



Prawo jazdy kat. C+E plus Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy

Numer usługi 2025/12/16/122967/3216033

8 500,00 PLN brutto
8 500,00 PLN netto
51,52 PLN brutto/h
51,52 PLN netto/h

PRZEDSIĘBIORSTW
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 12.01.2026 do 20.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Kompleksowy kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy. Program obejmuje zarówno część praktyczną – naukę jazdy pojazdami ciężarowymi (kat. C+E), jak i teoretyczną – kwalifikację wstępną przyspieszoną zgodnie z wymogami ustawy o transporcie drogowym.

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które:

- posiadają prawo jazdy kat. C (dla kursu kat. C+E),
- ukończyli co najmniej 21 lat i planują wykonywać przewóz drogowy rzeczy,
- są zainteresowane pracą jako kierowcy zawodowi w transporcie drogowym krajowym lub międzynarodowym,
- chcą uzyskać pełne uprawnienia do kierowania pojazdami o DMC powyżej 3,5 t oraz zespołami pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa),
- są osobami bezrobotnymi, pracującymi lub w trakcie zmiany zawodu,
- planują przebranzbowienie lub podniesienie swoich kwalifikacji,
- posiadają doświadczenie w branżach pokrewnych (logistyka, produkcja, magazynowanie)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

11-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii- AM, A1, A, B, C, B+E, C+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych w transporcie drogowym rzeczy – zarówno w ruchu krajowym, jak i międzynarodowym

1. przygotowanie uczestników do uzyskania prawa jazdy kat. C+E,
2. przygotowanie do egzaminu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy,
3. wyposażenie uczestników w kompetencje umożliwiające rozpoczęcie pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu rzeczy zespołem pojazdów (kat. C+E)	Wymienia obowiązki kierowcy zawodowego zgodnie z przepisami prawa (kodeks drogowy, ustawa o transporcie drogowym). Rozróżnia przepisy dotyczące pojazdów z przyczepami, w tym ograniczenia masy, długości, zakazy wjazdu. Zna zasady odpowiedzialności cywilnej, karnej i administracyjnej kierowcy.	Wywiad swobodny
Zna budowę, działanie i eksploatację zespołu pojazdów C+E	Rozpoznaje elementy techniczne: układy hamulcowe, sprzęgające, pneumatyczne i elektryczne. Zna procedurę łączenia i rozłączania pojazdu i przyczepy/naczepy. Omawia zasady codziennej obsługi technicznej i diagnozowania usterek.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna zasady bezpiecznego, ekonomicznego i ekologicznego prowadzenia pojazdu Zna zasady mocowania i zabezpieczania ładunku	Opisuje techniki redukcji spalania i zużycia elementów pojazdu. Wskazuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy (pogoda, ładunek, styl jazdy). Zna wpływ stylu jazdy na środowisko naturalne. Wymienia metody i środki mocowania ładunku (pasy, kliny, belki, siatki, maty antypoślizgowe). Opisuje skutki niewłaściwego zabezpieczenia ładunku. Rozumie zasady rozmieszczenia masy i przeciwdziałania przesuwaniu się ładunku.	Wywiad swobodny Wywiad swobodny
Zna regulacje dotyczące czasu pracy kierowców Prowadzi zespół pojazdów zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	Rozróżnia pojęcia: czas jazdy dziennej, tygodniowej, przerwy, odpoczynek, dyżur. Zna zasady korzystania z tachografów analogowych i cyfrowych. Rozumie konsekwencje naruszeń przepisów dotyczących czasu pracy. Prawidłowo wykonuje manewry: ruszanie, hamowanie, cofanie, parkowanie, zawracanie. Zachowuje bezpieczne odległości i płynność jazdy w różnych warunkach drogowych. Wykazuje umiejętność panowania nad zestawem w trudnych warunkach (np. ciasne zakręty, cofanie z naczepą).	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje pojazd i jego wyposażenie przed, w trakcie i po zakończeniu jazdy	Sprawdza stan techniczny zestawu pojazdów przed wyruszeniem w trasę. Poprawnie wykonuje codzienną obsługę i konserwację pojazdu. Stosuje zasady bezpiecznego postoju, parkowania i dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Reaguje na sytuacje awaryjne i udziela pierwszej pomocy	Zna procedury postępowania w razie wypadku drogowego, pożaru, awarii pojazdu. Potrafi udzielić pierwszej pomocy (RKO, pozycja bezpieczna, tamowanie krwotoków). Potrafi zabezpieczyć miejsce zdarzenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przestrzega zasad etyki zawodowej i odpowiedzialności kierowcy	Działa zgodnie z zasadami uczciwości, kultury jazdy i poszanowania przepisów. Współpracuje z pracodawcą, służbami drogowymi, innymi uczestnikami ruchu. Samodzielnie ocenia ryzyko i podejmuje odpowiedzialne decyzje w trasie.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego w transporcie drogowym rzeczy poprzez:

- uzyskanie uprawnień do kierowania zespołami pojazdów kat. C+E,
- zdobycie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, wymaganej dla osób powyżej 21 roku życia, które chcą wykonywać przewóz drogowy rzeczy,
- rozwinięcie kompetencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eco-drivingu, przepisów socjalnych, dokumentacji transportowej i praktycznego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów z naczepą.

Program szkolenia

1. Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin zegarowych:

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

2. Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (140 godzin)

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Część teoretyczna – 130 godzin lekcyjnych:

- Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy zawodowego
- Zasady racjonalnego prowadzenia pojazdu (eco-driving)
- Przepisy socjalne: czas pracy kierowców, tachografy, przerwy i odpoczynki
- Bezpieczne przewożenie ładunków
- Obsługa dokumentów przewozowych i dokumentacji transportowej
- Pierwsza pomoc przedmedyczna
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych i wypadkach
- Przepisy Unii Europejskiej w zakresie transportu drogowego
- Ergonomia pracy i zdrowie kierowcy

Część praktyczna – 10 godzin zegarowych:

- 8 godzin jazdy w rzeczywistym ruchu drogowym
- 2 godziny jazdy na placu manewrowym / w warunkach specjalnych

Zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin praktyczny kat. C+E – 1 godzina (WORD)
- Egzamin teoretyczny kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – 40 minut (test, WORD)

Cena kursu zawiera po jednym podejściu do każdego z powyższych egzaminów.

Rezultaty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C+E (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Uzyska świadectwo kwalifikacji zawodowej (po zdaniu egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 90% zajęć dydaktycznych

- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,52 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

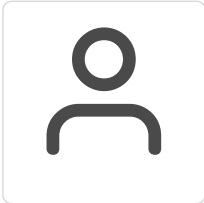
1 z 4

Marcin Piotrowski



Marcin Piotrowski – doświadczony instruktor nauki jazdy i wykładowca, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kat. C i C+E oraz prowadzeniu kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminów państwowych oraz pracy w zawodzie kierowcy. Posiada aktualne uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E, D i T oraz Certyfikaty Kompetencji Zawodowych w międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, wydane przez Instytut Transportu Samochodowego. Przekazuje wiedzę z zakresu prawa o ruchu drogowym, czasu pracy kierowców, zasad bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdów ciężarowych. Uczestniczył w kursach z zakresu metodyki nauczania i bezpieczeństwa transportu drogowego. Cechuje się cierpliwością, komunikatywnością i indywidualnym podejściem do kursantów. Ma doświadczenie w pracy z osobami w różnym wieku i na różnych etapach zawodowej ścieżki. Swoje umiejętności rozwija na bieżąco, dostosowując metody szkoleniowe do aktualnych przepisów i potrzeb branży transportowej.

2 z 4



Marian Nowak

Marian Nowak – wykwalifikowany instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C i C+E, posiadająca aktualne uprawnienia oraz doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat w branży transportowej i szkoleniowej. Prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy kat. A, B+E, C i C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców zawodowych. Swoje kompetencje rozwijał m.in. w firmach, a także w ośrodkach szkolenia kierowców: OSK DELTA, OSK BOCIAN, OSK GEPARD, EL-TRANS, OSK DRIVER, OSK TORNADO, KMP Edukacja. Cechuje go wysoki poziom zaangażowania, komunikatywność oraz indywidualne podejście do kursanta. Jego wiedza i praktyka zapewniają kursantom rzetelne przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy.

3 z 4



Kazimierz Maroszek

Kazimierz Maroszek – doświadczony instruktor nauki jazdy oraz wykładowca z wieloletnią praktyką w szkoleniu kierowców zawodowych. Od 2011 roku związany z Ośrodkiem Kształcenia Zawodowego „KMP” w Radomiu, gdzie prowadzi zajęcia z zakresu prawa jazdy kategorii A, B, C i C+E. W ciągu ostatnich 5 lat realizuje również szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, zgodne z obowiązującą ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniami Ministra Infrastruktury. Swoją karierę zawodową rozpoczął już w latach 70., pełniąc funkcję funkcjonariusza Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu, gdzie przez wiele lat był odpowiedzialny za nadzór nad ruchem drogowym oraz działania z zakresu prewencji i bezpieczeństwa na drogach. Praktyczne doświadczenie zdobyte w służbach mundurowych przekłada się bezpośrednio na wysoki poziom merytoryczny prowadzonych szkoleń oraz nacisk na przestrzeganie przepisów, kulturę jazdy i odpowiedzialność zawodową kierowcy. Jako instruktor cechuje się rzetelnością, spokojem oraz indywidualnym podejściem do każdego uczestnika. Potrafi w przystępny sposób przekazywać nawet trudne zagadnienia techniczne i prawne, co sprawia, że jego kursanci osiągają wysoką zdawalność egzaminów państwowych. W swojej pracy bazuje na aktualnych przepisach oraz nowoczesnych metodach dydaktycznych, stale doskonaląc warsztat trenerski.

4 z 4



Maciej Czech

Maciej Piotr Czech – instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem dydaktycznym i praktycznym. Posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, uzyskane w 2006 roku. W latach 2007–2024 nieprzerwanie pracował jako instruktor nauki jazdy w OSK „AUTO PILOT” w Radomiu, prowadząc szkolenia teoretyczne i praktyczne dla kandydatów na kierowców. Od 2025 roku jest zatrudniony jako instruktor nauki jazdy w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie realizuje

usługi szkoleniowe z zakresu przygotowania kandydatów do uzyskania prawa jazdy, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz aktualnych przepisów prawa.

W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadził szkolenia zawodowe, stale aktualizując wiedzę i kompetencje w zakresie obowiązujących regulacji prawnych, metodyki nauczania osób dorosłych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ukończył m.in. kurs pedagogiczny, kurs egzaminatora oraz kurs komputerowy.

Posiada aktualną wiedzę i doświadczenie praktyczne zdobyte w bieżącej pracy instruktorskiej, co gwarantuje wysoką jakość usług szkoleniowych zgodnych z wymogami przepisów prawa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na **platformie e-learningowej E-Cargo**, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma zestaw materiałów uzupełniających w wersji PDF, obejmujących:

- informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają **indywidualny grafik zajęć praktycznych**, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- **Prawo jazdy kat. C+E:** 25 godzin zegarowych,
- **Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona:** 10 godzin (w tym 8 godzin w ruchu drogowym i 2 godziny w warunkach specjalnych).

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są **regularne przerwy**, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz **potrzeb uczestników**. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę **ok. 10 minut** po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – **jedną dłuższą przerwę (20–25 minut)** w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Całość zajęć praktycznych (dotyczących zarówno kursu prawa jazdy, jak i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej) zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie **przewozu rzeczy**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek:

- **Minimum 21 lat** – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy (kat. C+E),

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. C** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. CE,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C+E,
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)** – dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Aby wyrobić PKK i PKZ, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z profilem należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C+E, oznakowane

stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie.
Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Konrad Butkowski

E-mail biuro@kmpedukacja.com.pl

Telefon (+48) 500 082 269