



Westwings Poznań

Brak ocen dla tego dostawcy

Zatwierdzone szkolenie teoretyczne do licencji PPL(A) lub LAPL(A) - w formie zdalnej (online)

Numer usługi 2025/12/17/179212/3219265

📍 mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 100 h

📅 02.02.2026 do 30.04.2026

3 998,00 PLN brutto

3 250,41 PLN netto

39,98 PLN brutto/h

32,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące zdobyć licencję pilota samolotowego prywatnego PPL(A) bądź licencję pilota samolotowego lekkich statków powietrznych LAPL(A) i nie mające jeszcze przygotowania teoretycznego. Usługa adresowana jest przede wszystkim do osób w wieku pozwalającym podjąć następnie szkolenie praktyczne do wybranej licencji w ciągu następnych 12 miesięcy od ukończenia, a zatem w wieku co najmniej 15 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	100
Data zakończenia rekrutacji	30-01-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	100
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenia KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	licencja pilota samolotowego turystycznego PPL(A), uprawnienie "noc", uprawnienie SEP(L)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie teoretyczne do licencji PPL(A) lub LAPL(A) - po ukończeniu szkolenia i zdania wewnętrznego testu końcowego uczestnik będzie przygotowany do (a) zdania państwowego egzaminu teoretycznego na licencję PPL(A) lub LAPL(A) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego lub odpowiednim nadzorze innego państwa UE, (b) odbywania szkolenia praktycznego do tej samej licencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę z teorii wszystkich 9 przedmiotów PPL(A)/LAPL(A) - określoną w formie tzw. Learning Objectives przez EASA.	Rozwiązuje test teoretyczny z każdego z 9 przedmiotów z wynikiem co najmniej 75%	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program nauczania określony jest w przepisach uzupełniających UE, wydawanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) - przepis **AMC1 FCL.210; FCL.215 - Training course and theoretical knowledge examination**

Program określa Learning Objectives - elementy wiedzy do przyswojenia - z następujących 9 przedmiotów:

- 010 - Prawo lotnicze
- 020 - Ogólna wiedza o statku powietrznym
- 030 - Planowanie i wykonanie lotu
- 040 - Człowiek - możliwości i ograniczenia
- 050 - Meteorologia
- 060 - Nawigacja

- 070 - Procedury operacyjne
- 080 - Zasady lotu
- 090 - Łączność

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 060 - Nawigacja	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	02-02-2026	08:00	14:30	06:30
2 z 18 060 - Nawigacja	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	03-02-2026	08:00	14:30	06:30
3 z 18 070 - Procedury operacyjne	-	09-02-2026	08:00	12:30	04:30
4 z 18 070 - Procedury operacyjne	-	10-02-2026	08:00	12:30	04:30
5 z 18 080 - Zasady lotu	-	16-02-2026	08:00	13:00	05:00
6 z 18 080 - Zasady lotu	-	17-02-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 18 090 - Łączność	-	23-02-2026	08:00	12:30	04:30
8 z 18 090 - Łączność	-	24-02-2026	08:00	12:30	04:30
9 z 18 010 - Prawo lotnicze	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	02-03-2026	08:00	13:30	05:30
10 z 18 010 - Prawo lotnicze	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	03-03-2026	08:00	13:30	05:30
11 z 18 020 - Ogólna wiedza o statku powietrznym	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	09-03-2026	08:00	14:30	06:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 18 020 - Ogólna wiedza o statku powietrznym	MICHAŁ ZIENKIEWICZ	10-03-2026	08:00	14:30	06:30
13 z 18 030 - Planowanie i wykonanie lotu	-	16-03-2026	08:00	14:30	06:30
14 z 18 030 - Planowanie i wykonanie lotu	-	17-03-2026	08:00	14:30	06:30
15 z 18 040 - Człowiek - możliwości i ograniczenia	-	23-03-2026	08:00	13:30	05:30
16 z 18 040 - Człowiek - możliwości i ograniczenia	-	24-03-2026	08:00	13:30	05:30
17 z 18 050 - Meteorologia	-	30-03-2026	08:00	13:30	05:30
18 z 18 050 - Meteorologia	-	31-03-2026	08:00	13:30	05:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 998,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 250,41 PLN
Koszt osobogodziny brutto	39,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MICHAŁ ZIENKIEWICZ

Przedstawiciel DTO (zadeklarowanej organizacji szkolenia) od 2021 roku. W tym czasie przeprowadziliśmy szkolenia na wszystkie uprawnienia wymienione w deklaracji DTO.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podczas realizacji usługi uczestnik otrzyma

- instrukcję szkolenia,
- program szkolenia,
- dostęp do platformy e-learning z materiałami wspomagającymi naukę
- dostęp do platformy webinarowej służącej do łączności instruktora z grupą

Warunki techniczne

Minimalne wyposażenie uczestnika szkolenia to komputer stacjonarny, laptop lub tablet umożliwiający dwustronną transmisję dźwięku oraz video w rozdzielczości 480 linii.

Kontakt



MICHAŁ ZIENKIEWICZ

E-mail michal@westwings.aero

Telefon (+48) 888 993 388