



Effect Group Sp. z
o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5
513 ocen

Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - szkolenie

Numer usługi 2025/12/16/5339/3215862

📍 Warszawa / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 27.01.2026 do 27.01.2026

1 340,70 PLN brutto
1 090,00 PLN netto
223,45 PLN brutto/h
181,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do logistyków, spedytorów, przewoźników oraz osób mających styczność ze spedycją i transportem drogowym (nadawców, odbiorców, pracowników magazynów, którzy wysyłają i odbierają towary do przewoźników drogowych), a także do osób zajmujących się likwidacją szkód w transporcie.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	14
Data zakończenia rekrutacji	20-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego planowania i realizacji działań związanych z umową spedycji oraz przewozu drogowego krajowego i międzynarodowego, poprzez zapoznanie z przepisami bezwzględnie obowiązującymi i

ich praktycznym zastosowaniem w organizacji transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia umowę spedycji od umowy przewozu drogowego.	• Wskazuje cechy charakterystyczne obu umów. • Określa różnice w zakresie odpowiedzialności stron. • Rozpoznaje skutki mylenia spedytora z przewoźnikiem.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki spedytora i przewoźnika w transporcie krajowym i międzynarodowym.	• Wskazuje zakres odpowiedzialności spedytora i przewoźnika. • Wyjaśnia, kiedy spedytor może odmówić wykonania usługi. • Wymienia dokumenty niezbędne w procesie spedycji i przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje przepisy ustawy o transporcie drogowym w zakresie licencji i zezwoleń.	• Określa obowiązki weryfikacji uprawnień przewoźnika. • Wskazuje wymagania dotyczące archiwizacji dokumentów. • Rozpoznaje sankcje administracyjne za naruszenia przepisów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wyjaśnia zasady odpowiedzialności przewoźnika wynikające z Prawa przewozowego i Konwencji CMR.	• Wymienia przesłanki wyłączające odpowiedzialność przewoźnika. • Wskazuje obowiązki załadunku, rozmieszczenia i mocowania towaru. • Rozpoznaje ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady postępowania reklamacyjnego w transporcie i spedycji.	• Wskazuje, kto jest uprawniony do złożenia reklamacji. • Określa tryb, terminy i formę zgłoszenia reklamacji. • Rozróżnia reklamacje z tytułu umowy sprzedaży i umowy przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje ryzyka i błędy w umowach spedycji i przewozu oraz sposoby ich unikania.	• Analizuje przykłady najczęstszych błędów w umowach i dokumentach przewozowych. • Wskazuje skutki nieprawidłowego wypełnienia listu przewozowego. • Proponuje działania minimalizujące ryzyko sporów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Umowa spedycji i odpowiedzialność spedytora:

- Czym się różni umowa spedycji od umowy przewozu?
- Zakres odpowiedzialności spedytora;
- Najczęściej popełniane błędy w umowach spedycji;
- Skutki mylenia spedytora z przewoźnikiem;
- Czego mają prawo wymagać od spedytora a czego raczej nie?
- Czy zleceniodawca spedytora może domagać się dowodu, że spedytor zapłacił przewoźnikowi?
- Instrukcja wysyłkowa, ważne narzędzie pracy spedytora.

Omówienie proponowanych zmian w ustawie o transporcie drogowym istotne dla nadawców, spedytorów, logistyków:

- Zakaz zlecania przewozu krajowego, międzynarodowego, kabotażowego podmiotom nieposiadającym zezwolenia/licencji na takie przewozy;
- Spedytor, nadawca, podwykonawca ma obowiązek sprawdzenia uprawnień przewoźnika i posiadania u siebie kopii stosownych zezwoleń, uprawnień, licencji przewoźnika (okres przechowania 5 lat);
- Obowiązek przekazania przewoźnikowi (musi nim dysponować kierowca) potwierdzenia zlecenia transportowego, aby organy kontrolne mogły ustalić kto zlecił transport;
- Wysokie kary:
 - za zlecenie przewozu podmiotowi nieuprawnionemu 200 000 zł,
 - za brak przekazania przewoźnikowi „potwierdzenia zlecenie transportowego” 1500 zł,
 - za brak archiwizacji dokumentów 100 000 zł,
 - suma kar podczas jednej kontroli u nadawcy, spedytora, podwykonawcy do 1 000 000 zł.

Ubezpieczenia – co należy wiedzieć:

- OC Przewoźnika ubezpiecza przewoźnika a nie ładunek;
- Co przewoźnik o swoim ubezpieczeniu powinien wiedzieć a czego z reguły nie wie;
- Dlaczego pomimo opłacenia składki zakład ubezpieczeń odmawia wypłaty odszkodowania, najczęściej podawane przyczyny – jak temu zapobiec;
- Klauzula podwykonawcy;
- Można mieć rację, ale nie mieć pieniędzy tzw. „ciche klauzule”;
- Zakres ubezpieczenia CARGO;
- Czy CARGO zapłaci gdy przewoźnik odpowiada za szkodę?;
- Czy CARGO może chronić przewoźnika? (może ale pod pewnym warunkiem).

Odpowiedzialność i dochodzenie roszczeń z tytułu umowy przewozu towarów – krajowe i międzynarodowe (Prawo przewozowe, Konwencja CMR):

- Podstawy prawne;
- Zakres odpowiedzialności przewoźnika;

- Niedyspozytywny charakter klauzul Konwencji CMR i Prawa przewozowego (nie podlegają woli stron);
- Kto jest obowiązany załadować i wyładować towar, kto mocuje towar na pojeździe?
- Wysokie kary za podanie w liście przewozowym danych niezgodnych z rzeczywistością lub niezamieszczenie ważnych informacji;
- Umowa to podstawa a list przewozowy jest dowodem tej umowy;
- Najczęściej popełniane błędy w umowach przewozu i w listach przewozowych;
- Zasady poprawnego wypełniania listu przewozowego w przewozach międzynarodowych;
- Najczęstsze przyczyny powstawania szkód w przewozach drogowych;
- Przesłanki zwalniające przewoźnika od odpowiedzialności za szkody w towarze w czasie transportu, ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika (obrona przed niesłusznie złożonymi reklamacjami);
- Kto jest uprawniony złożyć reklamację do przewoźnika (to nie takie oczywiste);
- Postępowanie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia, ubytku, utraty lub opóźnienia w dostawie: co powinien zrobić przewoźnik, a co odbiorca (oraz spedytor);
- Przykłady praktyczne.

Dyskusja – pytania.

Szkolenie realizowane jest stacjonarnie w sali szkoleniowej.

Zajęcia prowadzone są w grupie liczącej od 5 do 14 osób w formie wykładów, ćwiczeń i analizy przypadków.

Każdy uczestnik ma zapewnione miejsce w sali, materiały szkoleniowe oraz możliwość zadawania pytań i dyskusji z trenerem.

Łączny czas trwania szkolenia: 6 godzin dydaktycznych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia	Andrzej Sikorski	27-01-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 8 Przerwa	Andrzej Sikorski	27-01-2026	10:00	10:10	00:10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia	Andrzej Sikorski	27-01-2026	10:10	12:00	01:50
4 z 8 Przerwa obiadowa	Andrzej Sikorski	27-01-2026	12:00	12:45	00:45
5 z 8 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia	Andrzej Sikorski	27-01-2026	12:45	14:00	01:15
6 z 8 Przerwa	Andrzej Sikorski	27-01-2026	14:00	14:10	00:10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 8 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia	Andrzej Sikorski	27-01-2026	14:10	14:50	00:40
8 z 8 Walidacja	Andrzej Sikorski	27-01-2026	14:50	15:00	00:10

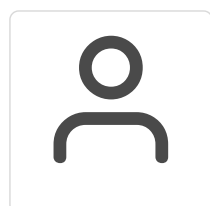
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 340,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 090,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	223,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	181,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowie i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z tematyki umowy spedycji i umowy przewozu drogowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet materiałów dydaktycznych w wersji drukowanej.

Informacje dodatkowe

Cena udziału w szkoleniu wynosi: 1090 zł + 23% VAT

Dla jednostek finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych stawka podatku VAT = zw.

Cena szkolenia dotyczy udziału 1 osoby i zawiera: udział w zajęciach, komplet materiałów, dyplom ukończenia, możliwość indywidualnych konsultacji podczas szkolenia, przerwy kawowe oraz obiad.

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest: przesłanie do nas formularza zgłoszenia na e-mail.

Nie wymagamy przedpłat, płatność realizowana jest po szkoleniu.

Rezerwacja noclegów: pomagamy przy rezerwacji noclegów na preferencyjnych warunkach w hotelu, w którym odbywa się szkolenie.

Szkolenia zamknięte

Jeśli są Państwo zainteresowani realizacją szkolenia wewnętrznego z przedstawionego tematu prosimy o kontakt.

Adres

al. Aleja "Solidarności" 165

00-876 Warszawa

woj. mazowieckie

Hotel IBIS Centrum

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Magdalena Szreter

E-mail szkolenia@effectgroup.pl

Telefon (+48) 224 165 555