



KURS PRAWO JAZDY KATEGORII C, C+E kurs łączony

Numer usługi 2025/12/16/180435/3215388

11 500,00 PLN brutto

11 500,00 PLN netto

169,12 PLN brutto/h

169,12 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

70 ocen

📍 Strzegom

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 68:00 h

📅 13.02.2026 do 13.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

Kandydat na kierowcę kat. C, C+E

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę PKK
- ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego

Usługa szkoleniowa jest skierowana osób indywidualnych oraz pracodawców i ich pracowników.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym kategorii C, CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii C, CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	- rozpoznaje znaki drogowe, sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem właściwe dla pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- prawidłowo określa zasady pierwszeństwa przejazdu w typowych i nietypowych sytuacjach drogowych,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- interpretuje ograniczenia dotyczące masy, nacisku osi, gabarytów oraz prędkości,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- udziela poprawnych odpowiedzi na minimum 80% pytań testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu ciężarowego	- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów ruchu drogowego i ustawy o kierujących pojazdami,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela odpowiedzialność kierowcy i właściciela pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia wymagane dokumenty kierowcy i pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności przygotowania samochodu ciężarowego i zespołu pojazdów do jazdy	- sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje oświetlenie, sygnały dźwiękowe oraz elementy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan ogumienia i poziom płynów eksploatacyjnych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga przyczepę lub naczipę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (kat. C+E)	prawidłowo ustawia pojazd i przyczepę do sprzęgania,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza poprawność połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa własnego i otoczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Mocuje i zabezpiecza ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami	prawidłowo wykonuje manewry określone programem szkolenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nie popełnia błędów zagrażających bezpieczeństwu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo reaguje na polecenia instruktora,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	prawidłowo sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje styl jazdy do natężenia ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	wykazuje odpowiedzialną i przewidywalną postawę podczas jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady kultury jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przewiduje skutki własnych zachowań,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C,CE kurs łączony skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C+E

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE 25 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjnych

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina zegarowa

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C+E: 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego na kat.C i CE.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim 1 godzina kategoria C i 1 godzina kat. CE

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
3. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.02.2026 do 13.05.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Weryfikacja obecności uczestników odbywa się na podstawie listy obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Artur Smyka	13-02-2026	08:00	10:15	02:15
2 z 12 Zajęcia teoretyczne Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Artur Smyka	13-02-2026	10:30	12:00	01:30
3 z 12 Zajęcia teoretyczne Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Artur Smyka	14-02-2026	17:00	19:15	02:15
4 z 12 Zajęcia teoretyczne Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Artur Smyka	14-02-2026	19:30	21:00	01:30
5 z 12 Zajęcia teoretyczne Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Artur Smyka	15-02-2026	17:00	19:15	02:15
6 z 12 Zajęcia teoretyczne Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Artur Smyka	15-02-2026	19:30	21:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 12 Zajęcia teoretyczne Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Artur Smyka	16-02-2026	17:00	19:15	02:15
8 z 12 Zajęcia teoretyczne Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Artur Smyka	16-02-2026	19:30	21:00	01:30
9 z 12 Zajęcia teoretyczne Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Artur Smyka	17-02-2026	17:00	19:15	02:15
10 z 12 Zajęcia teoretyczne Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Artur Smyka	17-02-2026	19:30	21:00	01:30
11 z 12 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 13.05.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.	Artur Smyka	13-05-2026	08:00	08:45	00:45
12 z 12 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 13.05.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.	Artur Smyka	13-05-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	169,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	169,12 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kategorii B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2010 r.



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie
- instruktor posiada doświadczenie zawodowe od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki z pytaniami pomocniczymi.

Dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line w aplikacji udostępnionej przez szkołę jazdy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.02.2026 do 13.05.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,

- uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.02.2026 do 13.05.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872