



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
LUDWIK JACZYŃSKI

★★★★★ 4,8 / 5

116 ocen

Kurs prawo jazdy kat CE (z posiadaną kat C) ciągnik siodłowy z naczepą wraz z pierwszym egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/12/12/15276/3209357

📍 Grajewo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 19.01.2026 do 31.05.2026

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

269,23 PLN brutto/h

269,23 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego z przyczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	18-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kursy prawa jazdy kat CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą, a także do zdania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kategorii C+E.

Celem szkolenia jest uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi kat CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekt uczenia się w zakresie wiedzy: Uczestnik stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego w praktyce oraz planuje działania zgodne z obowiązującymi zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Kryteria weryfikacji – zakres wiedzy: Rozróżnia i poprawnie definiuje pojęcia związane z ruchem i transportem drogowym. Omawia i wyjaśnia zasady obsługi technicznej pojazdu. Charakteryzuje przepisy ogólne i szczegółowe dotyczące transportu drogowego. Wskazuje znaczenie i poprawnie interpretuje znaki oraz sygnały drogowe. Prawidłowo wyjaśnia zasady krajowego i międzynarodowego przewozu towarów. Opisuje ogólne warunki użytkowania pojazdu. Zna i potrafi omówić zasady prawidłowego mocowania ładunku. Właściwie interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Uczestnik planuje i prowadzi pojazdy kategorii C oraz C+E, stosując obowiązujące przepisy i zasady ruchu drogowego. Uczestnik stosuje techniki bezpiecznej jazdy, zachowując płynność i kulturę prowadzenia pojazdu. Uczestnik ocenia sytuację drogową i podejmuje decyzje w sposób zapewniający bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu. Uczestnik wykonuje manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami prawa o ruchu drogowym.	Kryteria weryfikacji – zakres umiejętności: Określa budowę pojazdu i jego podstawowe układy. Dokonyuje oceny stanu technicznego pojazdu oraz jego elementów. Wykonuje podstawowe czynności obsługowe pojazdu. Sprawdza i monitoruje sprawność pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. Wykonuje podstawowe manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Stosuje zasadę szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania w praktyce. Odczytuje i interpretuje znaki oraz sygnały drogowe w różnych sytuacjach. Analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje. Zachowuje kulturę jazdy oraz właściwe postawy wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych: Uczestnik komunikuje się skutecznie z innymi uczestnikami ruchu oraz współpracownikami. Uczestnik radzi sobie w sytuacjach stresowych, zachowując spokój i opanowanie. Uczestnik dostosowuje się do zmiennych warunków pracy i ruchu drogowego. Uczestnik rozwiązuje problemy pojawiające się w trakcie wykonywania obowiązków kierowcy. Uczestnik przestrzega przepisów, zasad bezpieczeństwa i etyki zawodowej. Uczestnik utrzymuje koncentrację i skupienie, zapewniając wysoki poziom bezpieczeństwa podczas jazdy.	Kryteria weryfikacji – zakres kompetencji społecznych: Komunikuje się skutecznie z innymi uczestnikami ruchu drogowego. Kontroluje emocje i zachowuje spokój w sytuacjach stresowych. Podejmuje racjonalne decyzje w trudnych lub zmiennych warunkach. Dostosowuje się do warunków drogowych, pogodowych i zachowań innych uczestników. Analizuje sytuacje i podejmuje działania pozwalające uniknąć zagrożeń. Przestrzega obowiązujących norm, przepisów i zasad etycznych. Zachowuje koncentrację i opanowanie w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR Tak

Program

Program szkolenia realizowany jest zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania kandydatów na kierowców – rozporządzenie z dnia 24 listopada 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 2659) wraz ze zmianami z 21 maja 2025 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 696)

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Minimalna frekwencja na zajęciach wynosi 100%

zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie między uczestnikiem szkolenia a instruktorem

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Kat. C+E

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Prawo jazdy kat CE

Zajęcia praktyczne kat. CE – 25 godz, 1. Nauka jazdy na placu manewrowym. 2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

Łącznie: 25 godz.

Egzamin wewnętrzny I ZEWNĘTRZNY praktyczny w zakresie kat. CE

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 SPOTKANIE ORGANIZACYJNE	Anna Malinowska	19-01-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	269,23 PLN
Koszt osobogodziny netto	269,23 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Wiesław Dembiński

Od ponad 20 lat Aktywny Instruktor nauki jazdy
Instruktor nauki jazdy kat AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE, T Certyfikat ukończenia kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, Ukończony kurs MOCOWANIE ŁADUNKU.



2 z 3

LUDWIK JACZYŃSKI

Od ponad 40 lat Aktywny Instruktor nauki jazdy
Instruktor Nauki Jazdy kat A, B,B+E,C,C+E,D,T
Certyfikat ukończenia kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 3

Anna Malinowska

Od ponad 20 lat Aktywny Instruktor nauki jazdy
Wykształcenie wyższe mgr.inż.
Instruktor nauki jazdy kat B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE, T
Instruktor techniki jazdy kat „B”
Egzaminator kat B, T
Certyfikat ukończenia kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, Certyfikat kompetencji zawodowych w krajowym przewozie osób i rzeczy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka kierowca doskonały kat C,D

Warunki uczestnictwa

Osoby, które mogą uczestniczyć w szkoleniu:

- posiadające prawo jazdy kat.B
- które ukończyły, 21 lat
- otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- przeszły pozytywnie badania psychologiczne i lekarskie na prawo jazdy kat CE
- otrzymały PKK kat CE,

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone również przez instruktorów i wykładowców nie podanych w usłudze.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym.

Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

godzina zajęć praktycznych 60 min. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia.

Adres

ul. Ks. J. Popiełuszki 13
19-200 Grajewo
woj. podlaskie

Miejsce realizacji usługi:

Ośrodek Szkolenia Kierowców Ludwik Jaczyński

ul. Ks. J. Popiełuszki 13

19-200 Grajewo

Miejsce szkolenia Symulator mobilny

Ośrodek Szkolenia Kierowców Ludwik Jaczyński

ul. Ks. J. Popiełuszki 13

19-200 Grajewo

Miejsce szkolenia Symulator mobilny

PIGOSK

05-820 PIASTÓW

ul. Piotra Skargi 1

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ludwik Jaczyński

E-mail ludwik.jaczynski@gmail.com

Telefon (+48) 604 445 656