



Lubelska Akademia
WSEI

★★★★★ 4,6 / 5

4 oceny

Psychologia transportu

Numer usługi 2025/12/15/21559/3213308

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

22,00 PLN brutto/h

22,00 PLN netto/h

📍 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🎓 Studia podyplomowe

🕒 200 h

📅 03.04.2026 do 28.02.2027

Informacje podstawowe

Kategoria

Zdrowie i medycyna / Psychologia i rozwój osobisty

Grupa docelowa usługi

Studia kierowane są do absolwentów studiów psychologicznych chcących uzyskać uprawnienia do prowadzenia badań psychologicznych kierowców, Atutem są nowoczesne metody dydaktyczne: warsztatowy charakter pracy, zajęcia w Laboratorium psychologicznym do badania kierowców i Laboratorium Psychologii Eksperymentalnej.

Ukończenie Studiów Podyplomowych „Psychologia transportu” daje podstawę do uzyskania przez psychologów uprawnień do przeprowadzania badań psychologicznych na podstawie art. 124 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami, w tym ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami z dnia 26 czerwca 2014 r.

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

02-04-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

200

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Celem studiów jest przygotowanie psychologów do przeprowadzania badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy. Studia wyposażą słuchaczy w wiedzę, umiejętności i kompetencje umożliwiające samodzielne podejmowanie decyzji orzeczniczych w zakresie diagnostyki psychologicznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy absolwent w stopniu zaawansowanym między innymi zna i rozumie: pogłębione zagadnienia psychologii osobowości, psychologii klinicznej, profilaktyki i psychologii pracy dotyczące zachowań człowieka w ruchu drogowym; w pogłębiony sposób rozporządzenia prawne dotyczące opiniowania i dopuszczania kierowcy do ruchu drogowego lub wykonywania pracy związanej z transportem; w sposób zaawansowany kluczowe mechanizmy regulujące zachowanie człowieka w ruchu drogowym; elementarną wiedzę o środowisku pracy kierowcy, w tym czynnikach chroniących i czynnikach ryzyka; ma pogłębioną wiedzę dotyczącą metodyki badań psychologicznych; w stopniu pogłębionym podstawowe narzędzia wykorzystywane do badań osobowościowych i psychomotorycznych i zasady posługiwania się nimi; wiedzę o znaczeniu transportu dla funkcjonowania człowieka w sferze społecznej i gospodarczej; w stopniu zaawansowanym zna najważniejsze uwarunkowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym i transporcie; wiedzę o uczestnikach ruchu drogowego, w tym zasadach jego organizowania, kontrolowania i regulowania; strukturę i funkcję systemu szkolenia kierowców; celach, podstawach prawnych, organizacji i funkcjonowaniu różnych instytucji wspierających, w tym edukacyjnych, terapeutycznych i pomocowych; w stopniu pogłębionym zasady w bezpieczeństwie i higienie pracy kierowcy na różnych stanowiskach pracy oraz instruktora nauki jazdy i egzaminatora osób ubiegających się o prawo jazdy.	Udział w zajęciach, spełnienie warunków / wykonanie zadań ustalonych przez prowadzącego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności absolwent w stopniu zaawansowanym między innymi potrafi: dokonać obserwacji i interpretacji zjawisk społecznych; analizuje ich powiązania z różnymi obszarami działalności psychologicznej; wykorzystywać podstawową wiedzę teoretyczną z zakresu psychologii oraz powiązanych z nią dyscyplin w celu analizowania i interpretowania problemów w zachowaniu kierowcy na drodze, w tym także motywów i wzorów jego zachowań; analizować prowadzone badania oraz konstruować i prowadzić własne badania psychologiczne; potrafi sformułować wnioski, opracować i zaprezentować wyniki (z wykorzystaniem ICT) oraz wskazywać kierunki dalszych badań i pracy; komunikować się interpersonalnie, używać języka specjalistycznego i porozumiewać się w sposób precyzyjny i spójny przy użyciu różnych kanałów i technik komunikacyjnych ze specjalistami w zakresie psychologii transportu, jak i z odbiorcami spoza grona specjalistów; ocenić przydatność typowych metod, procedur i dobrych praktyk do realizacji zadań związanych z opiniowaniem i pomocą psychologiczną; pracować w zespole pełniąc różne role; umie przyjmować i wyznaczać zadania, ma elementarne umiejętności organizacyjne pozwalające na realizację celów związanych z projektowaniem i podejmowaniem działań profesjonalnych; dokonać analizy własnych działań i wskazać ewentualnie obszary wymagające modyfikacji w przyszłym działaniu.	Udział w zajęciach, spełnienie warunków / wykonanie zadań ustalonych przez prowadzącego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie kompetencji absolwent w stopniu zaawansowanym jest między innymi gotów do: do uświadomienia sobie poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego doskazywania się zawodowego i rozwoju osobistego, dokonuje samooceny własnych kompetencji i doskonali umiejętności, wyznacza kierunki rozwoju i kształcenia; docenić znaczenie nauk psychologicznych dla utrzymania i rozwoju prawidłowych więzi w środowiskach społecznych i odnosi zdobytą wiedzę do projektowania działań zawodowych; przyjąć przekonanie o sensie, wartości i potrzebie podejmowania działań psychologicznych w środowisku społecznym; jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych; wykazuje aktywność, podejmuje trud i odznacza się wytrwałością w realizacji indywidualnych i zespołowych działań profesjonalnych w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym; dostrzegać i formułować problemy moralne i dylematy etyczne związane z własną i cudzą pracą, poszukuje optymalnych rozwiązań, postępuje zgodnie z zasadami etyki; jest świadomy istnienia etycznego wymiaru w badaniach psychologicznych; jest przygotowany do aktywnego uczestnictwa w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących działania psychologiczne i jest zdolny do porozumiewania się z osobami będącymi i niebędącymi specjalistami w danej dziedzinie; wykorzystywać zasady etyczne psychologa i diagnosty w badaniach psychologicznych; odpowiedzialnie przygotowywać się do swojej pracy i wykonywać badania psychologiczne; aktywnie uczestniczyć w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących działania psychologiczne i jest zdolny do porozumiewania się z osobami będącymi i niebędącymi specjalistami w danej dziedzinie.	Udział w zajęciach, spełnienie warunków / wykonanie zadań ustalonych przez prowadzącego	Test teoretyczny Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

I. Prawo a psychologiczne badania kierowców

- Prawo a psychologiczne badania kierowców

II. Kliniczne aspekty funkcjonowania kierowcy

- Psychologia medycyny pracy
- Psychologia kliniczna
- Psychologia uzależnień

III. Psychospołeczne uwarunkowania funkcjonowania kierowcy

- Predyspozycje psychiczne kierowcy
- Psychologia osobowości i rozpoznawanie zaburzeń
- Psychologia stresu
- Wykorzystanie nowych technologii badawczych w psychologii transportu
- Ergonomiczne uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Kontrolerzy ruchu drogowego- policjanci a kierowcy
- Środowisko pracy kierowcy i jego zagrożenia dla zdrowia

IV. Metodyka psychologicznych badań kierowców

- Nowoczesne techniki badania w psychologii transportu
- Metodyka psychologicznych badań kierowców

Seminarium dyplomowe i egzamin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Połączenie zajęć synchronicznych z zajęciami w bezpośrednim kontakcie w siedzibie Uczelni 50/50. Wybrane zajęcia będą realizowane na platformie online z elementami czatu lub wideokonferencji, z dostępem do materiałów i ćwiczeń.

Warunki uczestnictwa

Ukończone studia I lub II stopnia.

O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń i poprawność złożonych dokumentów.

Uprzejmie informujemy, że w przypadku zbyt małej liczby kandydatów grupa może nie zostać uruchomiona.

WYMAGANE DOKUMENTY

- dyplom/odpis ukończenia studiów wyższych na kierunku Psychologia
- wypełniony kwestionariusz zgłoszeniowy
- wypełnione podanie o przyjęcie na studia
- wypełniona umowa w 2 egzemplarzach
- 1 zdjęcie

- dowód uiszczenia opłaty rekrutacyjnej

Link do pobrania dokumentów: <https://podyplomowe.wsei.eu/dokumenty-dla-sluchacza/>

Informacje dodatkowe

Aktualna oferta z pełnym opisem oraz niezbędną dokumentacją: <https://podyplomowe.wsei.eu/nasza-oferta/>

Warunki techniczne

Usługa realizowana zdalnie na platformie Moodle poprzez usługę ClickMeeting.

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer użytkownika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu,
- sprawny mikrofon i kamera internetowa.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować użytkownik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms. Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME.

Adres

ul. Projektowa 4
20-209 Lublin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Laboratorium psychologiczne

Kontakt



Edyta Czapska

E-mail podyplomowe@wsei.lublin.pl

Telefon (+48) 817 493 224