

Hołek Szkolenia

Zawodowe Grzegorz

Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 898 ocen

Jazdy w ramach prawa jazdy kat. B "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Numer usługi 2025/12/13/13437/3210606

📍 Skawa / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 19.01.2026 do 31.03.2026

4 320,00 PLN brutto

4 320,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby które ukończyły 17 lat i 9 miesięcy. Osoby które mają ukończony kurs podstawowy na prawo jazdy kat. B, chcące przygotować się do zdania egzaminu praktycznego na prawo jazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Utrwalenie i rozwinięcie umiejętności praktycznego kierowania pojazdem kategorii B w różnych warunkach drogowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i pewności siebie kierowcy poprzez doskonalenie techniki jazdy, znajomości

przepisów ruchu drogowego i prawidłowego reagowania w sytuacjach drogowych.
Usługa ma na celu wzrost kompetencji usługodawcy, w tym przygotowanie do wzrostu kompetencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy: -Opisuje aktualne przepisy ruchu drogowego, w tym zasady pierwszeństwa, znaków drogowych oraz sygnałów świetlnych i gestów kierujących ruchem. -Rozumie zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu. -Opisuje podstawowe zasady działania układów i systemów pojazdu (np. ABS, ESP). -Rozumie ryzyko związane z różnymi warunkami drogowymi i pogodowymi oraz wpływ emocji i stanu psychofizycznego kierowcy na bezpieczeństwo jazdy.	- Prawidłowo interpretuje znaczenie podstawowych znaków pionowych i poziomych. Potrafi ustalić, kto ma pierwszeństwo w typowych i nietypowych sytuacjach drogowych. - Wymienia główne zasady jazdy defensywnej i ekonomicznej (np. unikanie gwałtownych manewrów, odpowiednie biegi, hamowanie silnikiem). Podaje przykłady zachowań sprzyjających bezpieczeństwu i oszczędnemu zużyciu paliwa.	Test teoretyczny
	- Wymienia i krótko charakteryzuje działanie najważniejszych systemów wspomagających kierowcę (ABS, ESP, ASR, tempomat itp.). Wyjaśnia, jak działanie tych systemów wpływa na bezpieczeństwo jazdy. - Wymienia czynniki pogarszające bezpieczeństwo jazdy (np. deszcz, śnieg, mgła, zmęczenie, stres, alkohol). Opisuje wpływ emocji (np. złość, lęk) i stanu zdrowia na zdolność do prowadzenia pojazdu.	Wywiad swobodny

[illegible]

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad kultury jazdy i okazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu drogowego. Ocenia własne umiejętności i ograniczenia, wykazuje gotowość do dalszego doskonalenia techniki jazdy. Podejmuje odpowiedzialne decyzje podczas prowadzenia pojazdu, również pod presją czasu lub stresu. Reaguje asertywnie i spokojnie w sytuacjach konfliktowych lub stresujących na drodze.	- Nie używa klaksonu w sytuacjach niewymagających ostrzeżenia. Zachowuje bezpieczny i uprzejmy styl jazdy wobec innych uczestników ruchu (np. pieszych, rowerzystów, kierowców uczących się). - Potrafi wskazać swoje mocne i słabsze strony po zakończonej jeździe. Przyjmuje konstruktywną krytykę od instruktora i wykazuje gotowość do poprawy. - W sytuacjach presji (np. korek, pośpiech, trąbiący kierowca z tyłu) zachowuje zimną krew i nie łamie przepisów. Unika impulsywnych decyzji – np. nie wyprzedza „na siłę” lub nie wymusza pierwszeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Jazda w ruchu drogowym – podstawowe umiejętności

1. Poruszanie się po drogach lokalnych:

- Jazda w linii prostej i pokonywanie zakrętów.

- Używanie kierunkowskazów i innych sygnałów świetlnych.
- Zmiana biegów z odpowiednim dostosowaniem prędkości.

2. Zasady pierwszeństwa:

- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne i z sygnalizacją świetlną.
- Ustępowanie pierwszeństwa pieszym na przejściach.

3. Manewry w ruchu drogowym:

- Wyprzedzanie.
- Omijanie przeszkód.
- Zawracanie na skrzyżowaniach.

4. Przystanki i parkowanie:

- Zatrzymywanie się w wyznaczonych miejscach.
- Parkowanie w ruchu miejskim.

Jazda w ruchu miejskim – zaawansowane umiejętności

1. Poruszanie się w strefach o dużym natężeniu ruchu:

- Jazda w godzinach szczytu.
- Pokonywanie skrzyżowań z ruchem okrężnym.
- Reakcja na zmieniającą się sygnalizację świetlną.

2. Rozwijanie umiejętności płynnego prowadzenia:

- Dostosowanie prędkości do warunków ruchu i przepisów.
- Utrzymanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

3. Specjalne warunki drogowe:

- Nauka jazdy w warunkach ograniczonej widoczności (np. wieczorem).
- Reakcje na zmienne warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg)

Jazda w ruchu pozamiejskim

1. Jazda po drogach szybkiego ruchu:

- Wjazd i zjazd z autostrady lub drogi ekspresowej.
- Zmiana pasów ruchu przy wyższych prędkościach.

2. Pokonywanie odcinków pozamiejskich:

- Dostosowanie prędkości do ograniczeń i warunków terenowych.
- Wyprzedzanie pojazdów na wąskich drogach.

Symulacje sytuacji awaryjnych

1. Nagłe hamowanie:

- Reakcja na przeszkodę na drodze.

2. Utrata przyczepności:

- Symulacje na śliskiej nawierzchni (jeśli dostępne warunki).

3. Postępowanie w przypadku awarii pojazdu:

- Zatrzymanie pojazdu w bezpiecznym miejscu.
- Ustawienie trójkąta ostrzegawczego.

Egzamin wewnętrzny praktyczny

- Powtórzenie wszystkich manewrów i zasad poruszania się w ruchu drogowym.
- Egzaminacyjne przejazdy w warunkach miejskich i pozamiejskich.

Program jest elastyczny i dostosowywany przez instruktora w zależności od postępów uczestnika kursu.

Kurs obejmuje 48 godzin zajęć praktycznych (1 h = 45 min)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Pierwsza pomoc	Tomasz Hołowczak	19-01-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 2 Walidacja EJ	-	06-02-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 320,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 320,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

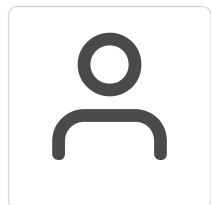
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Roman Kapłon

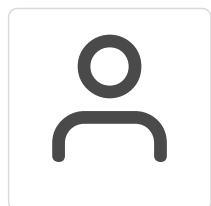
doświadczenie 8 lat kat. B, B1



2 z 3

Wojciech Pala

wykształcenie średnie
doświadczenie 17 lat kat. B1, B



3 z 3

Tomasz Hołowczak

10 LAT TECHNIKA KIEROWANIA I OBSŁUGA POJAZDU.
WYKSZTAŁCENIE WYŻSZE
kat. B - 19 lat
zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kursanta kat. B

Warunki uczestnictwa

Osoby które ukończyły 17 lat i 9 miesięcy. Osoby które mają ukończony kurs podstawowy na prawo jazdy kat. B, chcące przygotować się do zdania egzaminu praktycznego na prawo jazdy.

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

Skawa 367/7

34-713 Skawa

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773