

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGOSzkolenie motorowodne na patent sternika
motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2025/12/12/188871/3209907

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

328,13 PLN brutto/h

328,13 PLN netto/h

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

29 ocen

📍 Wisła Wielka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 18.04.2026 do 19.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Turystyka i hotelarstwo

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

17-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz morskich wewnętrznych, a także do wykonywania manewrów portowych, kierowania załogą i stosowania zasad bezpieczeństwa oraz etykiety jachtowej. Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.	- wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową - charakteryzuje znaki i sygnały stosowane w żegludze - opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego	Test teoretyczny
Wiedza: Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	- omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi - charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego - wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny
Umiejętności: Wykonuje manewry jachtem motorowym na akwenu i w porcie.	- planuje i realizuje manewr zwrotu oraz cumowania - przeprowadza procedurę wodowania i slipowania jednostki - obsługuje urządzenia sterowe jachtu w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: Organizuje pracę załogi podczas żeglugi.	- wydaje i egzekwuje wykonanie komend w odpowiednim momencie - przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą - uczestniczy w podstawowych pracach bosmańskich	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Stosuje zasady etykiety jachtowej i współpracy w zespole.	- przestrzega zasad etyki i bezpieczeństwa podczas rejsu - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej na pokładzie - respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: Ocenia własne przygotowanie do pełnienia funkcji sternika motorowodnego.	• analizuje swoje mocne strony i obszary do poprawy w prowadzeniu jednostki • wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji żeglarskich • uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna: 3h lekcyjne i 30 minut

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 5) podstawy locji
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
- 8) przepisy prawa drogi na drogach wodnych

Umiejętności praktyczne: 9h lekcyjnych i 30 minut

- 1) manewrowanie jachtem motorowym
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 3) praca w charakterze członka załogi
- 4) podstawowe prace bosmańskie

Egzamin: 2h lekcyjne i 30 minut

Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. Podmiot zewnętrzny zgodnie z Wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

Warunki organizacyjne:

- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 6 osób na jednego trenera
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Usługa jest realizowana w godzinach lekcyjnych;
- Przerwy są wliczane do czasu trwania usługi;
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne: wiadomości o jachtach i silnikach, przepisy	MACIEJ KOMAREK	18-04-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 12 Przerwa	MACIEJ KOMAREK	18-04-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 12 Zajęcia teoretyczne: locja, meteorologia, ratownictwo, manewrowanie	MACIEJ KOMAREK	18-04-2026	09:45	10:30	00:45
4 z 12 Przerwa	MACIEJ KOMAREK	18-04-2026	10:30	10:45	00:15
5 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 1	Jan Komarek	18-04-2026	10:45	12:15	01:30
6 z 12 Przerwa	Jan Komarek	18-04-2026	12:15	12:30	00:15
7 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 1	Jan Komarek	18-04-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 12 Przerwa obiadowa	Jan Komarek	18-04-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 2	Kacper Szromczyk	18-04-2026	14:30	15:30	01:00
10 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 2	Kacper Szromczyk	19-04-2026	09:00	11:15	02:15
11 z 12 Przerwa	Kacper Szromczyk	19-04-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 12 Egzamin (walidacja) - część teoretyczna + część praktyczna	-	19-04-2026	11:30	13:30	02:00

Cennik

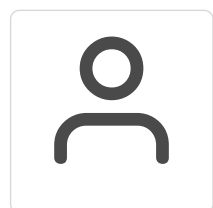
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	328,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	328,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jan Komarek

Instruktor motorowodny, posiada uprawnienia motorowodnego sternika morskiego i żeglarza jachtowego.

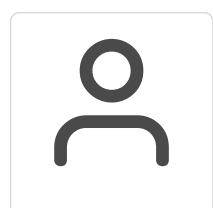
Prowadzi szkolenia głównie na RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, ze szczególnym naciskiem na naukę manewrów i bezpieczeństwo na wodzie.

Ceniony przez kursantów za prosty, klarowny przekaz i cierpliwe przygotowanie do samodzielnej pracy za sterem.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- motorowodny sternik morski

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



2 z 4

MACIEJ KOMAREK

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 2015 roku prowadzi działalność związaną z organizacją turystyki wodnej, obejmującą kursy, rejsy, obozy oraz wypoczynek dzieci i młodzieży.

Od ponad 12 lat szkoli na patent sternika motorowodnego oraz licencję do holowania narciarza

wodnego. Prowadzi zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne na wodzie. Jest twórcą platformy e-learningowej obejmującej kursy na stopnie żeglarsza jachtowego, sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Podczas szkoleń szczególną wagę przykładą do bezpieczeństwa na wodzie oraz do przekazywania praktycznej wiedzy i umiejętności, które pozwalają uczestnikom rozpocząć samodzielną przygodę z motorowodniactwem i żeglarstwem.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- motorowodny sternik morski
- licencja do holowania narciarza lub innych obiektów pływających



3 z 4

Kacper Szromczyk

Instruktor żeglarstwa i motorowodniactwa z 5-letnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży i dorosłych.

Specjalizuje się w kursach żeglarskich, pracy z grupami młodzieżowymi oraz prowadzeniu półkolonii i obozów nad wodą.

Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego.

Łączy solidną wiedzę instruktorską z świetnym podejściem do kursantów, dla których bezpieczeństwo i dobra atmosfera są równie ważne jak nauka.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- RYA SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



4 z 4

MICHAŁ FURTOK

Instruktor sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 5 lat szkoli uczestników kursów motorowodnych, przygotowując ich do uzyskania patentu sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Poza prowadzeniem kursów specjalizuje się w organizacji obozów sportów wodnych, rejsów oraz spływów kajakowych. Prowadzi również zajęcia żeglarskie z dziećmi, dbając o to, aby najmłodsi uczestnicy w bezpieczny i przyjazny sposób stawiali swoje pierwsze kroki na wodzie.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy

- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Adres

ul. Leśna 1
43-243 Wisła Wielka
woj. śląskie

Kontakt



Michał Opoka

E-mail kontakt@csi.katowice.pl

Telefon (+48) 795 561 235