



Effect Group Sp. z  
o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5  
513 ocen

## Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - szkolenie online

Numer usługi 2025/12/16/5339/3215901

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 27.01.2026 do 27.01.2026

1 217,70 PLN brutto  
990,00 PLN netto  
202,95 PLN brutto/h  
165,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Transport i motoryzacja / Transport i logistyka                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Grupa docelowa usługi           | Szkolenie skierowane jest do logistyków, spedytorów, przewoźników oraz osób mających styczność ze spedycją i transportem drogowym (nadawców, odbiorców, pracowników magazynów, którzy wysyłają i odbierają towary do przewoźników drogowych), a także do osób zajmujących się likwidacją szkód w transporcie. |
| Minimalna liczba uczestników    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maksymalna liczba uczestników   | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Data zakończenia rekrutacji     | 26-01-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Forma prowadzenia usługi        | zdalna w czasie rzeczywistym                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Liczba godzin usługi            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                                                                                                              |

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego planowania i realizacji działań związanych z umową spedycji oraz przewozu drogowego krajowego i międzynarodowego, poprzez zapoznanie z przepisami bezwzględnie obowiązującymi i

ich praktycznym zastosowaniem w organizacji transportu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                              | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                             | Metoda walidacji                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Wyjaśnia różnice między umową spedycji a umową przewozu oraz obowiązki spedytora i przewoźnika. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wskazuje cechy umowy spedycji i przewozu.</li><li>• Rozróżnia zakres odpowiedzialności spedytora i przewoźnika.</li><li>• Wymienia dokumenty wymagane przy świadczeniu usług spedycyjnych.</li></ul>                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Identyfikuje główne pojęcia i uczestników procesu transportu morskiego.                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rozpoznaje role: armatora, shippera, NVOCC, agenta, frachtującego.</li><li>• Wyjaśnia terminy: FCL, LCL, żegluga liniowa, buking.</li><li>• Wskazuje typy kontenerów i modele dostaw „drzwi–drzwi”.</li></ul>                                            | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Analizuje znaczenie dokumentów przewozowych w transporcie morskim.                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rozróżnia rodzaje konosamentu (shipped/on board, received for shipment, multimodalny).</li><li>• Wskazuje funkcje dokumentów: Bill of Lading, Sea Waybill, telex release.</li><li>• Wyjaśnia zasady prezentacji i zwalniania ładunku w porcie.</li></ul> | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Stosuje wiedzę o kosztach transportu morskiego i strukturze frachtu.                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wyjaśnia elementy stawki frachtowej (LILO, LIFO, BAF, CAF).</li><li>• Wskazuje różnice między kosztami portowymi, opłatami za składowanie i karami.</li><li>• Interpretuje strukturę kosztów na przykładzie przewozu kontenera.</li></ul>                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Stosuje procedury reklamacyjne i rozpoznaje odpowiedzialność w przypadku szkód.                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wskazuje przesłanki odpowiedzialności przewoźnika i spedytora.</li><li>• Wymienia rodzaje szkód i pojęcia: awaria wspólna i szczególna.</li><li>• Opisuje zasady składania reklamacji i dochodzenia roszczeń.</li></ul>                                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Rozpoznaje podstawy ubezpieczenia ładunku w transporcie morskim.                                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wyjaśnia, czym jest ubezpieczenie CARGO.</li><li>• Wskazuje zakres ochrony i odpowiedzialności towarzystw ubezpieczeniowych.</li><li>• Określa, kiedy ubezpieczenie chroni nadawcę, a kiedy odbiorcę.</li></ul>                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

### Rola spedytora w organizacji transportu morskiego:

- istota umowy spedycji, prawa i obowiązki spedytora,
- różnica między umową spedycji a umową przewozu,
- „instrukcja wysyłkowa”, doradztwo, ważne obowiązki spedytora,
- kiedy spedytor odpowiada jak przewoźnik i dlaczego nie jest to dobre rozwiązanie,
- wynagrodzenie spedytora to „prowizja spedytorska” nie „za przewóz” czy „za fracht”,
- obowiązek spedytora rozliczenia się ze zlecenia i ujawnienie wynagrodzenia przewoźnika.

### Podstawowe pojęcia w transporcie morskim:

- jakie przepisy regulują przewóz ładunku drogą morską,
- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper, agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga liniowa – umowa bukingowa,
- przewozy kontenerowe „drzwi-drzwi” (przewozy drobnicowe – LCL), problem „rolowania” kontenerów.

### Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament (omówimy poszczególne rubryki),
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament multimodalny,
- Express bill, Sea waybill – czy zastępuje konosament?
- prezentacja konosamentu – zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia, telex release, czy rzeczywiście do zwolnienia ładunku w porcie potrzeba wszystkich oryginałów?

### Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, inne koszty portowe, THC, demurrage, detention, storage, inne.

### Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- przesłanki zwalniające przewoźnika od konieczności wypłaty odszkodowania,
- ograniczenia co do wysokości odszkodowania za ładunek w transporcie morskim,
- awaria wspólna (general average) i szczególna (particular average),

- ubezpieczenie ładunku czyli CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego: forma, terminy, osoba uprawniona.

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym (online) przy użyciu platformy Zoom.

Zajęcia prowadzone są w grupach do 14 osób, w formie interaktywnej (ćwiczenia, dyskusje, case study).

Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu z własnych stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia.

Czas trwania: 6 godzin dydaktycznych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                                                | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 6 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| 2 z 6 Przerwa                                                                                                                                                                                          | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 10:30               | 10:40               | 00:10         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                                                           | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>3 z 6</div> Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 10:40               | 12:00               | 01:20         |
| <div>4 z 6</div> Przerwa                                                                                                                                                                                          | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 12:00               | 12:10               | 00:10         |
| <div>5 z 6</div> Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 12:10               | 14:50               | 02:40         |
| <div>6 z 6</div> Walidacja                                                                                                                                                                                        | Andrzej Sikorski | 27-01-2026            | 14:50               | 15:00               | 00:10         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 1 217,70 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 990,00 PLN   |

Koszt osobogodziny brutto

202,95 PLN

Koszt osobogodziny netto

165,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu transportu i spedycji.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet skryptów w formie elektronicznej (PDF) będą wysłane uczestnikom drogą mailową przed szkoleniem. Podczas szkolenia będzie udostępniana prezentacja.

### Informacje dodatkowe

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikom drogą mailową najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia szkolenia. Dane dostępne do usługi zostaną opublikowane w karcie usługi nie później niż w przeddzień rozpoczęcia szkolenia.

# Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie odbywa się poprzez platformę szkoleniową.

## MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE:

Procesor 2-rdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany 4-rdzeniowy)

2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)

System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja)

Przeglądarka internetowa Google Chrome (zalecana), Mozilla Firefox lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)

Stale łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)

Kamera, mikrofon i głośniki lub słuchawki.

Nie jest wymagana instalacja oprogramowania ani umiejętności informatyczne, aby dołączyć do szkolenia. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed szkoleniem. Ważność linku - do zakończenia szkolenia wg harmonogramu szkoleń.

## Kontakt



**Magdalena Szreter**

**E-mail** [szkolenia@effectgroup.pl](mailto:szkolenia@effectgroup.pl)

**Telefon** (+48) 224 165 555