



"Olapol" PAWEŁ
FABISIAK

★★★★★ 5,0 / 5

15 ocen

PRAWO JAZDY KATEGORII CE z egzaminem w WORD

Numer usługi 2025/12/15/170387/3213692

📍 Myszków / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 09.02.2026 do 09.08.2026

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

242,31 PLN brutto/h

242,31 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje.

Kandydat na kierowcę kat. CE

Wymagania wstępne:

- prawo jazdy kat. C

- profil kandydata na kierowcę PKK

- ukończone 21 lat

- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego

- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

08-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

26

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodów ciężarowych kat. CE i zdania egzaminu państwowego w WORD

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. CE i wdraża je w ruchu drogowym i podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu/ Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. CE

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE 25 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Szkolenie prawa jazdy kat. C+E obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 25 godzin (zegarowych 60 minut).

Egzamin praktyczny 1 godzina zegarowa (60 minut)

zajęcia odbywają się indywidualnie - 1 uczestnik - 1 kursant

Zajęcia odbywają się samochodem ciężarowym na naszym pełnowymiarowym placu manewrowym oraz w warunkach drogowych. Po kursie uczestnik przystępuje do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (1h zegarowa)

Czas przerwy nie jest wliczony w czas trwania usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.02.2026 do 09.08.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Zajęcia teoretyczne

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Ramowy program usługi Ramowy program usługi

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	242,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	242,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Dariusz Pucek

Wykształcenie: średnie

Instruktor prawo jazdy kategorii B, C, C+E, D od 2009 r.

kwalifikacje instruktora nabyte w 2009 roku

- kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Jarosław Kita

Wykształcenie: wyższe mgr inż. metalurgia

Instruktor prawo jazdy kat. B, C, C+E, D od 2009 r.

Kierowca międzynarodowy C+E

kwalifikacje instruktora nabyte w 2009 roku

- kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi



3 z 3

PAWEŁ FABISIAK

Wykształcenie średnie techniczne mechanik

Instruktor prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, T od 2006 r.

Kierowca zawodowy w ruchu krajowym i międzynarodowym

kwalifikacje nabyte w 2006 roku

- kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia
szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe: książki, filmy, płyty DVD z filmikami i pytaniami pomocniczymi.

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- Posiadanie prawa jazdy kategorii C,
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.02.2026 do 09.08.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art 43, ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Kościuszki 8a

42-300 Myszków

woj. śląskie

ul. Kościuszki 8a

42-300 Myszków

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne ul. Kościuszki 8a, 42-300 Myszków

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Myszków, Zawiercie i miastach ościennych

Plac manewrowy ul. Kościuszki 8a, 42-300 Myszków

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



PAWEŁ FABISIAK

E-mail p.fabisiak@onet.pl

Telefon (+48) 722 392 718