

**Prawo jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe) + badania lekarskie + egzamin**

Numer usługi 2025/12/17/125571/3217392

9 200,00 PLN brutto
9 200,00 PLN netto
141,54 PLN brutto/h
141,54 PLN netto/h

POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

83 oceny

📍 Opole / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 09.02.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia do prowadzenia pojazdów i uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E. Wymagane: • prawo jazdy kat. B • dokument z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E otrzymany w Wydziale Komunikacji • kurs można rozpocząć na trzy miesiące przed ukończeniem 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	08-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobędą wiedzę i umiejętności niezbędne do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą, będą potrafili ocenić i wykluczyć zagrożenia wynikające z prowadzenia zespołu pojazdów w ruchu drogowym, zapoznają się z ich obsługą techniczną. Uczestnicy kursu uzyskają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym).	Absolwent kursu poprawnie definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego teoretycznie i w praktyce w odniesieniu do kat.C+CE oraz dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny
2. Umiejętności Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa.	Kursant umiejętnie kieruje samochodem ciężarowy z przyczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się (Uczestnik kursu stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiuje zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. .	Kursant prawidłowo definiuje przepisy dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Effekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

egzamin y wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców

egzamin y państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organ y władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne kat. C w wymiarze 20 godz, zajęcia praktyczne kat. C+CE w wymiarze 45 godz, (razem 65h)

w tym:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy;

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania,

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, kierunku ruchu,

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne w wymiarze 45 godz. ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu, w tym:

Sprzęganie i rozsprzęganie zespołu pojazdów

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE teoria	Ryszard Wowk	09-02-2026	14:00	19:00	05:00
2 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE teoria	Ryszard Wowk	10-02-2026	14:00	19:00	05:00
3 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE teoria	Ryszard Wowk	11-02-2026	14:00	19:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE teoria	Ryszard Wowk	12-02-2026	14:00	19:00	05:00
5 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	Andrzej Ledwig	13-02-2026	14:00	16:00	02:00
6 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	14-02-2026	10:00	12:00	02:00
7 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	Andrzej Ledwig	16-02-2026	06:00	08:00	02:00
8 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	18-02-2026	10:00	12:00	02:00
9 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	20-02-2026	08:00	12:00	04:00
10 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	21-02-2026	12:00	16:00	04:00
11 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	23-02-2026	06:00	10:00	04:00
12 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	24-02-2026	10:00	14:00	04:00
13 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	26-02-2026	14:00	18:00	04:00
14 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	02-03-2026	08:00	11:00	03:00
15 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	05-03-2026	07:00	09:00	02:00
16 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	07-03-2026	08:00	11:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	09-03-2026	06:00	10:00	04:00
18 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	Andrzej Ledwig	11-03-2026	10:00	13:00	03:00
19 z 19 Prawo jazdy kat.C+CE praktyka	-	14-03-2026	12:00	14:00	02:00

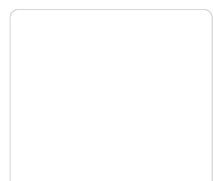
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	141,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,54 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Andrzej Ledwig

ponad 30 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



2 z 2

Ryszard Wowk

Instruktor wykładowca kat.B,C staż pracy w szkoleniu 35 lat , wykształcenie wyższe. Związany z naszym OSK od 30 lat bardzo sumienny i lubiany instruktor,wykładowca ADR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik zawierający niezbędne informacje w przedmiocie szkolenia, długopis, notes, teczka.

Warunki uczestnictwa

Osoba minimum 21 lat, posiadająca orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C,C+E, profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E

Informacje dodatkowe

Badania psychologiczne i lekarskie na miejscu - OPOLE, UL OLESKA 125A

Adres

ul. Oleska 125a

45-231 Opole

woj. opolskie

sala szkoleniowa

plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Plac manewrowy przystosowany do wykonywania zadań egzaminacyjnych. Pojazdy samochodowe

Kontakt



halina oszenda

E-mail halina.oszenda@pzm.pl

Telefon (+48) 514 601 873