawigacja cz. 5 – lot na inne lotnisko	1.5		35.2	Ćw. 18ab
33	Nawigacja cz. 6 – lot na inne lotnisko	1.5		36.7	Ćw. 18ab
34	Nawigacja cz. 7 – lot samodzielny		1.5	38.2	Ćw. 18a
35	Radionawigacja	1.5		39.7	Ćw. 18c
36a	Lot samodzielny po trasie (FCL.210.A) cz. 1		1.0	40.7	Ćw. 18a
36b	Lot samodzielny po trasie (FCL.210.A) cz. 2		1.0	41.7	Ćw. 18a
36c	Lot samodzielny po trasie (FCL.210.A) cz. 3		1.0	42.7	Ćw. 18a
37	Powtórzenie GH do egzaminu***	1.3		44.0	Ćw. 5-13; 15-17
38	Powtórzenie GH do egzaminu*** ****		1.0	45.0	Ćw. 5-13; 15-16
Rekomendacja do egzaminu praktycznego tylko po kontroli postępów nr 3					

Uwagi:

*	Kontrola postępów nr 1 – najpóźniej w trakcie tej lekcji
**	Kontrola postępów nr 2 – najpóźniej w trakcie tej lekcji
***	Liczba i długość lekcji powtórzeniowych oraz rozbiecie na loty solo/dual do uznania instruktora prowadzącego

Na jedną godzinę lotu szkolnego przypadają średnio dwie godziny czasu spędzonego z instruktorem - stąd wymiar 90h szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zapoznanie z samolotem + przygotowanie do lotu i czynności po locie	Marcin Wypych	02-03-2026	08:00	10:30	02:30
2 z 6 Lot zapoznawczy + działanie układu sterowania cz. 1	Marcin Wypych	09-03-2026	08:00	10:30	02:30
3 z 6 Lot poziomy po prostej cz. 1	Marcin Wypych	16-03-2026	08:00	10:30	02:30
4 z 6 Działanie układu sterowania cz. 2 + lot poziomy po prostej cz. 2	Marcin Wypych	23-03-2026	08:00	10:30	02:30
5 z 6 Wznoszenie + zniżanie cz. 1	Marcin Wypych	30-03-2026	08:00	10:30	02:30
6 z 6 Zakręty + zniżanie cz. 2	Marcin Wypych	13-04-2026	08:00	10:30	02:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 998,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 689,43 PLN

Koszt osobogodziny brutto

466,53 PLN

Koszt osobogodziny netto

379,30 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Wypych

Pilot-instruktor z nieograniczonymi uprawnieniami FI(A) i rozległym doświadczeniem na ponad 20 typach samolotów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podczas szkolenia uczestnik otrzymuje zeszyt ucznia i zestaw zagadnień teoretycznych do powtórzenia przed każdym lotem szkolnym.

Adres

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań
woj. wielkopolskie

Port Lotniczy Poznań-Ławica

Loty szkolne: część operacyjna lotniska

Odprawy z instruktorem (briefing/debriefing): biuro Westwings Poznań w Terminalu GA

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MICHAŁ ZIENKIEWICZ

E-mail michal@westwings.aero

Telefon (+48) 888 993 388