



DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

179 ocen

Szkolenie: "Certyfikowane Zastosowanie Dronów Klasy C5/C6: Scenariusze STS-01/02 i Technologie Precyzyjne (RTK, Termowizja). Kluczowe Kompetencje dla Zielonej Transformacji".

Numer usługi 2025/12/11/177031/3206073

📍 Ruda Śląska / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 21.02.2026 do 08.03.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

164,06 PLN brutto/h

164,06 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do funkcjonariuszy służb ratowniczych (m.in. strażaków, policjantów, ratowników), operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych, a także osób chcących uzyskać uprawnienia STS-01 i STS-02 oraz rozwijać kompetencje w zakresie wykorzystania dronów i sensorów w misjach poszukiwawczo-ratowniczych i pomiarowych. **Usługa jest również dedykowana dla osób planujących karierę w sektorze zielonej gospodarki (OZE, budownictwo energooszczędne, monitoring środowiska) i chcących zdobyć zaawansowane, rynkowe kwalifikacje w zakresie precyzyjnych pomiarów BSP.**

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

20-02-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

32

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania zaawansowanych operacji BSP (STS-01/STS-02), w tym planowania i realizacji misji (SAR) z użyciem termowizji oraz wykonywania inspekcji, pomiarów i pracy z materiałem Filmowanie/FPV.

Ponadto, zapewnia zielone kompetencje (zgodne z ESG/RSI): uczestnik potrafi ocenić wpływ działań na środowisko, stosować drony jako ekologiczne narzędzia pracy oraz przyczyniać się do ratowania życia ludzkiego oraz monitoringu fauny i flory.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada zaawansowaną wiedzę regulacyjną i techniczną w zakresie operacji w kategorii szczególnej (STS-01/02) oraz Eko-Planowania.	Wymienia i poprawnie stosuje przepisy lotnicze UE i krajowe dla STS-01/02, identyfikując obowiązki operatora i pilota. Opracowuje Eko-Plan Misji zgodnie z wytycznymi minimalizacji wpływu na środowisko.	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie czynniki środowiskowe i techniczne niezbędne do bezpiecznych i precyzyjnych misji (Meteorologia, RTK, Ograniczenia Człowieka).	Poprawnie analizuje przykładową prognozę pogody (TAF/METAR) i wskazuje zagrożenia. Opisuje działanie zaawansowanych systemów RTK/GNSS oraz funkcje wyposażenia klasy C5/C6. Rozwiązuje zadania problemowe dotyczące doboru sprzętu do misji.	Test teoretyczny
Uczestnik posiada teoretyczną wiedzę o zastosowaniu Termowizji i Fotogrametrii w Zielonej Transformacji (Audyt Energetyczny, OZE, GOZ).	Opisuje, jak Termowizja wspiera Audyt Energetyczny i redukcję niskiej emisji. Wskazuje zasady tworzenia modeli 3D i ortofotomap na potrzeby Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (GOZ).	Test teoretyczny
Uczestnik potrafi samodzielnie prowadzić termowizyjne inspekcje mające na celu ograniczanie zużycia energii i maksymalizację produkcji OZE.	oprawnie ustawia zakresy temperaturowe kamery IR, przeprowadza symulowaną inspekcję termowizyjną i potrafi wskazać potencjały do poprawy efektywności energetycznej (termomodernizacja) i wydajności instalacji OZE (PV).	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik potrafi bezpiecznie operować BSP C0–C5, stosować procedury STS-01 i wykonywać walidację danych fotogrametrycznych.	Poprawnie opracowuje plan misji w oparciu o check-listę (M4, M7). Ocenia ryzyka operacji BSP na podstawie studium przypadku. Wykonuje manewry precyzyjne i procedury awaryjne. Poprawnie zbiera dane i weryfikuje ich jakość na potrzeby inwentaryzacji (GOZ).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi wykorzystać BSP i sensory w operacjach SAR, ratownictwa i monitoringu środowiska (zgodnie z metodologią).	Poprawnie wykonuje pełną symulowaną misję SAR z zastosowaniem termowizji i procedur poszukiwawczych. Poprawnie programuje i wykonuje loty automatyczne do monitoringu terenów (np. detekcja zanieczyszczeń).	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kształtuje techniki komunikacji interpersonalnej	Wskazuje kryteria prawidłowej komunikacji interpersonalnej Rozwija techniki komunikacyjne podczas swobodnych wypowiedzi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Organizator kładzie duży nacisk na praktyczne wykorzystanie zielonych umiejętności ze względu na zapewnienie każdemu uczestnikowi opanowania umiejętności możliwości samodzielnego partycypowania w sektorze zielonej gospodarki. Aby to osiągnąć, usługa nie wykorzystuje technik kształcenia na odległość by szkolenie miało jak najbardziej praktyczny charakter.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT: 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie, 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 2.3 Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych i poprawa efektywności energii ze OZE

Zielone umiejętności/kompetencje które nabędzie uczestnik podczas szkolenia:

- ograniczanie zużycia energii w obiektach budowlanych
- maksymalizacja produkcji energii OZE poprzez inspekcje i wskazanie potencjałów do poprawy
- umiejętność ograniczania zużycia materiałów budowlanych poprzez dokładne inwentaryzacje

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji które są potrzebne dla zbudowania zielonej gospodarki:

- Umiejętność operowania dronami w celu posługiwania się technologią fotogrametryczną w kontekście ochrony środowiska.
- Umiejętności oceny wydajności instalacji OZE (farmy fotowoltaiczne).
- Umiejętność skutecznego obniżenia zużycia materiałów budowlanych poprzez dokładne pomiary fotogrametryczne budynków przeznaczonych do termomodernizacji i remontów dachów.

Usługa szkoleniowa jest w pełni **spójna z celami polityki rozwoju regionalnego** i stanowi odpowiedź na kluczowe wyzwania określone w dokumentach strategicznych:

1. Powiązanie z Programem Rozwoju Terytorialnego (PRT 2019-2030)

Usługa wpisuje się w realizację celów **Programu Rozwoju Terytorialnego (PRT 2019-2030)**, a w szczególności w Priorytet dotyczący **wsparcia zielonej i cyfrowej transformacji gospodarki** regionu. Rozwój zaawansowanych kompetencji w zakresie precyzyjnych technologii BSP jest niezbędny do:

- Wzmacniania kadr dla innowacyjnych sektorów.
- Wdrażania rozwiązań sprzyjających efektywności energetycznej i ochronie środowiska.

2. Powiązanie z Regionalną Strategią Innowacji (RSI 2030)

Usługa bezpośrednio wspiera inteligentną specjalizację regionu, koncentrując się na dwóch kluczowych obszarach:

- **Technologie Informacyjno-Komunikacyjne (ICT) / Systemy Bezzałogowe:** Poprzez szkolenie z wykorzystania zaawansowanych dronów i narzędzi GNSS.
- **Gospodarka o Obiegu Zamkniętym i Efektywność Energetyczna:** Poprzez nabycie kompetencji w zakresie precyzyjnej termowizji i inspekcji.

Rozwój zaawansowanych kompetencji w inspekcji z użyciem dronów jest kluczowy dla:

1. **Zwiększenia efektywności energetycznej:** Realizacja precyzyjnych audytów termowizyjnych i identyfikacja strat ciepła w infrastrukturze.
2. **Monitoringu środowiskowego i zrównoważonej gospodarki zasobami:** Precyzyjne mapowanie terenu i inspekcje infrastruktury krytycznej, wspierające zrównoważony rozwój.

Zgodność z definicją "zielonych umiejętności" (FESL 10.17)

Szkolenie to jest w pełni zgodne z definicją **"zielonych umiejętności" (FESL 10.17)**, ponieważ stanowi kompleksową usługę edukacyjną, która:

- **Zapewnia Praktyczne Wykorzystanie Technologii i Metodologii (Osiągnięcie Celów Środowiskowych):**
 - Wiedza o zastosowaniu Termowizji w **Audytach Energetycznych** i Inspekcjach OZE umożliwia przełożenie teorii na praktyczne działania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsiębiorstw (redukcja niskiej emisji).
 - Moduły szkolące w zakresie **Eko-Planowania Operacji** i **ekologicznej eksploatacji** sprzętu (Green Ops Debriefing) kształtują zdolność do świadomego prowadzenia działań z troską o środowisko.
- **Łączy Kompetencje Techniczne i Adaptacyjne:**
 - Szkolenie rozwija zdolności do szybkiej i efektywnej **adaptacji do zmian klimatu** poprzez wykorzystanie BSP w kluczowych misjach **SAR** i monitoringu zagrożeń środowiskowych.

Szczegółowy Program Szkolenia (32 godziny dydaktyczne w tym przerwy).

Godzina dydaktyczna to 45 minut zegarowych.

I. BLOK TEORETYCZNY

DZIEŃ 1: Przepisy, Eko-Planowanie i Audyt Energetyczny (8 h dydaktycznych)

Moduł 1: Przepisy Prawa Lotniczego, STS-01/02 i Eko-Planowanie Operacji

- Omówienie europejskich kategorii operacji BSP (szczególna).
- Szczegółowe omówienie scenariusza **STS-01** (wymagania i procedury).

- Zasady bezpieczeństwa, odpowiedzialność prawna operatora i pilota.
- **GREEN TECH (PRT): Eko-Planowanie Misji** – wybór bezpiecznych i ekologicznie neutralnych stref, minimalizacja zakłóceń dla środowiska naturalnego.

Moduł 2: Ograniczenia Człowieka i Etyka Zielonej Pracy

- Czynniki ludzkie w lotach BSP (zmęczenie, stres, podejmowanie decyzji awaryjnych).
- **GREEN TECH (RSI):** Rola operatora w Zielonej Transformacji – etyka zbierania i wykorzystywania danych środowiskowych.

Moduł 3: Termowizja, Audyty Energetyczne (RSI) i Fotogrametria

- TERMOWIZJA/INSPEKCJE: Fizyka pomiaru IR, kalibracja kamery, interpretacja obrazów.
- Zastosowanie w **Audytach Energetycznych** (identyfikacja strat ciepła) i inspekcji OZE (panele PV).
- FOTOGRAMETRIA: Zasady tworzenia ortofotomap.

DZIEŃ 2: Zaawansowane Regulacje i Technologia (8 h dydaktycznych)

Moduł 4: Zaawansowane Prawo Lotnicze i Procedury Operacyjne

- Szczegółowe przepisy U-Space i **Procedury STS-01/02**.
- Analiza ryzyka SORA (wprowadzenie).
- Procedury awaryjne i zarządzanie bezpieczeństwem operacji.

Moduł 5 : Meteorologia i Aerodynamika

- Wpływ warunków atmosferycznych na lot (wiatr, turbulencje).
- Planowanie misji w zmiennych warunkach (np. inspekcje farm OZE).

Moduł 6: Budowa Drona, Zaawansowane Sensory (RTK/GNSS)

- Klasyfikacja BSP (C0-C5) i wymagane wyposażenie w operacjach specjalistycznych.
- Systemy **RTK/GNSS** i ich rola w precyzyjnych pomiarach.

Moduł 7: Test teoretyczny - wewnętrzny

II. BLOK PRAKTYCZNY (16 godzin) w tym przerwy

DZIEŃ 3: WARSZTATY: Zielona Diagnostyka i Fotogrametria GOZ (8 h dydaktycznych)

Moduł 8 : WARSZTATY - Termowizja dla Efektywności Energetycznej

- **Wzmocnienie Zielonej Definicji:** Praktyka pomiarów termowizyjnych w celu **ograniczenia zużycia energii** (termomodernizacja budynków, lokalizacja mostków cieplnych).
- Ćwiczenia z inspekcji instalacji **OZE** (paneli fotowoltaicznych) w celu **maksymalizacji produkcji czystej energii**.

Moduł 9: WARSZTATY - Fotogrametria GOZ i Pilotaż Precyzyjny

- **Fotogrametria dla Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (GOZ):** tworzenie modeli 3D budynków, pomiary inwentaryzacyjne (ograniczanie zużycia materiałów).
- **Pilotaż Precyzyjny:** Ćwiczenia z precyzyjnego manewrowania dronem w symulowanych warunkach inspekcyjnych.

DZIEŃ 4: SAR, Misje Automatyczne i Walidacja (8 h dydaktycznych)

Moduł 10 : Zaawansowana Symulacja Misji SAR i Programowanie Lotów

- POSZUKIWANIE I RATOWNICTWO (SAR): Przeprowadzenie pełnej symulacji misji SAR z zastosowaniem termowizji.
- FOTOGRAMETRIA/INSPEKCJE: Programowanie i wykonanie lotów automatycznych (misje mapujące/inspekcyjne).

Moduł 11 : Praktyka Lotów VLOS, FPV (Podstawy) i Weryfikacja Danych

- FILMOWANIE / FOTOGRAFIA / FPV: Ćwiczenia płynnych manewrów, dobór parametrów kamery.
- PRZEPISY/STS-01: Ćwiczenia startów, lądowań i manewrów precyzyjnych.
- PRAKTYKA SPECJALISTYCZNA: Symulowana weryfikacja zebranych danych z Eko-Inspekcji.
- Egzamin praktyczny (manewry + procedury bezpieczeństwa)

Moduł 12 Egzamin praktyczny STS-01 I STS-02

Uczestnicy otrzymują uprawnienia do wykonywania lotów w kategorii szczególnej STS-01 oraz STS-02 i wpis do wykazu certyfikowanych pilotów na oficjalnej stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Łączny czas trwania usługi: 32 godziny dydaktyczne (4 dni). W tym 2 dni **zajęć teoretycznych w formie online w czasie rzeczywistym** (21 - 22.02.2026) oraz 2 dni **zajęć praktycznych w formie stacjonarnej** (07 - 08.03.2026).

Czas trwania dnia szkoleniowego : 9:00 – 15:00 (8 h dydaktycznych).

Wszystkie przerwy są wliczone w czas usługi.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminu w formie testu teoretycznego oraz formie praktycznej.

Warunki organizacyjne: W celu osiągnięcia maksymalizacji efektów szkolenia, grupa uczestników powinna wynosić minimum 2 osoby.

Kolejność realizacji poszczególnych modułów może ulec zmianie ze względów organizacyjnych lub w celu optymalizacji procesu dydaktycznego, przy zachowaniu pełnego zakresu merytorycznego i łącznej liczby godzin usługi.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępność przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Termin szkolenia praktycznego może ulec zmianie m.in. ze względu na warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej.

Z uwagi na zajęcia praktyczne miejsce szkolenia może zmienić lokalizację, o której uczestnik zostanie poinformowany na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin z wiedzy teoretycznej realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytocznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W procesie walidacji wykorzystane zostaną dwie metody umożliwiające sprawdzenie założonych efektów uczenia się. Test teoretyczny ma na celu zweryfikowanie wiedzy uczestnika w zakresie znajomości przepisów prawa lotniczego, wymagań formalnych dla pilota BSP, procedur bezpieczeństwa oraz etapów przygotowania misji oraz obserwacji w warunkach symulowanych. Część praktyczna odbędzie się na wyznaczonym terenie ćwiczeń, z wykorzystaniem sprzętu dostarczonego przez organizatora, w warunkach odzwierciedlających realne działania. Uczestnicy będą wykonywać loty, obsługiwać kamery termowizyjne, analizować dane.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 27 Moduł 1: Przepisy Prawa Lotniczego, STS-01/02 i Eko-Planowanie Operacji	Rafał Antosz	21-02-2026	08:00	09:30	01:30	Nie
2 z 27 Przerwa I na kawę (15 min)	Rafał Antosz	21-02-2026	09:30	09:45	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 27 Moduł 1: Eko- Planowanie Operacji (kontynuacja)	Rafał Antosz	21-02-2026	09:45	10:30	00:45	Nie
4 z 27 Moduł 2: Ograniczenia Człowieka i Etyka Zielonej Pracy	Rafał Antosz	21-02-2026	10:30	12:00	01:30	Nie
5 z 27 Przerwa Obiadowa (30 min)	Rafał Antosz	21-02-2026	12:00	12:30	00:30	Nie
6 z 27 Moduł 3: Termowizja, Audyty Energetyczne (RSI) i Fotogrametria	Rafał Antosz	21-02-2026	12:30	14:00	01:30	Nie
7 z 27 Moduł 4: Zaawansowa ne Prawo Lotnicze i Procedury Operacyjne	Rafał Antosz	22-02-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
8 z 27 Przerwa I na kawę (15 min)	Rafał Antosz	22-02-2026	10:30	10:45	00:15	Nie
9 z 27 Moduł 4: Procedury Operacyjne (kontynuacja)	Rafał Antosz	22-02-2026	10:45	11:30	00:45	Nie
10 z 27 Moduł 5: Meteorologia i Aerodynamik a	Rafał Antosz	22-02-2026	11:30	12:15	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 27 Przerwa Obiadowa (30 min)	Rafał Antosz	22-02-2026	12:15	12:45	00:30	Nie
12 z 27 Moduł 6: Budowa Drona, Zaawansowa ne Sensory (RTK/GNSS)	Rafał Antosz	22-02-2026	12:45	14:15	01:30	Nie
13 z 27 Przerwa II na kawę (15 min)	Rafał Antosz	22-02-2026	14:15	14:30	00:15	Nie
14 z 27 Moduł 7: Walidacja wewnętrzna	-	22-02-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
15 z 27 Moduł 8: WARSZTATY - Termowizja dla Efektywności Energetycznej	Mikołaj Kosmowski	07-03-2026	09:00	11:30	02:30	Tak
16 z 27 Przerwa kawowa	Mikołaj Kosmowski	07-03-2026	11:30	11:45	00:15	Tak
17 z 27 Moduł 9: WARSZTATY - Fotogrametria GOZ i Pilotaż Precyzyjny	Mikołaj Kosmowski	07-03-2026	11:45	13:15	01:30	Tak
18 z 27 Przerwa obiadowa	Mikołaj Kosmowski	07-03-2026	13:15	13:45	00:30	Tak
19 z 27 Moduł 9: WARSZTATY - Fotogrametria GOZ (kontynuacja)	Mikołaj Kosmowski	07-03-2026	13:45	15:00	01:15	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 27 Moduł 10: Zaawansowa na Symulacja Misji SAR i Programowan ie Lotów	Karol Damięcki	08-03-2026	09:00	10:30	01:30	Tak
21 z 27 Przerwa I na kawę (15 min)	Karol Damięcki	08-03-2026	10:30	10:45	00:15	Tak
22 z 27 Moduł 10: Programowan ie Lotów (kontynuacja)	Karol Damięcki	08-03-2026	10:45	11:30	00:45	Tak
23 z 27 Moduł 11: Praktyka Lotów VLOS, FPV i Weryfikacja Danych	Karol Damięcki	08-03-2026	11:30	12:15	00:45	Tak
24 z 27 Przerwa Obiadowa (30 min)	Karol Damięcki	08-03-2026	12:15	12:45	00:30	Tak
25 z 27 Moduł 11: Praktyka Lotów VLOS, FPV (kontynuacja)	Karol Damięcki	08-03-2026	12:45	14:15	01:30	Tak
26 z 27 Przerwa II na kawę (15 min)	Karol Damięcki	08-03-2026	14:15	14:30	00:15	Tak
27 z 27 Moduł 12: EGZAMIN PRAKTYCZNY / WALIDACJA KOMPETENC JI STS-01/02	-	08-03-2026	14:30	15:00	00:30	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Mikołaj Kosmowski

Doświadczony instruktor i wykładowca, specjalizujący się w branży bezzałogowych statków powietrznych. Od wielu lat prowadzi szkolenia pilotażu dronów, w tym dla służb mundurowych oraz agencji rządowych. Organizator wydarzeń związanych z nowoczesnymi technologiami – wyścigów dronów, pokazów, prelekcji oraz widowisk świetlnych typu drone-show. Ekspert w zakresie zastosowania dronów w inspekcjach technicznych i monitoringu środowiskowym, w tym w badaniach smogu oraz diagnostyce turbin wiatrowych. W ostatnich latach zrealizował ponad 1000 inspekcji kominów i ponad 1000 inspekcji turbin wiatrowych. Specjalizuje się w obszarze ekoinnowacji, nowoczesnych technologii niskoemisyjnych i zasobooszczędnych oraz działań na rzecz ochrony środowiska. Właściciel szkoły Eventdrone.pl oraz współwłaściciel spółki VAYRA.tech, zajmującej się rozwojem i wdrażaniem zastosowań bezzałogowych w energetyce, budownictwie, rolnictwie, monitoringu i geodezji. Posiada wykształcenie wyższe. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej.

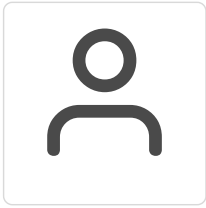


2 z 4

Tomasz Malinowski

Wykładowca z BSP związany od 2020r. Instruktor doświadczony w szkoleniu operatorów dronów na poziomie podstawowym i zaawansowanym. Specjalizuję się w zagadnieniach prawa lotniczego, bezpieczeństwa, planowania misji oraz praktycznego wykorzystania BSP w różnych sektorach. Prowadzi szkolenia indywidualne i grupowe, stawiając na profesjonalizm, praktykę i odpowiedzialne podejście do technologii dronowych. Wykonywałem loty BSP w parkach narodowych, we współpracy

ze służbami na terenach zamkniętych. Zawodowo wykonuje też naloty fotogrametryczne i termowizyjne.



3 z 4

Rafał Antosz

Z BSP związany od 2014r. Uprawnienia Instruktorskie UAV zdobyłem w 2020r. Posiadam bogate doświadcze w szkoleniu operatorów dronów na poziomie podstawowym i zaawansowanym. Specjalizuję się w zagadnieniach prawa lotniczego, bezpieczeństwa, planowania misji oraz praktycznego wykorzystania BSP w różnych sektorach. Prowadzę szkolenia indywidualne i grupowe, stawiając na profesjonalizm, praktykę i odpowiedzialne podejście do technologii dronowych. Wykonywałem loty BSP w parkach narodowych, we współpracy ze służbami na terenach zamkniętych. Do największych sukcesów mogę zaliczyć wykonanie materiału marketingowego dla Portu Lotniczego w Gdańsku, współpraca przy projektach termowizyjnych, inspekcji obiektów wysokościowych oraz wykonanie ortofotomapa obiektu linowego w długości 230km



4 z 4

Karol Damiński

Instruktor i praktyk w obszarze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizującym się w szkoleniach pilotów oraz przygotowaniu do egzaminów i lotów zgodnych z przepisami. Posiada doświadczenie w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych, w tym planowaniu misji, analizie ryzyka oraz bezpiecznej realizacji operacji w różnych warunkach. W pracy stawia na prosty, zrozumiały przekaz i nacisk na realne umiejętności, które kursanci wykorzystują od razu w terenie. Szkoli zarówno osoby początkujące, jak i pilotów chcących uporządkować wiedzę, podnieść kwalifikacje lub rozszerzyć zakres zastosowań drona w pracy. Wspiera uczestników w doborze sprzętu, konfiguracji, procedurach oraz w zrozumieniu ograniczeń prawnych i technicznych. Łączy kompetencje instruktorskie z praktyką operacyjną, dzięki czemu kurs jest oparty na rzeczywistych scenariuszach i typowych błędach z terenu. Jego celem jest przygotowanie pilota do bezpiecznego, legalnego i pewnego wykonywania lotów oraz budowanie nawyków, które minimalizują ryzyko.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy, notes+ długopis, ankiety oraz testy.

Materiały zgodne ze standardem WCAG 2.1

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Warunki techniczne

Usługa realizowana w formie zdalnej w czasie rzeczywistym za pośrednictwem ogólnodostępnej platformy do wideokonferencji (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet).

Wymagania techniczne dla uczestnika:

- **Połączenie internetowe:** stabilne łącze szerokopasmowe (przewodowe lub bezprzewodowe 3G/4G/LTE) o przepustowości min. 5 Mbps.
- **Sprzęt:** urządzenie (komputer/laptop) z dostępem do kamery (wbudowana lub USB) oraz głośników i mikrofonu (wbudowane, USB lub Bluetooth).
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka internetowa.

Szczegółowe instrukcje techniczne oraz linki i kody dostępowe do platformy zostaną przesłane uczestnikom drogą mailową najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Adres

ul. Chryzantem 23
41-700 Ruda Śląska
woj. śląskie

Lotnisko modelarskie MKS Gwarek - zajęcia w formie praktycznej.

Kontakt



DANIEL SIUDA

E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797