

CENTRUM  
SZKOLENIA  
INDYWIDUALNEGO**Szkolenie motorowodne na patent sternika  
motorowodnego wraz z egzaminem**

Numer usługi 2025/12/12/188871/3209909

**5 250,00 PLN** brutto

5 250,00 PLN netto

328,13 PLN brutto/h

328,13 PLN netto/h

CENTRUM  
SZKOLENIA  
INDYWIDUALNEGO  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

80 ocen

📍 Wisła Wielka

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 09.05.2026 do 10.05.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Inne / Turystyka i hotelarstwo

**Grupa docelowa usługi**

Usługa rozwojowa „**Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem**” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

**Minimalna liczba uczestników**

4

**Maksymalna liczba uczestników**

30

**Data zakończenia rekrutacji**

08-05-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

16

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz morskich wewnętrznych, a także do wykonywania manewrów portowych, kierowania załogą i stosowania zasad bezpieczeństwa oraz etykiety jachtowej. Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza:</b> Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową</li> <li>• charakteryzuje znaki i sygnały stosowane w żegludze</li> <li>• opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego</li> </ul>	Test teoretyczny
<p><b>Wiedza:</b> Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.</p> <p><b>Umiejętności:</b> Wykonuje manewry jachtem motorowym na akwenu i w porcie.</p> <p><b>Umiejętności:</b> Organizuje pracę załogi podczas żeglugi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi</li> <li>• charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego</li> <li>• wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych</li> <li>• planuje i realizuje manewr zwrotu oraz cumowania</li> <li>• przeprowadza procedurę wodowania i slipowania jednostki</li> <li>• obsługuje urządzenia sterowe jachtu w warunkach ćwiczebnych</li> <li>• wydaje i egzekwuje wykonanie komend w odpowiednim momencie</li> <li>• przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą</li> <li>• uczestniczy w podstawowych pracach bosmańskich</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p><b>Kompetencje społeczne:</b> Stosuje zasady etykiety jachtowej i współpracy w zespole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przestrzega zasad etyki i bezpieczeństwa podczas rejsu</li> <li>• stosuje zasady komunikacji interpersonalnej na pokładzie</li> <li>• respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: Ocenia własne przygotowanie do pełnienia funkcji sternika motorowodnego.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• analizuje swoje mocne strony i obszary do poprawy w prowadzeniu jednostki</li> <li>• wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji żeglarskich</li> <li>• uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

## Program

#### Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

#### Zakres tematyczny:

**Wiedza teoretyczna: 3h lekcyjne i 30 minut**

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 5) podstawy locji
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
- 8) przepisy prawa drogi na drogach wodnych

#### **Umiejętności praktyczne: 9h lekcyjnych i 30 minut**

- 1) manewrowanie jachtem motorowym
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 3) praca w charakterze członka załogi
- 4) podstawowe prace bosmańskie

#### **Egzamin: 2h lekcyjne i 30 minut**

Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. Podmiot zewnętrzny zgodnie z Wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

#### **Warunki organizacyjne:**

- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, etc.)
- Do zajęć praktycznych zostaną wykorzystane są łodzie motorowe, o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy minimum 50 hp, zgodny z zapisami Załącznika Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje, do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI ORAZ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Liczba łodzi każdorazowo jest dostosowana do wielkości grupy ćwiczeniowej, aby zapewnić najwyższą jakość i realną efektywność procesu dydaktycznego. Wykorzystujemy łodzie o długościach od 4,3-9m długości, w tym łodzie typu RIB gwarantujące największą stateczność. – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia.
- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 6 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 5 osób) przy czym w jednym czasie mogą być równolegle (w tym samym czasie) prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe)
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Usługa jest realizowana w godzinach lekcyjnych;
- Przerwy są wliczane do czasu trwania usługi;
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 12</b> Zajęcia teoretyczne: wiadomości o jachtach i silnikach, przepisy	DOMINIK LEKKI	09-05-2026	08:00	09:30	01:30
<b>2 z 12</b> Przerwa	DOMINIK LEKKI	09-05-2026	09:30	09:45	00:15
<b>3 z 12</b> Zajęcia teoretyczne: locja, meteorologia, ratownictwo, manewrowanie	DOMINIK LEKKI	09-05-2026	09:45	10:30	00:45
<b>4 z 12</b> Przerwa	DOMINIK LEKKI	09-05-2026	10:30	10:45	00:15
<b>5 z 12</b> Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 1	Jan Komarek	09-05-2026	10:45	12:15	01:30
<b>6 z 12</b> Przerwa	Jan Komarek	09-05-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 12</b> Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 1	Jan Komarek	09-05-2026	12:30	14:00	01:30
<b>8 z 12</b> Przerwa obiadowa	Jan Komarek	09-05-2026	14:00	14:30	00:30
<b>9 z 12</b> Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 2	DOMINIK LEKKI	09-05-2026	14:30	15:30	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>10 z 12</b> Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 2	Kacper Szromczyk	10-05-2026	09:00	11:15	02:15
<b>11 z 12</b> Przerwa	Kacper Szromczyk	10-05-2026	11:15	11:30	00:15
<b>12 z 12</b> Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	10-05-2026	11:30	13:30	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	328,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	328,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

50,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Jan Komarek

Instruktor motorowodny, posiada uprawnienia motorowodnego sternika morskiego i żeglarza jachtowego.

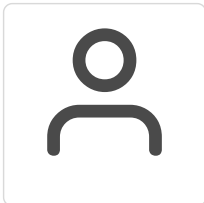
Prowadzi szkolenia głównie na RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, ze szczególnym naciskiem na naukę manewrów i bezpieczeństwo na wodzie.

Ceniony przez kursantów za prosty, klarowny przekaz i cierpliwe przygotowanie do samodzielnej pracy za sterem.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- motorowodny sternik morski

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



2 z 5

### DOMINIK LEKKI

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych. Posiada stopnie jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego. Od 6 lat szkoli uczestników kursów żeglarskich i motorowodnych, prowadząc zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne na wodzie.

Od kilku lat pełni także funkcję skippera podczas rejsów śródlądowych i morskich, zdobywając bogate doświadczenie w prowadzeniu jednostek na różnych akwenach. Podczas szkoleń kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo, praktyczne umiejętności nawigacyjne oraz swobodne poruszanie się po wodach śródlądowych i morskich.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- RYA SRC



3 z 5



## Kacper Szromczyk

Instruktor żeglarstwa i motorowodniactwa z 5-letnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży i dorosłych.

Specjalizuje się w kursach żeglarskich, pracy z grupami młodzieżowymi oraz prowadzeniu półkolonii i obozów nad wodą.

Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego.

Łączy solidną wiedzę instruktorską z świetnym podejściem do kursantów, dla których bezpieczeństwo i dobra atmosfera są równie ważne jak nauka.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- RYA SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



4 z 5

## MICHAŁ FURTOK

Instruktor sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 5 lat szkoli uczestników kursów motorowodnych, przygotowując ich do uzyskania patentu sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Poza prowadzeniem kursów specjalizuje się w organizacji obozów sportów wodnych, rejsów oraz spływów kajakowych. Prowadzi również zajęcia żeglarskie z dziećmi, dbając o to, aby najmłodszy uczestnicy w bezpieczny i przyjazny sposób stawiali swoje pierwsze kroki na wodzie.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających



5 z 5

## MACIEJ KOMAREK

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 2015 roku prowadzi działalność związaną z organizacją turystyki wodnej, obejmującą kursy, rejsy, obozy oraz wypoczynek dzieci i młodzieży.

Od ponad 12 lat szkoli na patent sternika motorowodnego oraz licencję do holowania narciarza wodnego. Prowadzi zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne na wodzie. Jest twórcą platformy e-learningowej obejmującej kursy na stopnie żeglarza jachtowego, sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Podczas szkoleń szczególną wagę przykładają do bezpieczeństwa na wodzie oraz do przekazywania praktycznej wiedzy i umiejętności, które pozwalają uczestnikom rozpocząć samodzielną przygodę z motorowodniactwem i żeglarstwem.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- jachtowy sternik morski
- sternik motorowodny
- motorowodny sternik morski
- licencja do holowania narciarza lub innych obiektów pływających

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej

### Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

## Adres

ul. Leśna 1  
43-243 Wisła Wielka  
woj. śląskie

## Kontakt



**Michał Opoka**

**E-mail** [kontakt@csi.katowice.pl](mailto:kontakt@csi.katowice.pl)

**Telefon** (+48) 795 561 235