



JAN KŁOS TIP AUTO SZKOŁA

★★★★★ 4,9 / 5
97 ocen

TiP Auto Szkoła Jan Kłos kurs kat. A
prawo jazdy Nowa Huta, Kraków,
Małopolski pociąg do kariery - sezon 1,
Nowy start w małopolsce w EURESem,
MBON Nowa Perspektywa PO ZDANEJ
TEORII PAŃSTWOWEJ

Numer usługi 2025/12/12/115925/3208614

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 41 h

📅 29.03.2026 do 31.08.2026

4 920,00 PLN brutto
4 920,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kategorii A jest dedykowany dla osób:</p> <ul style="list-style-type: none">• które mają skończone 24 lat,• uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów,• posiadają profil kandydata na kierowcę, PKK
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	41
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A, A2, B

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu nauki jazdy kategorii A jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych z części praktycznej kat. A.

Podczas szkolenia uczestnik zdobędzie niezbędną wiedzę do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym oraz umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu państwowego na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas szkolenia uczestnik również opanuje wiedzę z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę pojazdu motocyklowego i omawia poszczególne elementy.	Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje płyny eksploatacyjne oraz obowiązkowe światła będące w wyposażeniu pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie przygotować się do jazdy (sprawdzenie świateł, płynów oraz ustawienie lusterek)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zna zasady pierwszeństwa przejazdu przez różne typy skrzyżowań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W sposób bezpieczny porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem zasady wzajemności i stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce.	Stosuje zasadę szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania zbliżając się do miejsc szczególnie niebezpiecznych (przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, przejazdy kolejowe, skrzyżowania)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zna i przestrzega zasad kultury i etyki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo wykonuje manewry wymijania, omijania, wyprzedzania i parkowania pojazdem motocyklowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna i wykonuje zadania egzaminacyjne przewidziane na placu manewrowym.	Umie przygotować siebie do jazdy poprzez odpowiedni dobór ubrań motocyklowych, sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd po łukach w kształcie cyfry 8	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje przejazd między 5 bramkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umie przygotować siebie do jazdy poprzez odpowiedni dobór ubrań motocyklowych, sprawdza stan techniczny pojazdu Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wykonuje przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wykonuje przejazd między 5 bramkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wykonuje slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym ze średnią prędkością conajmniej 30 km/h	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje ominięcie przedszkoly z prędkością wjazdową conajmniej 50 km/h	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje hamowanie awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs rozszerzony kat. A składa się:

- 4 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej (3 godzin zegarowych)
- 35 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych (26 godzin zegarowych)
- 2 godziny dydaktyczne egzaminu wewnętrznego praktycznego (walidacji)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej.

Szkolenie jest przeprowadzane na motocyklach, Yamaha YBR 125, Yamaha YBR 250 i Yamaha MT-07.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej.

Szkolenie jest przeprowadzane na motocyklach, Yamaha YBR 125, Yamaha YBR 250 i Yamaha MT-07.

Walidacja (egzamin wewnętrzny) jest przeprowadzana indywidualnie dla każdego uczestnika w obecności instruktora prowadzącego i instruktora przeprowadzającego walidację (walidującego). Składa się z jednej części:

1. część praktyczna - zadania egzaminacyjne na placu i jazda po mieście.

Usługa zawiera 41 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 28 godz. zegarowe i 15 minut (1 godz. = 60 min.).

Część teoretyczna to 4 godz. x 45 min. (zgodnie z obowiązującymi przepisami zajęcia teoretyczne do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach lekcyjnych)

Część praktyczna to 35 godz. x 45 min., czyli 26 godz. x 60 min (zgodnie z obowiązującymi przepisami jazdy szkoleniowe do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach zegarowych)

Walidacja to 2 godz. x 45 min. (90 min. praktyka)

Wymagania:

- minimalny wiek: 24 lata i
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - kat A
- **zdany egzamin teoretyczny państwowy**

Utworzenia PKK:

1. wniosek o wydanie prawa jazdy,
2. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
3. fotografia o wym. 35 x 45 mm (w pozycji frontalnej),
4. kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Dla uczestników projektu Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego; opłata egzaminacyjna poza systemem bonów szkoleniowych,

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do

- wypełnienia ankiety w BUR
- przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego,
- dostarczenia Usługodawcy zaświadczenia o przystąpieniu do ww egzaminu WORD w terminie do 60 dni od zakończenia kursu

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym.

Koszt egzaminu to 229 zł egzamin praktyczny.

W cenę wlicza się kurs za 328 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej	Janina Krupińska	29-03-2026	18:00	21:00	03:00

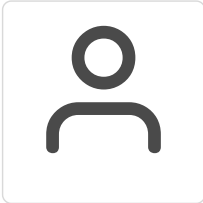

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 920,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

	1 z 2 JAN KŁOS Instruktor/Wykładowca kat. A, B, C, D, C+E. Doświadczenie w prowadzeniu szkolenia od 1996 roku. Uczestnik warsztatów dla instruktorów nauki jazdy w listopadzie 2025.
	2 z 2 Janina Krupińska Pielęgniarka medyczna

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant dostaje podręcznik wraz z dostępem do aplikacji gdzie znajdują się materiały szkoleniowe oraz aktualne testy.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 24 lata
2. Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę:

W celu wyrobienia (PKK) Profilu Kandydata na Kierowcę potrzeba:

- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami od lekarza z uprawnieniami do badań dla kierowców - koszt 200 zł (płatne gotówką)
- Dowód osobisty
- Jedno zdjęcie kolorowe o wymiarze 3,5x4,5 cm
- Wypełniony wniosek o wydanie prawa jazdy (dostępny w urzędzie miasta)
- Dla osób poniżej 18 roku życia zgoda rodzica lub opiekuna prawnego

3. Po odbyciu kursu kursant musi podejść do egzaminów państwowych i ma obowiązek uzupełnić ankietę dotyczącą szkolenia. W każdym innym wypadku kursant ponosi koszty kursu bez dofinansowania.

Zdany egzamin teoretyczny państwowy

Informacje dodatkowe

"Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery"

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.03.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Jeżeli nie ma usługi, która będzie odpowiednia z terminami dla Ciebie napisz do nas a wystawimy usługę specjalnie pod Ciebie !!

Adres

os. Jagiellońskie 19/25
31-834 Kraków
woj. małopolskie

Pierwsze jazdy rozpoczynają się na placu manewrowym na ul. Łowińskiego 2.
Następnie lekcje rozpoczynają się na ul. Magdaleny Samozwaniec 6 (2 minuty jazdy od placu manewrowego)

Kontakt



JAN KŁOS

E-mail osk.tip@gmail.com

Telefon (+48) 501 412 971