



ALIO CONSULTING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
140 ocen

Praktyczne szkolenie specjalistyczne z zakresu badania oraz wydawania opinii technicznych z obszaru motoryzacji i ruchu drogowego do rekonstrukcji wypadków - usługa szkoleniowa

Numer usługi 2025/12/11/166223/3206337

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 23.01.2026 do 30.01.2026

7 564,50 PLN brutto

6 150,00 PLN netto

216,13 PLN brutto/h

175,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Organizacja

Grupa docelowa usługi

Uczestnikami usługi są pracownicy i przedstawiciele jednostki organizacyjnej specjalizującej się w badaniach oraz opracowywaniu opinii technicznych z zakresu motoryzacji i ruchu drogowego, w tym w rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Grupę docelową stanowią osoby wykonujące na co dzień zadania wymagające wysokiej precyzji analitycznej, znajomości przepisów, umiejętności oceny technicznej pojazdów oraz przygotowywania opinii eksperckich.

Uczestnicy mogą posiadać zróżnicowane doświadczenie zawodowe, jednak wszystkich powinna łączyć potrzeba doskonalenia kompetencji praktycznych w zakresie badań technicznych, analizy uszkodzeń, interpretacji materiału dowodowego, formułowania opinii technicznych oraz poprawy spójności i jakości opracowań eksperckich, bez względu na stanowisko, które zajmują.

Usługa jest skierowana do osób aktywnie pracujących w branży motoryzacyjno-technicznej, które chcą podnieść swoje kwalifikacje w obszarze rekonstrukcji wypadków oraz sporządzania opinii na potrzeby postęp

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

22-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego i profesjonalnego wykonywania czynności związanych z rekonstrukcją wypadków oraz oceną techniczną pojazdów, poprzez rozwinięcie umiejętności analizowania danych powypadkowych, interpretacji śladów, formułowania opinii technicznych, rozumienia dynamiki zachowania pojazdów w sytuacjach krytycznych, analizowania przebiegu zdarzeń drogowych z wykorzystaniem wiedzy teoretycznej i obserwacji, rozpoznawania i interpretowania uszkodzeń pojazdów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozumie zasady pracy eksperta i potrafi zastosować wiedzę teoretyczną w analizie zdarzenia	wskazuje prawidłowe znaczenie elementów opinii technicznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje kluczowe role w procesie rekonstrukcji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje prawidłową definicję podstawowych pojęć (ślady hamowania, punkt kolizji, trajektoria ruchu, siła uderzenia)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia zasady dokumentowania oraz analizowania danych powypadkowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje, w jaki sposób identyfikuje ryzyka i błędne założenia podczas opiniowania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi ekspertyzę	interpretuje ślady i uszkodzenia pojazdu, wskazując prawdopodobny przebieg i mechanizm zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia zachowanie pojazdu podczas manewrów awaryjnych (hamowanie, poślizg, nagła zmiana toru jazdy)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia kluczowe informacje z miejsca zdarzenia niezbędne do dokumentacji: pomiary, szkice, analiza fotografii i wyniki obserwacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia metody rekonstrukcji wypadku w oparciu o testy, dane rzeczywiste oraz wiedzę techniczną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje prawidłowy zarys opinii technicznej, zawierający opis zdarzenia, analizę śladów, interpretację danych oraz sformułowane wnioski	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Moduł 1. Wprowadzenie do rekonstrukcji wypadków drogowych

- Podstawy prawne sporządzania opinii technicznej.
- Rola biegłego i specjalisty technicznego – odpowiedzialność, standardy pracy.

- Zakres opinii technicznej i elementy obligatoryjne.

Moduł 2. Analiza danych powypadkowych

- Rodzaje danych wykorzystywanych w rekonstrukcji: ślady na jezdni, uszkodzenia pojazdów, dane GPS/OBD, monitoring.
- Pomiar i dokumentacja miejsca zdarzenia.
- Algorytmy analizy śladów (hamowania, poślizgu, kolizji bocznych i czołowych).

Moduł 3. Dynamika i mechanika ruchu pojazdu

- Podstawy fizyki ruchu w praktyce eksperta.
- Reakcja pojazdu na bodźce: hamowanie, zmiana toru jazdy, przyczepność.
- Zachowania pojazdu przy różnych prędkościach i warunkach podłoża.

Moduł 4. Analiza uszkodzeń pojazdów

- Charakterystyczne wzory deformacji.
- Energia zderzenia a uszkodzenia – interpretacja praktyczna.
- Ustalenie punktu i kąta zderzenia.

Moduł 5. Opracowywanie opinii technicznej

- Struktura opinii – wymagania formalne i techniczne.
- Formułowanie wniosków i hipotez.
- Dokumentowanie analizy i argumentacji technicznej.
- Przykłady błędów i nieprawidłowości w opiniowaniu.

Moduł 6. Pomiary i obserwacja zachowania pojazdu

- Tor jako środowisko testowe dla eksperta.
- Hamowanie awaryjne: pomiar drogi hamowania, śladów oraz prędkości początkowej.
- Reakcje kierowcy i ich wpływ na przebieg zdarzenia.

Moduł 7. Poślizgi i utrata przyczepności – rekonstrukcja zachowania pojazdu

- Poślizg nadsterowny i podsterowny – rozpoznanie i opis.
- Jak powstają ślady poślizgowe i jak je interpretować?
- Analiza trajektorii ruchu na podstawie realnych manewrów.

Moduł 8. Sytuacje awaryjne a rekonstrukcja

- Symulacje zdarzeń: nagła przeszkoda, gwałtowny skręt, jazda po śliskiej nawierzchni.
- Dokumentowanie wyników testów i obserwacji torowych.
- Łączenie danych z praktyki z analizą teoretyczną.

Moduł 9. Studium przypadku i wspólne opracowanie opinii

- Praca zespołowa nad rzeczywistym scenariuszem zdarzenia drogowego.
- Uczestnicy samodzielnie:
 - analizują ślady i dane z testów,
 - wskazują mechanizm zdarzenia,
 - definiują przyczyny i przebieg,
 - tworzą szkic opinii technicznej.
- Omówienie wyników z trenerem / ekspertem.

Moduł: Ćwiczenia praktyczne

Walidacja efektów kształcenia - test

Usługa szkoleniowa obejmuje kompleksowe przygotowanie uczestników do praktycznego i merytorycznego wykonywania czynności związanych z rekonstrukcją zdarzeń drogowych oraz oceną szkód komunikacyjnych. Szkolenie realizowane jest w formule **łączonej** – część teoretyczna uzupełniona jest intensywnym modułem praktycznym odbywającym się na profesjonalnym torze szkoleniowym.

Część teoretyczna obejmuje zagadnienia z zakresu:

- podstaw rekonstrukcji wypadków drogowych,
- zasad analizy uszkodzeń pojazdów,

- metod pomiarowych i dokumentacyjnych,
- przepisów technicznych, norm oraz standardów opinii,
- dynamiki ruchu pojazdów i mechanizmów powstawania kolizji,
- interpretacji materiału dowodowego (ślady, uszkodzenia, deformacje).

Część praktyczna na torze pozwala uczestnikom doświadczyć rzeczywistych zjawisk fizycznych i mechanicznych, które są kluczowe dla prawidłowej oceny zdarzeń drogowych. Program obejmuje m.in.:

- symulacje zachowań pojazdu w trudnych warunkach drogowych,
- wychodzenie z poślizgów (nadsterowność, podsterowność),
- hamowanie awaryjne na różnych nawierzchniach,
- omijanie przeszkód i reakcję na niespodziewane sytuacje,
- analizę trajektorii ruchu i sił działających na pojazdy,
- ocenę zachowania pojazdu w kontrolowanych sytuacjach krytycznych.

Szkolenie realizowane zarówno w formule **małej, wyspecjalizowanej grupy** dostosowanej do potrzeb uczestników, wykonujących zadania z zakresu rekonstrukcji wypadków i oceny szkód komunikacyjnych. Dzięki temu moduły praktyczne są modyfikowane pod kątem konkretnych przypadków, danych wejściowych i typowych scenariuszy spotykanych w pracy biegłych oraz ekspertów technicznych.

Szkolenie zapewnia realną możliwość przełożenia wiedzy teoretycznej na praktykę, pozwalając uczestnikom lepiej rozumieć mechanizmy powstawania zdarzeń drogowych, interpretować uszkodzenia i przygotowywać bardziej rzetelne opinie techniczne.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Moduł 1. Wprowadzenie do rekonstrukcji wypadków drogowych	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	08:00	10:15	02:15
2 z 15 Moduł 2. Analiza danych powypadkowych	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	10:15	11:45	01:30
3 z 15 Przerwa	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	11:45	12:00	00:15
4 z 15 Moduł 3. Dynamika i mechanika ruchu pojazdu	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	12:00	14:15	02:15
5 z 15 Przerwa	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	14:15	14:45	00:30
6 z 15 Moduł 4. Analiza uszkodzeń pojazdów	Michał Zmitrowicz	23-01-2026	14:45	16:00	01:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Moduł 5. Opracowywanie opinii technicznej	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	08:00	10:15	02:15
8 z 15 Moduł 7. Poślizgi i utrata przyczepności – rekonstrukcja zachowania pojazdu	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	10:15	11:45	01:30
9 z 15 Przerwa	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	11:45	12:00	00:15
10 z 15 Moduł 8. Sytuacje awaryjne a rekonstrukcja	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	12:00	14:15	02:15
11 z 15 Przerwa	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	14:15	14:45	00:30
12 z 15 Moduł 9. Studium przypadku i wspólne opracowanie opinii	Michał Zmitrowicz	24-01-2026	14:45	16:00	01:15
13 z 15 Moduł: Ćwiczenia praktyczne	Michał Zmitrowicz	25-01-2026	10:00	15:00	05:00
14 z 15 Moduł: Ćwiczenia praktyczne	Michał Zmitrowicz	30-01-2026	15:00	18:00	03:00
15 z 15 Walidacja efektów kształcenia - test	Michał Zmitrowicz	30-01-2026	18:00	20:15	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 564,50 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 150,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	216,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	175,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Zmitrowicz

Trener prowadzący szkolenie posiada wieloletnie, praktyczne doświadczenie zawodowe w obszarze motoryzacji, ruchu drogowego oraz sporządzania opinii technicznych i analiz powypadkowych. Od lat zajmuje się badaniem przyczyn i przebiegu zdarzeń drogowych, oceną stanu technicznego pojazdów oraz interpretacją uszkodzeń powypadkowych na potrzeby postępowań ubezpieczeniowych, sądowych i administracyjnych.

W swojej pracy zawodowej realizuje czynności związane z: analizą śladów powypadkowych (ślady hamowania, poślizgu, deformacje nadwozia), oceną dynamiki i mechaniki ruchu pojazdów w sytuacjach krytycznych, rekonstrukcją przebiegu zdarzeń drogowych na podstawie danych technicznych, dokumentacji fotograficznej, zapisów OBD/GPS oraz obserwacji torowych, sporządzaniem opinii technicznych zgodnie z obowiązującymi standardami i wymogami formalno-prawnymi.

Trener posiada doświadczenie w prowadzeniu pomiarów i testów praktycznych na torach szkoleniowych, obejmujących m.in. hamowanie awaryjne, reakcje pojazdu na utratę przyczepności, poślizgi nad- i podsterowne oraz zachowanie pojazdu w warunkach zmiennej nawierzchni. Łączy wiedzę teoretyczną z zakresu fizyki ruchu, mechaniki pojazdowej i prawa o ruchu drogowym z praktyczną obserwacją zachowania pojazdów w warunkach symulowanych. Doświadczenie trenera zdobyte w ostatnich 5 latach pozostaje aktualne i bezpośrednio związane z tematyką szkolenia, co gwarantuje wysoki poziom merytoryczny zajęć oraz ich praktyczną użyteczność w codziennej pracy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają wypracowane podczas warsztatów materiały szkoleniowe i prezentacje w formacie pdf.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze z dofinansowaniem jest posiadanie aktywnego ID wsparcia.

Informacje dodatkowe

Usługa zaplanowana jest w liczbie 35 godzin warsztatowych, które są równe 26 godzinom zegarowym i 15 minutom, wynikającym z harmonogramu usługi. Przerwy są wliczone w czas usługi i odbywają się w miejscu świadczenia usługi z dostępem do węzła sanitarnego, ciepłych napojów i kuchni, w której można skorzystać z miejsca na posiłek. W ramach jednego dnia szkoleniowego (do 4 godz. zegarowych) obowiązują minimum dwie przerwy po 15 min każda, lub jedna przerwa 30min, wliczone w czas usługi.

Podstawą do zwolnienia usługi z Vat jest:

zwolnienie VAT na pdst. Rozporządzenie MF z dn. 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz. U. z 2013 r. poz. 1722, z późn. zm.) rozdz. 2, § 3. 1., pkt. 14

Zwolnienie usługi z Vat obowiązuje przy spełnieniu warunku finansowania usługi conajmniej w 70% ze środków publicznych.

Adres

ul. Głogowska 425/2

60-004 Poznań

woj. wielkopolskie

Miejsce realizacji usługi zapewnia warunki dla osób z ograniczeniami. Miejsce szkolenia jest ogólnodostępne. Dostępny i bezpłatny parking dla osób uczestniczących w usłudze, bezpośrednio pod budynkiem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Natalia Smolarek

E-mail natalia@alioconsulting.pl

Telefon (+48) 668 513 014