



Uniwersytet Marii
Curie Skłodowskiej
w Lublinie

★★★★★ 4,8 / 5

29 ocen

Zarządzanie Transportem-Spedycją- Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego) - studia podyplomowe

Numer usługi 2025/12/11/24575/3205633

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

📅 Studia podyplomowe

🕒 160 h

📅 28.03.2026 do 28.02.2027

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

23,75 PLN brutto/h

23,75 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	Studia podyplomowe "Zarządzanie Transportem-Spedycją-Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego)" adresowane są do absolwentów studiów wyższych, zainteresowanych podjęciem pracy w szeroko rozumianej branży Transportu – Spedycji – Logistyki. Na studia zapraszamy w szczególności absolwentów kierunku logistyka, pracowników przedsiębiorstw obsługi międzynarodowych łańcuchów dostaw, menadżerów transportu, spedytorów i operatorów usług logistycznych, chcących podnieść swoje kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	20
Maksymalna liczba uczestników	30
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	160
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	uprawnienia do świadczenia usług rozw. do zdobycia kwalif. nadawanych po ukończeniu studiów podypl.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Zarządzanie Transportem-Spedycją-Logistyką (studia w formule kształcenia zdalnego) przygotowuje do pracy w szeroko rozumianej branży Transportu - Spedycji - Logistyki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera rozwiązania transportowo-spedycyjno-logistyczne i celne w międzynarodowym obrocie towarowym	Stosuje w praktyce wybrane rozwiązania transportowe – spedycyjne i celne	Test teoretyczny
	Sporządza dokumentację w zakresie rozwiązań transportowo-spedycyjno-logistycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozwiązuje studia przypadku z zakresu międzynarodowego obrotu towarowego	Test teoretyczny
Posługuje się terminologią dotyczącą innowacyjnych rozwiązań transportowych, spedycyjnych, logistycznych i celnych w międzynarodowym handlu towarami	Identyfikuje innowacyjne rozwiązania transportowo-spedycyjno-logistyczne i celne	Test teoretyczny
	Wyjaśnia znaczenie podstawowych pojęć i terminów związanych z innowacyjnymi rozwiązaniami transportowo-spedycyjno-logistycznymi i celnymi	Test teoretyczny
	Stosuje terminologię branżową w opisie procesów i dokumentacji związanej z międzynarodowym obrotem towarowym	Test teoretyczny
Definiuje relacje pomiędzy zarządzaniem logistycznym a instrumentami transportowo – spedycyjnymi i celnymi	Posługuje się specjalistyczną terminologią z zakresu zarządzania międzynarodowymi łańcuchami dostaw i gospodarki magazynowej	Test teoretyczny
	Rozróżnia relacje pomiędzy zarządzaniem logistycznym, a instrumentami transportowo-spedycyjnymi i celnymi	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje w zaawansowanym stopniu zasady i tryb instrumentów informatycznych w zarządzaniu logistycznym, magazynowym, spedycyjnym i celnym	Wykorzystuje w praktyce instrumenty informatyczne w zarządzaniu logistycznym, magazynowym, spedycyjnym i celnym	Test teoretyczny
	Konstruuje przykładowe logistyczne łańcuchy dostaw	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera najkorzystniejsze ze względu na podatności transportowe, magazynowe i ekonomiczne dla danego ładunku gałęzi przewozu, środków transportu oraz warunków magazynowania towarów	Test teoretyczny
Definiuje zasady dostępu do rynku przewoźnika drogowego w Unii Europejskiej, w tym wymagania dotyczące licencji i zezwoleń	Orientuje się w podstawowych aktach prawnych oraz wymaganiach formalnych związanych z uzyskaniem dostępu do rynku przewoźnika drogowego w UE	Test teoretyczny
	Sporządza dokumentację niezbędną do uzyskania pozwolenia na świadczenie usług przewozowych w UE	Test teoretyczny
	Wyszukuje procedury uzyskania pozwoleń, zezwoleń lub licencji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Jest świadomy dylematów współczesnej cywilizacji wynikających ze zmieniających się realiów międzynarodowej polityki handlowej oraz wymogów bezpieczeństwa	Wyjaśnia dylematy współczesnej cywilizacji wynikające ze zmieniających się realiów międzynarodowej polityki handlowej oraz wymogów bezpieczeństwa	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w dyskusji dydaktycznej, stosując odpowiednie argumenty dla poparcia prezentowanego stanowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje podstawowe uwarunkowania ekonomiczne, prawne i inne związane z zarządzaniem transportem, spedycją, logistyką i cłem, w tym podstawowe pojęcie i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego oraz umów cywilnych i handlowych	Realizuje procesy związane z transportem, spedycją, logistyką i obsługą celną, stosując aktualne przepisy prawa krajowego i międzynarodowego	Test teoretyczny
	Realizuje procesy zachowując procedury bezpieczeństwa	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą o podstawowych zasadach zakładania i prowadzenia różnych form działalności gospodarczej, uwzględniając przepisy prawa pracy	Stosuje podstawowe zasady zakładania działalności gospodarczej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Działa wspierając rozwój przedsiębiorstwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uwzględnia przepisy prawa pracy przy organizacji czasu pracy kierowców	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje, organizuje i koordynuje pracę indywidualną oraz w zespole	Przygotowuje projekty logistycznych łańcuchów dostaw - ustala priorytety, harmonogramy i zadania własnej pracy oraz pracy zespołu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje i koordynuje działania zespołu, przydziela zadania, monitoruje postępy i wspiera osiąganie wspólnych celów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program studiów:

1. Międzynarodowa polityka i prawo celne
2. Prawo celne Unii Europejskiej - Unijny Kodeks Celny, przepisy delegowane i wykonawcze
3. Elementy kalkulacyjne cła - Taryfa celna, pochodzenie towaru, wartość celna

4. Preferencje celne i zwolnienia celne w obrocie z państwami trzecimi
5. Systemy informatyczne w obsłudze celnej
6. Środki ochrony rynku w prawie celnym Unii Europejskiej
7. Zarządzanie międzynarodowym łańcuchem dostaw
8. Kontrola międzynarodowych przewozów drogowych
9. Logistyka magazynowa i magazynowe systemy informatyczne
10. Logistyka i logistyczne systemy informatyczne
11. Spedycja i spedycyjne systemy informatyczne
12. Zarządzanie czasem pracy kierowców
13. Bezpieczeństwo drogowe
14. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności
15. Dostęp do rynku
16. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa
17. Prawo podatkowe
18. Prawo socjalne
19. Prawo cywilne
20. Prawo handlowe.

Liczba godzin dydaktycznych: 160, w tym 44 godzin zajęć praktycznych (18 ćwiczenia, 26 laboratorium)

Czas trwania: 2 semestry.

Przerwy nie są wliczone w usługę rozwojową.

Punkty ECTS: 30

Zajęcia odbywać się będą w formie zdalnej na Platforma MS Teams.

Zajęcia realizowane będą w soboty i niedziele (co do zasady, co dwa tygodnie).

Kadrę dydaktyczną stanowią specjaliści z wieloletnim doświadczeniem - pracownicy akademicki oraz praktycy spoza UMCS.

Warunkiem ukończenia studiów jest uzyskanie wymaganych zaliczeń oraz zdanie egzaminów przewidzianych w programie studiów. Absolwent kierunku otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych.

Szczegółowy harmonogram zajęć dydaktycznych zostanie wprowadzony do Bazy Usług Rozwojowych co najmniej na 6 dni przed rozpoczęciem semestr.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mariusz Szabała

Wieloletni Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, aktualnie Prezes LZMPD. Praktyk w zakresie organizacji, realizacji i kontroli operacji spedycyjno-transportowych. Od ponad 5 lat prowadzi zajęcia dydaktyczne w zakresie spedycji i transportu na kierunku logistyki w UMCS, a także innych uczelniach niepublicznych.



2 z 6

Monika Markisz

Radca prawny, specjalizujący się w zakresie doradztwa prawnego z prawa handlowego, prawa gospodarczego, prawa pracy i prawa podatkowego. Posiada kilkunastoletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć - zajęcia na studiach, studiach podyplomowych, kursach i szkoleniach.



3 z 6

Magdalena Nurzyńska-Sawicka

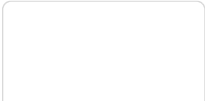
Radca prawny z bogatym doświadczeniem na sali sądowej, doświadczony szkoleniowiec i negocjator umów. Swoje doświadczenie zawodowe zdobywałam w czasie współpracy z najlepszymi kancelariami z Warszawy i Lublina, a także w czasie prowadzenia własnej Kancelarii.



4 z 6

Maciej Rycerz

Szkoleniowiec z zakresu zarządzania międzynarodowym łańcuchem dostaw. Ponad 5-letnie doświadczenie zdobywał pracując m. in. jako koordynator transportu kurierskiego, specjalista ds. rozliczeń kierowców i specjalista ds. logistyki w międzynarodowych korporacjach.



5 z 6

dr hab. Piotr Witkowski, prof. Uczelni



Kierownik studiów podyplomowych i główny twórca programu kształcenia.

Zajęcia w UMCS prowadzi od 2016 roku. Wcześniej doświadczenie zdobywał pracując w Izbie Celnej w Białej Podlaskiej, stanowiska: kontroler celny, inspektor celny, naczelnik oddziału, dyrektor izby, ekspert celny, stopień nadkomisarza – odpowiednik obecnego nadinspektora.



6 z 6

Grzegorz Malewicz

Agent celny z kilkunastoletnim stażem. Zajęcia na studiach w UMCS prowadzi od 2023 roku.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Słuchacze studiów podyplomowych otrzymają materiały szkoleniowe – drogą elektroniczną.

Słuchacze otrzymają: prezentacje multimedialne, skrypty oraz inne materiały przygotowane przez prowadzących zajęcia.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem ubiegania się o przyjęcie na studia jest rejestracja w Internetowym Rejestrze Kandydata (<https://irk.umcs.pl>) oraz złożenie kompletu dokumentów

Wymagane dokumenty:

- 1) kwestionariusza osobowego wydrukowanego z systemu;
- 2) odpisu lub poświadczoną przez uczelnię kopii dyplomu ukończenia studiów licencjackich lub magisterskich. W przypadku ukończenia uczelni wyższej za granicą, kandydat składa oryginał dyplomu oraz tłumaczenie na język polski potwierdzone przez upoważnione instytucje, a także dokument potwierdzający nostryfikację dyplomu lub zaświadczenie o zwolnieniu z postępowania nostryfikacyjnego.

UWAGA! Zgłoszenie na studia tylko przez Bazę Usług Rozwojowych nie gwarantuje miejsca w grupie.

Warunki techniczne

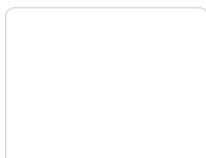
Zajęcia zdalne odbywać się będą na platformie MS Teams.

Minimalne wymagania techniczne do korzystania z Microsoft Teams.

Aby korzystać z Microsoft Teams, potrzebne są: System operacyjny: Windows 10/11 lub macOS 10.14+ Procesor: minimum 2-rdzeniowy, 1.6 GHz Pamięć RAM: co najmniej 4 GB Przeglądarka: Microsoft Edge, Google Chrome, Firefox lub Safari Internet: stabilne łącze, min. 1,5 Mbps (zalecane 4 Mbps i więcej) Sprzęt: mikrofon i głośniki lub słuchawki (kamera opcjonalna).

Dla najlepszego działania zalecane jest korzystanie z aplikacji desktopowej Teams

Kontakt



Kamila Pękala

E-mail studia.podyplomowe@mail.umcs.pl



Telefon (+48) 815 375 845